



Ägarens instruktionsbok
5.5F

HR
BOAT SWEDEN





Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan i förväg skriftligt tillstånd av Höga Produkter.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den båtkategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarligt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.



Innehåll

| | | | |
|---|----|--|----|
| Inledning | 3 | Underhåll..... | 20 |
| CE-märkning / Informationsskylt..... | 5 | Vinterförvaring | 21 |
| Fakta | 6 | Reparationer / Upptagning / Lyftning | 22 |
| Tillverkningsnummer WIN-kod | | Knopar | 23 |
| Båtkategori / Symboler för graden av fara | 7 | HR5.5F Utrustning och Belysning | 24 |
| Säkerhet och utrustning..... | 8 | HR5.5F Arbetsdäck | 25 |
| Elsystem / Batteri / Huvudströmbrytare | 12 | HR5.5F Strongpoints..... | 26 |
| Självlänskran / Strömbrytare / Säkringsbox / | | HR5.5F Elschema | 27 |
| 12 volts uttag / Huvudbrytare..... | 13 | Beauforts vindskala..... | 29 |
| Utombordsmotor / Tankning..... | 14 | Instruktion / Protokoll..... | 30 |
| Styrning / Växel / Gasreglage / Nödstopp | 15 | WIN-koder / Bränslesystem..... | 31 |
| Handhavande | 16 | Garantikort..... | 32 |
| Stabilitet / Lastning / Tilläggnig / Förtöjning | 17 | Loggbok / Underhållsnoteringar..... | 33 |
| Körtips..... | 18 | Försäkran om överensstämmelse HR5.5F..... | 53 |
| Man över bord / Koloxid..... | 19 | | |

CE-Märkning



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EG direktiv (2013/53/EU) fritidsbåtsdirektivet. CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv. Båten är typgodkänd av HPI Verification Services.

Informationsskylt

Denna informationsskylt finns placerad väl synligt i båten. Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

Förklaring

- Max = Antal personer
- Max + = Vikt personer + last exkl. bränsle
- = Motorvikt exkl bränsle
- = Angiven effekt avser propelleraxel effekt i kilowatt
- C** = Konstruktionskategori



Tillverkare:
HR Boat Sweden
Höga Produkter AB
Storängsvägen 3
695 30 LAXÅ
www.hrboat.com
info@hrboat.com



HR 5.5F 

C Max 4
*Konstruktions-
kategori*

Max + = 480kg 261kg

= 129kW eller 175hk

Längd, L_H: 560 cm Bredd, B_H: 249 cm Tomvikt: ca 750 kg

 **BOAT SWEDEN**

Storängsvägen 3
695 30 Laxå SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33

HR5.5F

| | |
|--|-------------|
| L _{MAX} | 5,70 m |
| B _{MAX} | 2,49 m |
| L _{WL} | 4,90 m |
| Längd i meter, L _H | 5,60 m |
| Bredd i meter, B _H | 2,49 m |
| Fribordshöjd (invändig) | 0,52 m |
| Höjd över vattenyta i meter, H _a | 1,54 m |
| Vikt utan motor (ca) | 750 kg |
| Vikt tom båt inkl. motor, m _{LCC} ¹⁾ | 1011 kg |
| Max tillåten last m _{MTL} ²⁾ | 683 kg |
| Trailervikt M _T | 1394 kg |
| Totalvikt inkl. motor och last, m _{LDC} | 1694 kg |
| Max motoreffekt, propelleraxel | 129 kW |
| Djupgående, T _{MAX} | 0,71 m |
| Antal personer | 4 |
| Max hk | 175 hk |
| Riggglängd | Lång 20 tum |
| Ankarbox | 1 |
| Badstege | x |
| Brandsläckare | x |
| Livewell | 0 |
| Konstruktionskategori | C |
| Dynor | x |
| Fast tank | 104 l |
| Huvudströmbrytare | x |
| Hydraulstyrning | x |
| Hydraulslang styrning | 18 fot |
| Kapell | - |
| Kartplotter/Ekolod | 0 |
| Lantärnor | x |
| Länsump | x |
| Reglagekabel | 18 fot |
| Självläns | x |
| Softfloor sittytör | x |
| Softfloor durk | 0 |
| Spöfack 9 fot (2 st) | x |
| Stolar höj och längdjusterbara | x |
| Transportkapell | 0 |
| V-form° | 20° |
| Vindruta i glas | x |

Teckenförklaring

x = ingår

0 = tillbehör

- = finns ej

- 1) Vikt avser tom båt inklusive motor.
- 2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.
- 3) Gäller Sverige

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast.

Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

Båtens WIN-KOD



KONSTRUKTIONSKATEGORI C

Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara: Standard ISO 10240:2004



Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttagas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning.



Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.

Landskod Serienummer Tillverkningsår

SE-ABCENBATC001

Tillverkare

Tillverknings-
månad

Modellår

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren.
- Serienummer får tillverkaren välja själv.
- Tillverkningsmånad anges med en bokstav där januari är A och februari är B osv.
- Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- Modellår är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden.

Tillverknings- nummer

WIN-KOD

Konstruktions- kategori

Symboler för graden av fara

Säkerhet och utrustning

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäkneliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är du på sjön och ett åskväder närmar sig bör du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

Brandsläckare och förebyggande brandskydd

Brandsläckaren är av typ 13A89B (2kg) SS EN3 CE0045 och finns placerad under styrkonsolen (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt). Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att alla ombordvarande känner till var brandsläckaren är placerad och hur den används. Vid brand skall den bekämpas från sidan nere vid basen.



Om brandsläckaren har används, skadats eller om man misstänker att dess funktion inte är intakt är det båtägarens/förarens ansvar att ersätta den med en ny brandsläckare som uppfyller samma standard som den ursprungliga. Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.

Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis "HANSA-LINA" är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.

Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motor-haveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.

Paddel



En paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

Nödsignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödsignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödsignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att du utsätter både dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappat koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är både farligt och brottsligt.

Säkerhet och utrustning

Länspumpning

HR5.5F är utrustade med länspump. Pumpen är placerad i det bakre stuvutrymmet mot akterspeglens (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt) och pumpar ut via en slang som mynnar på styrbord sida under relingslist.



Kontrollera regelbundet dess funktion och att det inte ligger eller sitter skräp för pumpens intag eller utlopp.



Endast för slagvatten ej för skrovsador. Om båten fylls måste den även länsas med pyttis, hink, öskar eller liknande.



OBS! Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.

Självläns

HR5.5F är utrustade med självläns.

I det bakre stuvfacket finns en kran (se bild på sidan 13) där man kan stänga eller öppna självlänsen. Kranen skall normalt vara öppen när båten är förtöjd och stängd vid färd. Under dessa förhållanden skall kranen vara öppen respektive stängd:



- Stillastående och obelastad båt – kranen öppen.
- Planande båt i lugn sjö och inget regn – kranen stängd.
- Planande båt i grov sjö och regn – kranen stängd.

Det är båtägarens/förarens ansvar att efter väderlek, belastning och fart se till och bedöma vilket läge (Stängd/öppen) som är lämpligt. Observera att om båten är belastad och det samtidigt regnar under tid kan leda till att båten vattenfylls.



Elsystem / Batteri / Huvudström- brytare



Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska länsumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

Batteri



Batteriet ska sättas fast med remmar.

Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.



Huvudströmbrytare

Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem (se avsnitt "elschema" för respektive båt). Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. Huvudströmbrytaren finns placerad vid batteriet.

***Självlänskran / Strömbrytare /
Säkringsbox / 12 volts uttag /
Huvudbrytare***



Självlänskran
ELPANEL

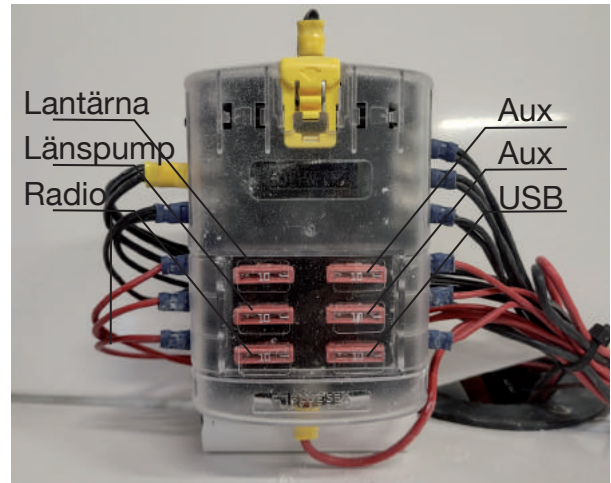


Strömbrytare

12 volts uttag



Huvudbrytare



Säkringsbox, som är placerad
under instrumentpanelen.



Utombordsmotorer

Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring. För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombords motorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att resektora riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
 - När du röker.
 - När gnista/eld finns i närheten.
 - Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning.
- OBS! Bensinångor är mycket lättantändliga.



Körning av utombordsmotor

Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



Lösa bränslebehållare

Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras i det ventilerade bakre stuvutrymmet (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.



Bränslefilter

Rekommenderad placering av vattenavskiljande bränslefilter.



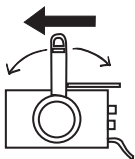
Styrning / Växel / Gasreglage / Nödstopp

Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båtstyrning är inte självcentrerande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten för säker båtkontroll.



Växel/Gasreglage

Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.

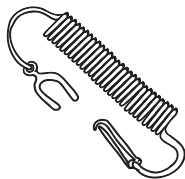


Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.

Motorns stoppkontakt

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.



Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sittytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

Bogsering



Vid bogsering skall bogserlinan alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Bind fast en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du sedan fast själva bogsertrossen.

OBS! Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogserlinan så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad, (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.

Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last (m_{MTL}).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

Tilläggnig/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Använd motorns backväxel som "broms" för att reducera farten och angöra utan direktkontakt med brygga.

Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt. I Båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

Stabilitet / Lastning Tilläggnig / Förtöjning



Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

Körtips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Även här gäller det att använda gasreglaget aktivt och låta båten åka "gratis" på vågorna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på rattutslaget. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig. Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

Planing

Båtarna är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartresurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare. Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida. Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö. Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.

Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställda så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställda bör tas upp i aktern, där badstegen är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

Koloxid



WARNING – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser. Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och UNDVIK därför tomgångskörning.





Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

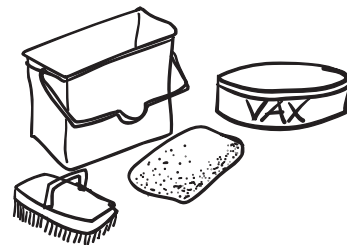
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspår" som skyddar gelcoaten från skador.



Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt. Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.

Smörj in styrmekanismen.



Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.



Reparation/Modifisering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiberarmerad polyesterplast. När en materialskada uppstår kan du i vissa fall utföra mindre reparationer själv. Det är viktigt att du får rätt färg på gelcoten för att skadan inte ska förstöra båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de bästa anvisningarna tillsammans med lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan utföra dessa reparationer eller anvisa annan experthjälp.



MODIFIERINGAR.

Kontakta din återförsäljare för information om vad du kan göra själv och framför allt, om vad du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

Upptagning/Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något som låter sig göras utan problem om man använder rätt metod och utrustning.



Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räckan.

Använd lyftstroppar som går runt hela båten under kölen.

Fäst tampar vid stäven och aktern som hjälper dig att kontrollera båtens läge under lyftet. Anpassa repens placering så att båten är horisontell när den lyfts.

Använd tillräckligt brett lyftok för att förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skyddsmaterial mellan stropparna och båten för att förhindra skador.

Stå ej under båten vid lyft.



Upptagning med trailer

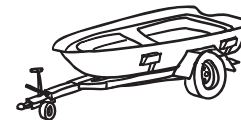
Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt.

Se "m_T" vikt på sidan 6. (OBS! personlig utrustning är ej inkluderad). Var noga

med att använda en ramp som är avsedd för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär

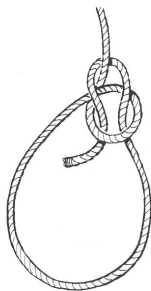
upp kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks.

Glöm ej att spänna fast båten och belasta ej båten när den ska transporteras på trailern.



Se upp för vinchveven! Den kan få hög hastighet när vinchspärren är bortkopplad.

Knopar som används mest på sjön...



Pålstek.



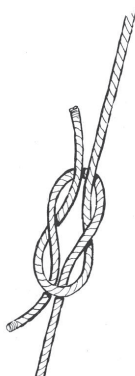
Pålstek i ring.



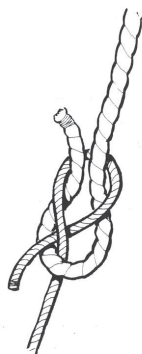
Dubbelt halvslag
om egen part
med dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.

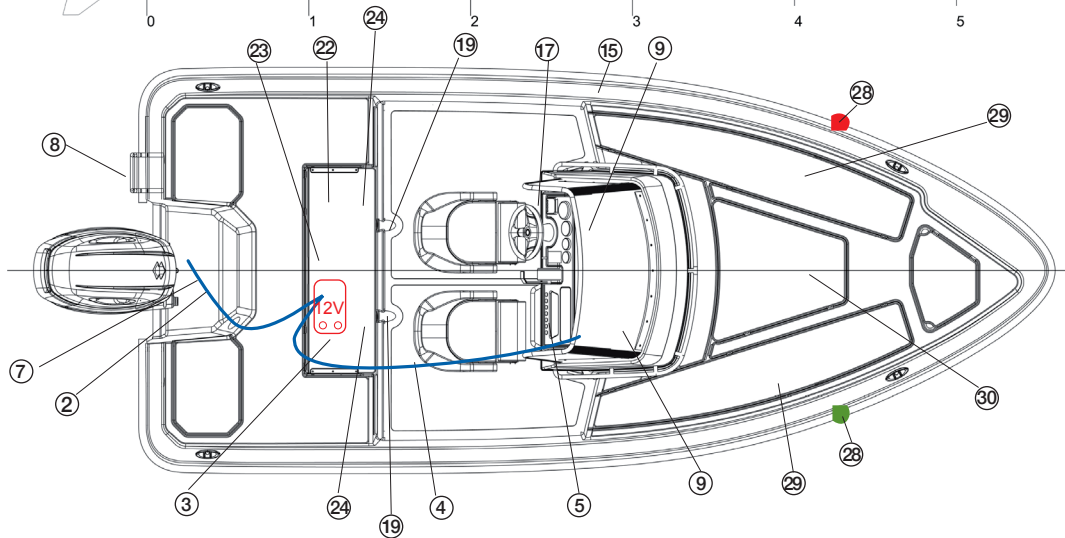
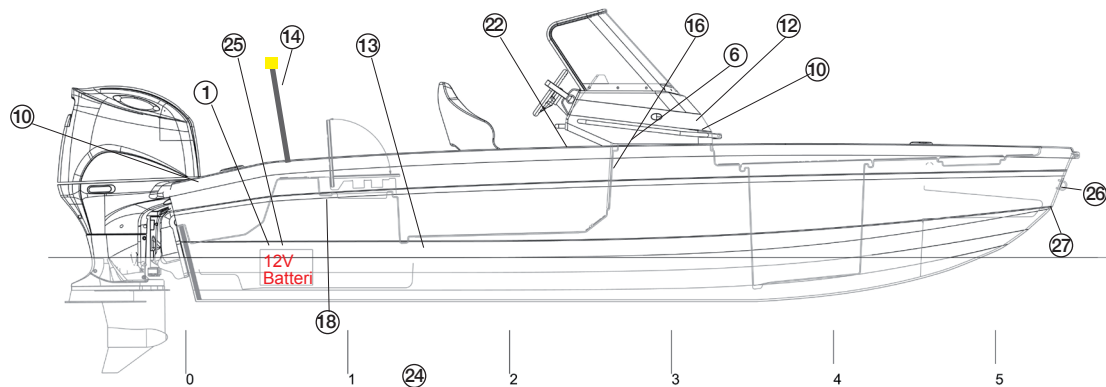


Dubbel skotstek.



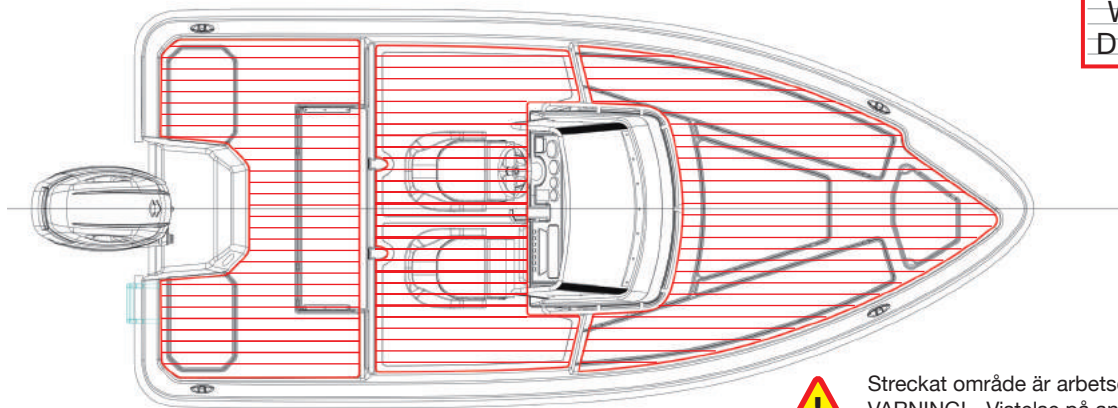
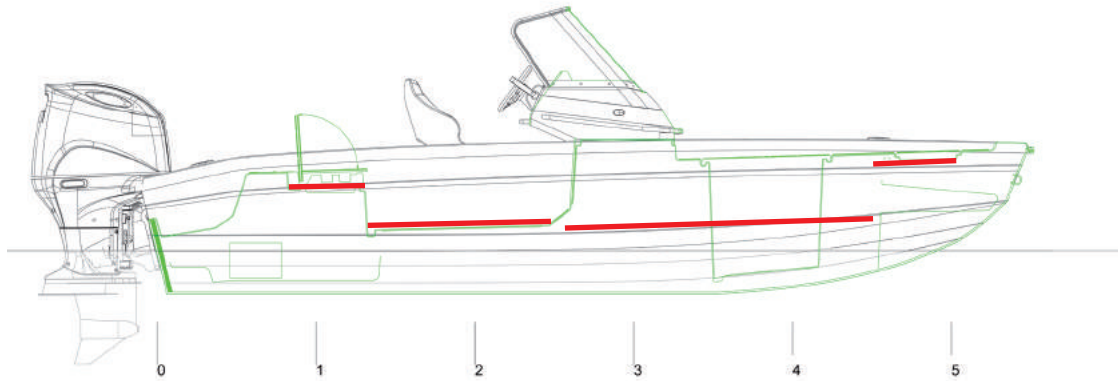
Överhandsknop i åtta.

HR5.5F Utrustning och belysning



1. 12V Batteri
2. Strömkabel startmotor
3. Huvudbrytare
4. Strömkabel Manöverpanel
5. Strömbrytare förbrukare
6. Säkringsbox
7. El - Lanspump
8. Teleskopisk nedfällbar räddnings stega
9. Ventilationsgaller
10. Hydraulisk styrning (cylinder)
11. Bränsle påfyllning
12. Tank luftning
13. Bränsle sugrör
14. Lanterna, runt om lysande vitt ljus
15. Reglage box + kablage
16. Eldsläckare under styrkonsol
17. Hydraul styrning (pump)
18. Br.Grovfilter (rekom. placering)
19. Dränage sittbrunn STB och BB sida
20. Utlopp självläns
21. Plats för livflotte
22. Fireport
23. Ventilertat stuvutrymme
24. Sjävlänskran
25. Huvudsäkring
26. Stävögla
27. Dränage ankarbox
28. Lanternor (grönt: styrbord, rött: babord)
29. Spöfack
30. Livewell/stuvfack

Arbetsdäck HR5.5F

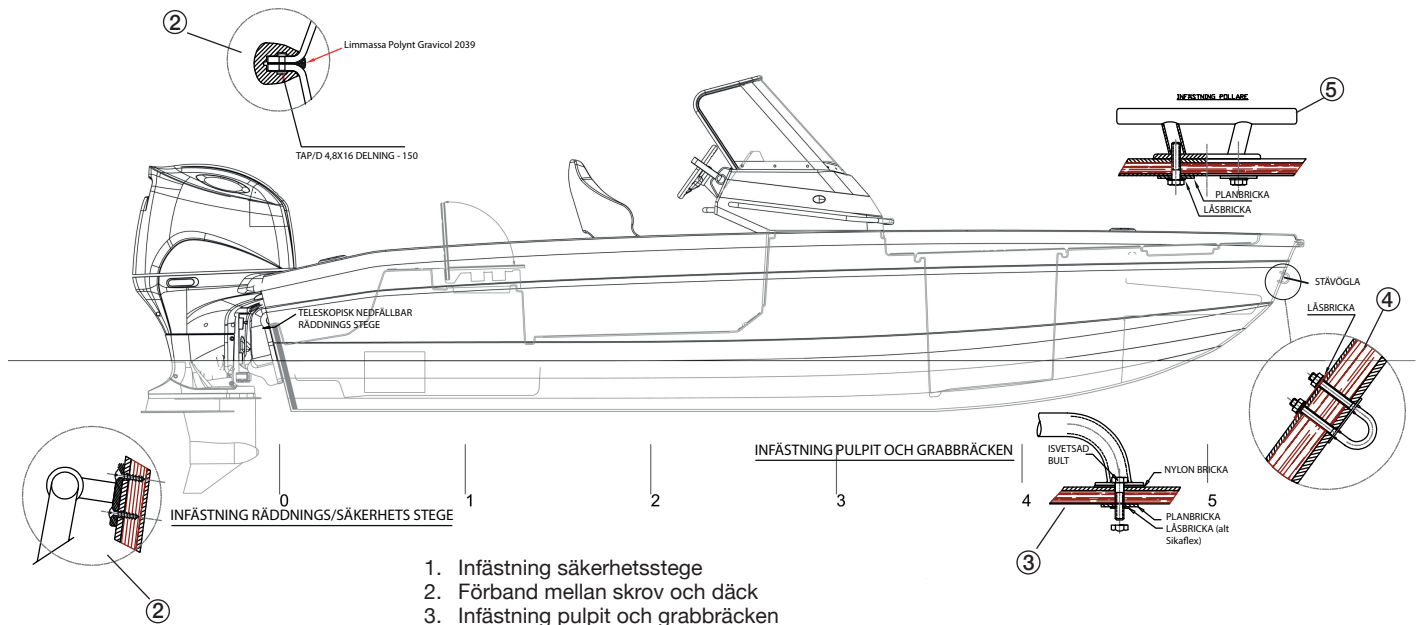


WORKING
DECK AREA



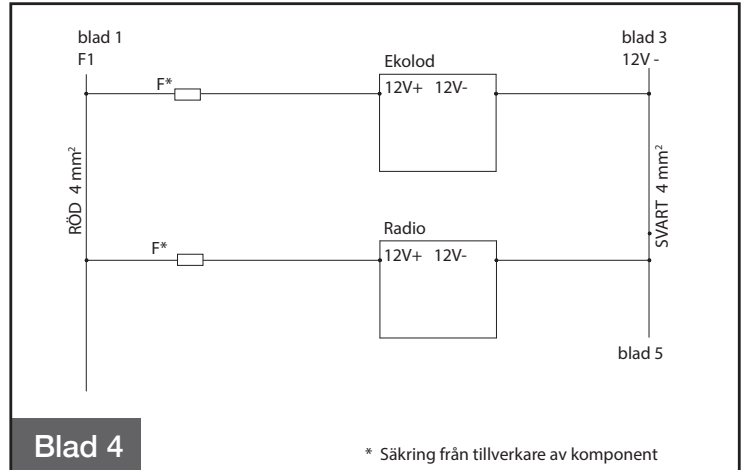
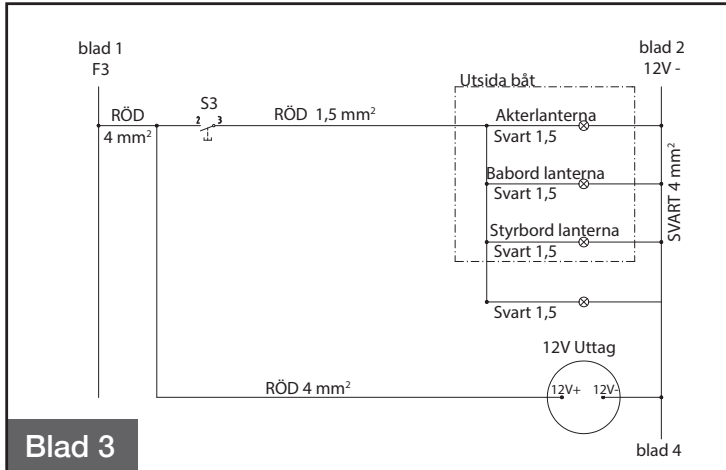
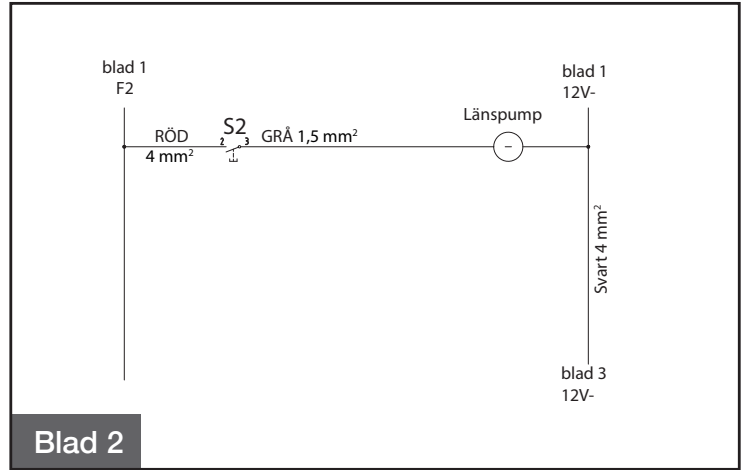
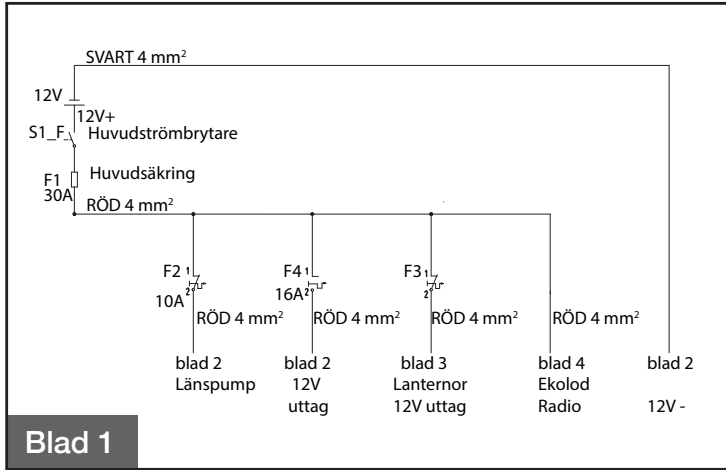
Strekat område är arbetsdäck
VARNING! - Vistelse på annat område på
båten under gång kan innebära fara.

HR5.5F Strongpoints



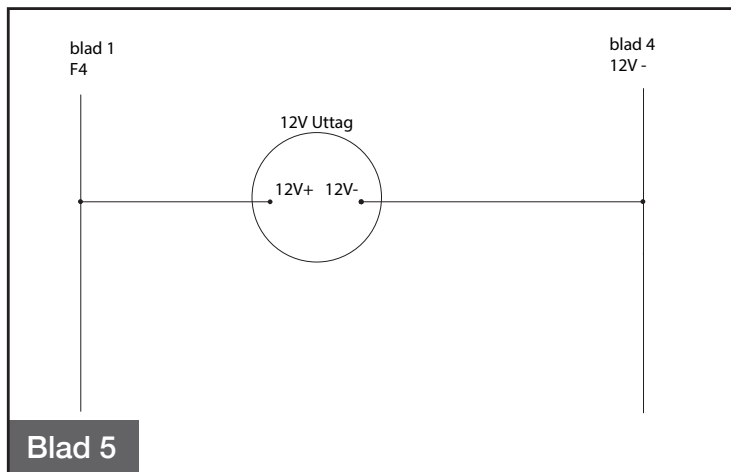
1. Infästning säkerhetsstege
2. Förband mellan skrov och däck
3. Infästning pulpit och grabbräcken
4. Stävögla (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.
5. Infästning pollare (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.

Elschema HR5.5F



* Säkring från tillverkare av komponent

HR5.5F Elschema



Beauforts vindskala

| Beaufort | Vindhastighet | | Benämning till sjöss | Vindens verkning på sjön |
|----------|---------------|-----------|----------------------|--|
| | knop | m/sek | | |
| 0 | mindre än 1 | 0-0,2 | Stiltje | Spegelblank sjö |
| 1 | 1-3 | 0,3-1,5 | Nästan stiltje | Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum korta, men utpräglade småvågor som ej brytas. |
| 2 | 4-6 | 1,6-3,3 | Lätt bris | Vågkammarna börjar brytas, glasaktigt skum. |
| 3 | 7-10 | 3,4-5,4 | God bris | Längre vågor, flerstädes vita skumkamm. |
| 4 | 11-16 | 5,5-7,9 | Frisk bris | Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkamm |
| 5 | 17-21 | 8,0-10,7 | Styv bris | Större vågberg, vita skumkamm breda ut sig över större ytor. |
| 6 | 22-27 | 10,8-13,8 | Hård bris | Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimor i vindens riktning |
| 7 | 28-33 | 13,9-17,1 | Styv kuling | Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimor. |
| 8 | 34-40 | 17,2-20,7 | Hård kuling | Såsom för Beaufort 8. |
| 9 | 41-47 | 20,8-24,4 | Halv storm | Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum. |
| 10 | 48-55 | 24,5-28,4 | Storm | I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras. |
| 11 | 56-63 | 28,5-32,6 | Svår storm | Såsom för Beaufort 11 |
| 12 | 64-71 | 32,7-36,9 | Orkan | Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner. |
| 13 | 72-80 | 37,0-41,4 | Orkan | Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner. |
| 14 | 81-89 | 41,5-46,1 | Orkan | Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner. |
| 15 | 90-99 | 46,2-50,9 | Orkan | Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner. |

Instruktion och protokoll

Flyttankar

Då båten är laminerad och topcoaterad 2 gånger samt uthärdad skall följande tryckprovning av flyttankarna utföras:

- Montera luftnippeln i det befintliga dräneringshålet på lufttanken.
- Anslut provningsutrustningen till nippeln.
- Trycksätt tanken med ett övertryck om 2,5 kPa (25cmH₂O).
- Stäng ventilen så att inte mer luft kommer in i systemet och starta tidtagningen.
- Kontrollera efter 30 sek. att tryckfallet inte är mer än 1 kPa (10cmH₂O), d.v.s. trycket får inte vara under 1,5 kPa (15 cmH₂O).
- Fortsätt med samma procedur på båtens samtliga lufttankar.
- Om trycket inte sjunkit under 1,5 kPa (15cmH₂O) på någon av tankarna är båtens flyttankar godkända.

Godkänt test utfört av (endast behörig personal): _____.
(Om trycket sjunker under 1,5 kPa (15 cmH₂O) inom 30 sek på någon eller flera tankar eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att lufttankarna klarar testet.)

WIN-koder*

WIN-koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.

WIN-kod inpräntad av: _____

Bränslesystem**

Båten är utrustad med fast bränsletank och bränslefilter avsedd för bensin. Bränslesystemet ska provtryckas enligt följande:

- Avluftning pluggas i änden som sitter i däcksgenomföringen.
- Locket på bränslepåfyllningen skruvas till så att den blir tät.
- Anslut slangen med pump och manometer till nippeln som kommer från bränslefiltrets utlopp.
- Pumpa upp ett övertryck i systemet på 20KPa
- Starta tidtagningen och vänta minst 5 min
- Om trycket inte sjunkit och fortfarande är 20KPa är systemet godkänt.

Godkänt test utfört av _____
(Endast behörig personal):

* WIN-kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2022

** Provtryckning av bränslesystem enligt standard EN ISO 1088:2013, EN ISO 21487:2012/A1:2014/A2:2015

Din återförsäljare.....

Namn

Adress.....

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



Båttyp:

Ägarens namn..... **Adress**

Ägarens underskrift.....

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontaktar HR Boat Sweden.

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU
(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: Höga produkter AB
 Address: Storängsvägen 3
 Town: Laxå Post Code: SE-695 30 Country: Sweden

Name of authorised representative (if applicable): _____
 Address: _____
 Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for design and construction assessment: A AI B+C B+D B+E B+F G H
 Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPI Verification Services Ltd
 Address: Clonross, Dunshaughlin, Co Meath

Town: Dublin Post Code: A85XN59 Country: Ireland ID Number: 0810
 Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: / /

Module used for noise emission assessment (if applicable): A AI G H
 Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____
 Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____
 Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: / /
 Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number: S E - H I R P R - - - - - Model, Type or number: HR5_5F
 Brand name of the Recreational craft: HR Boat Sweden

Type of construction: Rigid Inflatable Rigid-Inflatable (RIB) _____ m²

Type of hull: Monohull Multihull
 Craft main propulsion: Sailing under projected sail area As of: _____ m²
 Human propulsion
 Engine/motor propulsion
 Other (specify): _____

Hull construction material: Aluminium, aluminium alloys Moulded Fibre Reinforced Plastic
 Steel, steel alloys Wood
 Other (specify): _____
 Installed engine type (if applicable): Internal combustion, Diesel (CI) Internal combustion, Petrol (SI)
 Internal combustion, LPG/CNG
 Electric Other (specify): _____


Watercraft Design category(ies) related to the maximum recommended number of persons:

| Category | Number of Persons | Max Load (kg) |
|----------|-------------------|---------------|
| A | | |
| B | | |
| C | 4 | 683 |
| D | | |

Installed propulsion type (if applicable): Outboard
 Inboard with shaftline
 Z or sterndrive without integral exhaust
 Z or sterndrive with integral exhaust
 Pod
 Sail-drive
 Other (specify): _____

Deck: Fully enclosed Partially protected Open
 Length of hull L₀₁: 5,64 m
 Beam of hull B₀₁: 2,49 m
 Maximum Draught T: 0,71 m
 Maximum Recommended engine power: 129 kW
 Installed engine power: 129 kW
 Number of propulsion engines: 1 #
 Maximum recommended engine mass²: 261 kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Daniel Svenskv D Signature and title: 
 (identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative) _____ (or an equivalent marking)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): / /

¹ The document may have a different name according to each module (AI: Stability and buoyancy report; B: EC type examination certificate; G: Certificate of conformity, etc.)
² For outboard powered boats only

| Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive) | Harmonised standards | | Harmonised standards Partial application, see tech. file | | Other reference documents ³ Full Application | | Other reference documents Partial Application, see tech. file | | Other proof of conformity See technical file | | Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002") |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| | Full Application | Partial application, see tech. file | Full Application | Partial application, see tech. file | Full Application | Partial Application, see tech. file | Full Application | Partial Application, see tech. file | Full Application | Partial Application, see tech. file | |
| General requirements (2) | | | | | | | | | | | |
| Principal data – main dimensions | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | EN ISO8666:2020/A11:2021 |
| Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | EN ISO10087:2022 |
| Watercraft Builder's Plate (2.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO14946:2021 |
| Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO15085:2003/A1:2009/A2:2018 |
| Visibility from the main steering position (2.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO11591:2020 |
| Owner's manual (2.5) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO:12040:2020 |
| Integrity and structural requirements (3) | | | | | | | | | | | |
| Structure (3.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO12215-1:2018/12215-4:2018 EN ISO12215-5:2019/12215-6:2018 |
| Stability and freeboard (3.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO12217-3:2017 |
| Buoyancy and flotation (3.3) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO12217-3:2017 |
| Openings in hull, deck and superstructure (3.4) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO12216:2018 |
| Flooding (3.5) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO15083:2018 |
| Manufacturer's maximum recommended load (3.6) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO14946:2021 |
| Escape (3.8) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Anchoring, mooring and towing (3.9) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO15084:2018 |
| Handling characteristics (4) | | | | | | | | | | | |
| Engines and engine spaces (5.1) | | | | | | | | | | | |
| Inboard engine (5.1.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO11592-1:2016 |
| Ventilation (5.1.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO11105:2020 |
| Exposed parts (5.1.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Outboard engine starting (5.1.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Fuel system (5.2) | | | | | | | | | | | |
| General – fuel system (5.2.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO10088:2017 |
| Fuel tanks (5.2.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO21487:2018 |
| Electrical systems (5.3) | | | | | | | | | | | |
| Steering systems (5.4) | | | | | | | | | | | |
| General – steering system (5.4.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO10592:2017 |
| Emergency arrangements (5.4.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Gas systems (5.5) | | | | | | | | | | | |
| Fire protection (5.6) | | | | | | | | | | | |
| General – fire protection (5.6.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO9094:2017 |
| Fire-fighting equipment (5.6.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Navigation lights, shapes and sound signals (5.7) | | | | | | | | | | | |
| Discharge prevention (5.8) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1972 Colregs |
| Annex I B – Exhaust Emissions⁵ | | | | | | | | | | | |
| Annex I C – Noise Emissions⁶ | | | | | | | | | | | |
| Noise emissions level (I.C.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Owner's manual (I.C.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer | | | | | | | | | | | |



Högaprodukter AB
Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN
www.hrboat.com