



**HR**  
BOAT SWEDEN



***Ägarens instruktionsbok***

Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.



Ingen del av denna publikation  
får reproduceras utan i förväg  
skriftligt tillstånd av Höga Produkter AB.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den konstruktionskategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarligt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

**FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.**





Inledning .....	3
Innehållsförteckning .....	4
Informationsskyltar .....	5
Fakta roddbåtar .....	6
Tillverkningsnummer CIN- kod	
Konstruktionskategori, Symboler för graden av fara	7
Säkerhet och utrustning.....	8-10
Elsystem/Batteri/Huvudströmbrytare.....	11
Utombordsmotorer/Tankning.....	12
Styrning / Växel gasreglage / Nödstopp.....	13
Handhavande / Bogsering .....	14
Stabilitet / Tilläggning / Förtöjning .....	15
Körtips / Hårt väder / Planing.....	16
Man över bord / Koloxid .....	17
Underhåll.....	18
Vinterförvaring .....	19
Reparationer / Upptagning / Lyftning .....	20
Knopar .....	21
Beauforts vindskala.....	22
Strongpoints HR 330 <sup>STD</sup> .....	23
Strongpoints HR 390 <sup>STD</sup> .....	24
Strongpoints HR 400 <sup>STD</sup> .....	25
Strongpoints HR 430 <sup>STD</sup> .....	26
Strongpoints HR 445 <sup>STD</sup> .....	27
Instruktion och protokoll.....	28
Garantikort.....	29
Loggbok.....	30
Försäkran om överensstämmelse för HR330 <sup>STD</sup> .....	33
Försäkran om överensstämmelse för HR390 <sup>STD</sup> .....	36
Försäkran om överensstämmelse för HR400 <sup>STD</sup> .....	39
Försäkran om överensstämmelse för HR430 <sup>STD</sup> .....	42
Försäkran om överensstämmelse för HR445 <sup>STD</sup> .....	45

# CE-Märkningen



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EU direktiv (2013/53/EU) (fritidsbåtsdirektivet). CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv.

Båten är typgodkänd av DNV GL.



Tillverkare:

**HR Boat Sweden**  
**Höga Produkter AB**  
 Storängsvägen 3  
 695 30 LAXÅ  
 www.hrboat.com  
 info@hrboat.com

# Tillverkarskyltar Roddbåtar

Dessa informationsskyltar finns placerade väl synligt i båten. Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

**HR<sub>330</sub>STD**

**D** Max 1 **CE**  
Konstruktions-kategori  
 Max + + = 136 kg  
 = 3 kW eller 41 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 330 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 135 cm Vikt: ca 65 kg

**HR**  
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR<sub>430</sub>STD**

**D** Max 4 **CE**  
Konstruktions-kategori  
 Max + + = 420 kg  
 = 7,4 kW eller 60 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 430 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 158 cm Vikt: ca 150 kg

**HR**  
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR<sub>390</sub>STD**

**D** Max 2 **CE**  
Konstruktions-kategori  
 Max + + = 231 kg  
 = 4,4 kW eller 41 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 388 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 146 cm Vikt: ca 90 kg

**HR**  
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR<sub>445</sub>STD**

**D** Max 4 **CE**  
Konstruktions-kategori  
 Max + + = 492 kg  
 = 15 kW eller 105 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 445 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 170 cm Tomvikt: ca 180 kg

**HR**  
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR<sub>400</sub>STD**

**D** Max 3 **CE**  
Konstruktions-kategori  
 Max + + = 316 kg  
 = 5,2 kW eller 41 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 400 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 154 cm Vikt: ca 120 kg

**HR**  
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

## Förklaring

- Max + + = Vikt personer + last + motorvikt
- Max = Antal personer
- = Angiven effekt avser propelleraxel effekt i kilowatt
- = Bagage
- = Motorvikt exkl bränsle
- D** = Konstruktionskategori

# Fakta

## Roddbåtar

<b>MODELL</b>	<b>HR 330<sub>STD</sub></b>	<b>HR 390<sub>STD</sub></b>	<b>HR 400<sub>STD</sub></b>	<b>HR 430<sub>STD</sub></b>	<b>HR 445<sub>STD</sub></b>
Höjd över vattenyta, H <sub>a</sub> (exl. Pulpet)	0,40 m	0,40 m	0,39 m	0,51 m	0,60 m
Längd i meter, L <sub>H</sub>	3,30 m	3,88 m	4,00 m	4,30 m	4,45 m
L <sub>max</sub>	3,32 m	3,91 m	4,03 m	4,33 m	4,49 m
Bredd i meter, B <sub>H</sub>	1,35 m	1,46 m	1,54 m	1,58 m	1,70 m
B <sub>max</sub>	1,37 m	1,49 m	1,57 m	1,61 m	1,72 m
Trailer vikt, m <sub>T</sub>	167 kg	172 kg	212 kg	272 kg	373 kg
Vattenlinje, L <sub>WL</sub>	2,75 m	3,30 m	3,40 m	3,75 m	3,85 m
Fribordshöjd (invändig)	0,39 m	0,46 m	0,45 m	0,48 m	0,5 m
Vikt utan motor (ca)	65 kg	90 kg	120 kg	150 kg	180 kg
Vikt tom båt inkl. motor <sup>1)</sup> , m <sub>LCC</sub>	106 kg	131 kg	161 kg	210 kg	285 kg
Max tillåten last <sup>2)</sup> , m <sub>MTL</sub>	95 kg	190 kg	275 kg	360 kg	387 kg
Totalvikt inkl. motor och last m <sub>LDC</sub>	201 kg	321 kg	436 kg	570 kg	672 kg
Max motoreffekt , propelleraxel	3 kW	4,4 kW	5,2 kW	7,4 kW	15 kW
Max motoreffekt, hk	4 hk	6 hk	7 hk	10 hk	20 hk
Djupgående, T <sub>max</sub> ink. motor	0,47 m	0,51 m	0,59 m	0,55 m	0,53 m
Djupgående, exl. motor	0,22 m	0,26 m	0,34 m	0,30 m	0,27 m
Antal personer	1	2	3	4	4
Riggglängd	Kort	Kort	Kort	Kort	Lång
Badstege	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja
Konstruktionskategori	D	D	D	D	D
Reglagekabel fot	-	-	-	-	8 fot
Styrkabel	-	-	-	-	2,75 m
Torra stuvfack	-	-	1 st	1 st	1 st
Längd åror	7 fot	8 fot	8 fot	8,5 fot	8,5 fot

### Teckenförklaring

x = ingår

0 = tillbehör

- = finns ej

1) Vikt avser tom båt inklusive motor.

2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast.

Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

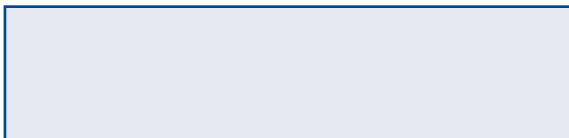
Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

Landskod      Serienummer      Tillverkningsår  
**SE-ABCENBATC001**  
Tillverkare      Tillverknings-      Modellår  
                         månad

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren.
- Serienummer får tillverkaren välja själv.
- Tillverkningsmånad anges med en bokstav där januari är A och februari är B osv.
- Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- Modellår är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden.

## Båtens CIN-KOD



## KONSTRUKTIONSKATEGORI D

Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m. OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara: Standard ISO 10240:2004



### Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



### Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



### Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttagas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning."

Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

FLYTTANK  
PUNKTERA EJ

Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.



NO ACCESS  
BETRÄD EJ

# Tillverknings- nummer

## CIN-KOD

## Båtkategori

## Symboler för graden av fara

# Säkerhet och utrustning

Övertyga Dig om före avfärd att Du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäknliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är Du på sjön och ett åskväder närmar sig bör Du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

## Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att Du utsätter både Dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappar koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är farligt och i vissa fall även brottsligt.

## Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motorhaveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.



## Förebyggande brandskydd

En brandsläckare är aldrig fel att medföra i båten, med är inget krav. Vid brand ska den bekämpas från sidan nere vid basen.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.



## Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis "HANSA-LINA" är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

## Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord.



För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.

# Säkerhet och utrustning

## Länspumpning

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.



**OBS!** Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

## Nödsignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödsignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



### Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödsignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

## Paddel



Åror eller paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

## Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska länsumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

## Batteri



Om batteri finns ska det sättas fast med remmar. Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.

## Huvudströmbrytare



Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem. Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. För placering och mer information, se motorns instruktionsbok.



## Utombordsmotorer

Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring.

För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombords motorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



## Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att resekterera riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



## Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
  - När du röker.
  - När gnista/eld finns i närheten.
  - Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning.
- OBS! Bensenångor är mycket lättantändliga.



## Körning av utombordsmotor

Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



## Lösa bränslebehållare



Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras på angiven plats (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).



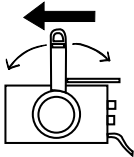
Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.

## Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båtstyrning är inte självcentrerande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten eller rorkulten för säker båtkontroll.



## Växel/Gasreglage

Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.

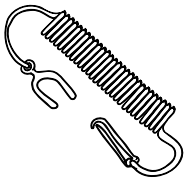


Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.

## Motorns stoppkontakt

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.



Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sittytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

## Bogsering



Vid bogsering skall bogsertrossen alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Om möjligt binds en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du om möjligt sedan fast själva bogsertrossen.

**OBS!** Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogsertrossen så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.

## Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last ( $m_{MTL}$ ).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

## Tillägging/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Är motor monterad kan motorns backväxel fungera som "broms" för att reducera farten och angöra utan direkt-kontakt med brygga. Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt.

I Båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

### Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

### Körtips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på manövrering. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig. Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stamper båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

### Planing

HR445<sub>STD</sub> är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartresurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare. Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida. Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö. Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.



## Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställda så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställda bör tas upp i aktern, där badstegen eller fotsteg är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel!). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

## Koloxid



**VARNING** – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser. Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och **UNDVIK** därför tomgångskörning.

## Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

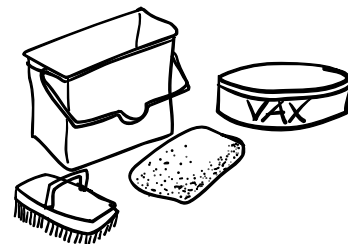
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspärr" som skyddar gelcoaten från skador.



## Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt.

Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.



Smörj in styrmekanismen.



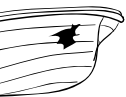
Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.

## Reparation/ Modifiering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiber-  
armerad poyesterplast. När en materialskada  
uppstår kan du i vissa fall utföra mindre repara-  
tioner själv. Det är viktigt att du får rätt färg  
på gelcoten för att skadan inte ska förstöra  
båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de  
bästa anvisningarna tillsammans med  
lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör  
utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan  
utföra dessa reparationer eller anvisa annan  
experthjälp.



### MODIFIERINGAR.



Kontakta din återförsäljare för information om  
vad du kan göra själv och framför allt, om vad  
du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och  
förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion  
och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.



## Upptagning Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något  
som låter sig göras utan problem om man använder  
rätt metod och utrustning.

### Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räckan.

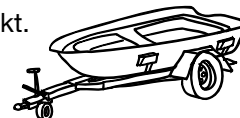
Använd lyftstroppar som går runt hela båten under  
kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som  
hjälp dig att kontrollera båtens läge under lyftet.  
Anpassa repens placering så att båten är horisontell  
när den lyfts. Använd tillräckligt brett lyftok för att  
förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skydds-  
material mellan stropparna och båten för att  
förhindra skador.

Stå ej under båten vid lyft.

### Upptagning med trailer

Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt.

Se "m<sub>T</sub>" vikt på sidan 6. (OBS! personlig  
utrustning är ej inkluderad). Var noga  
med att använda en ramp som är avsedd  
för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär upp  
kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa sido-  
stöden så att alla rörelser undviks.  
Glöm ej att spärra fast båten och belasta ej båten när  
den ska transporteras på trailern.



# Knopar som används mest på sjön...



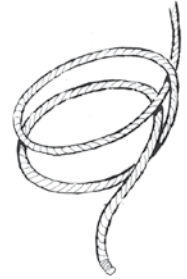
Pålstek.



Pålstek i ring.



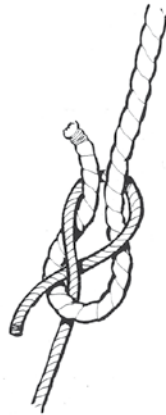
Dubbelt halvslag om egen part med dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



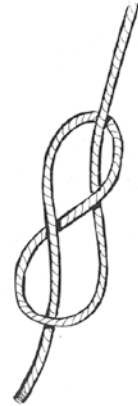
Råbandsknop.



Enkel skotstek.



Dubbel skotstek.

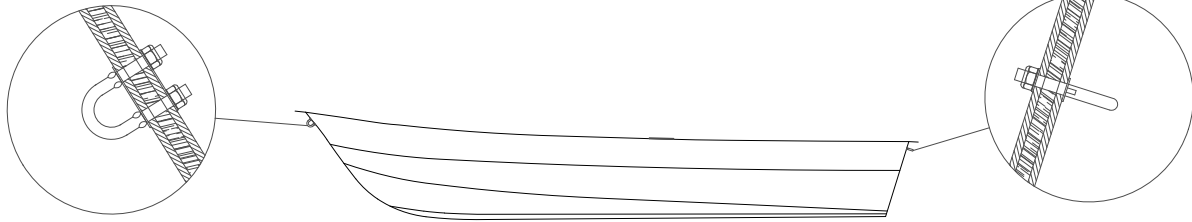


Överhandsknop i åtta.

## Beauforts vindskala

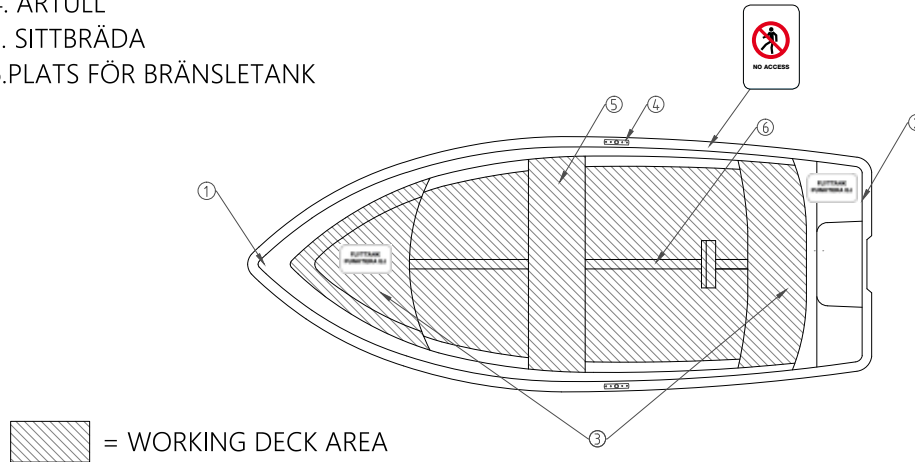
Beaufort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Vågkammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstädes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.

# Strongpoints HR 330<sub>STD</sub>



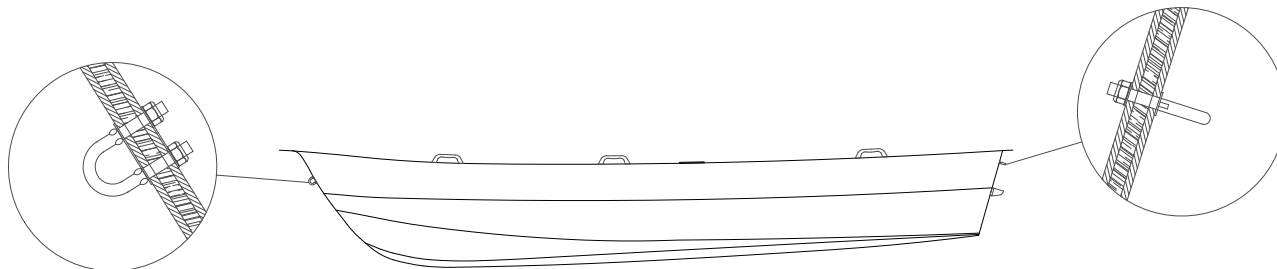
1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄRÄDA
6. PLATS FÖR BRÄNSLETANK

STRONGPOINTS  
MAX BEL. 5,8 kN



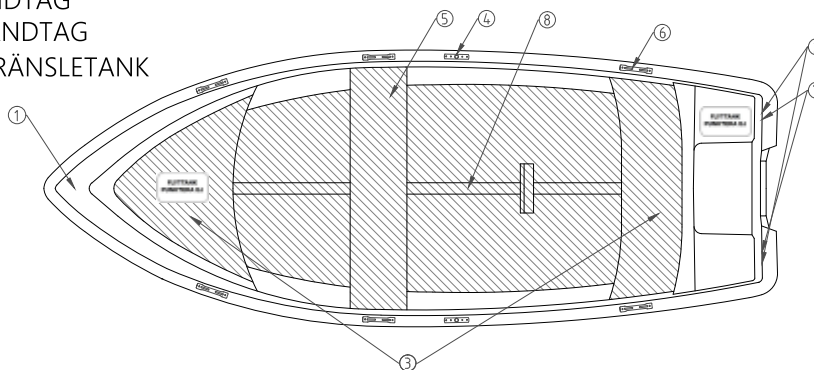
 = WORKING DECK AREA

# HR 390<sub>STD</sub> Strongpoints



1. STÄVVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÄRTULL
5. SITTBÄRÄDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK

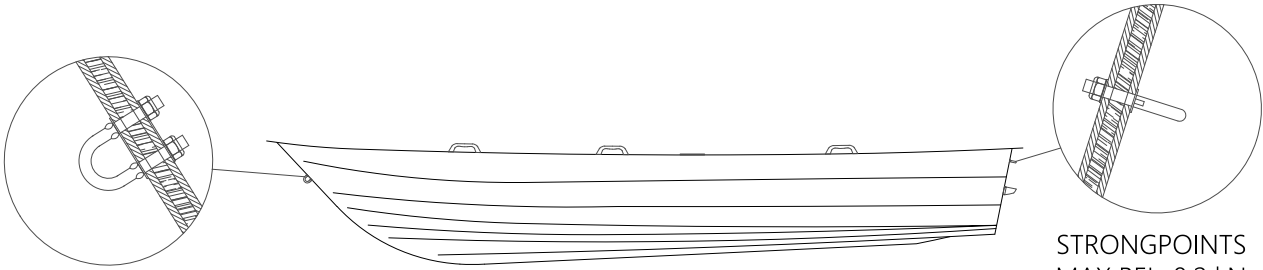
STRONGPOINTS  
MAX BEL. 7,7 kN



 = WORKING DECK AREA

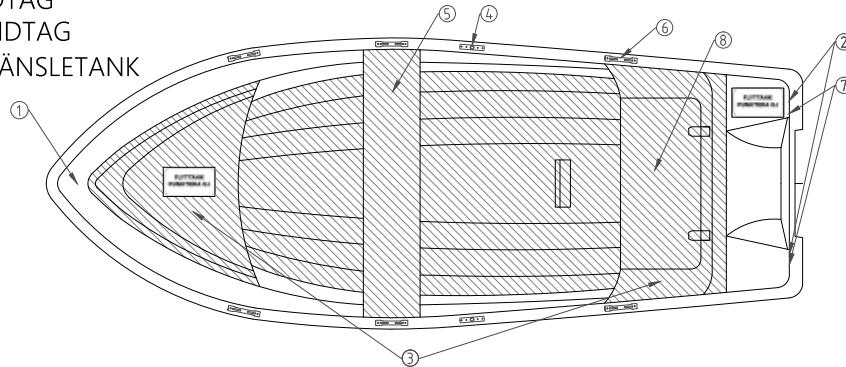



# Strongpoints HR 400<sub>STD</sub>



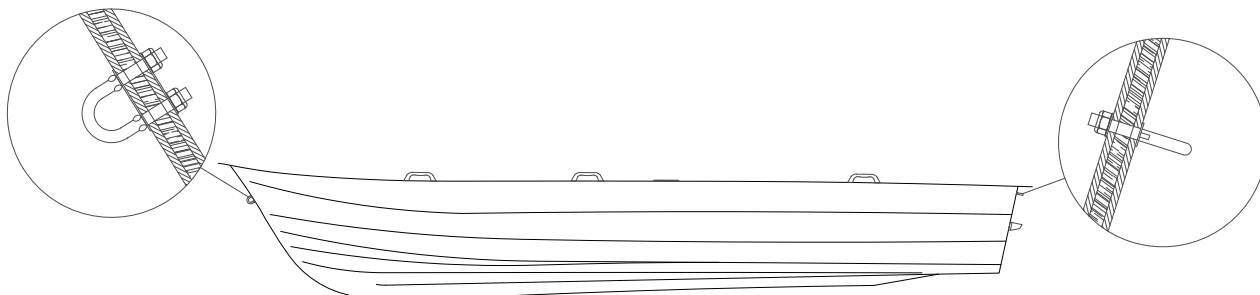
STRONGPOINTS  
MAX BEL. 8,2 kN

1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK



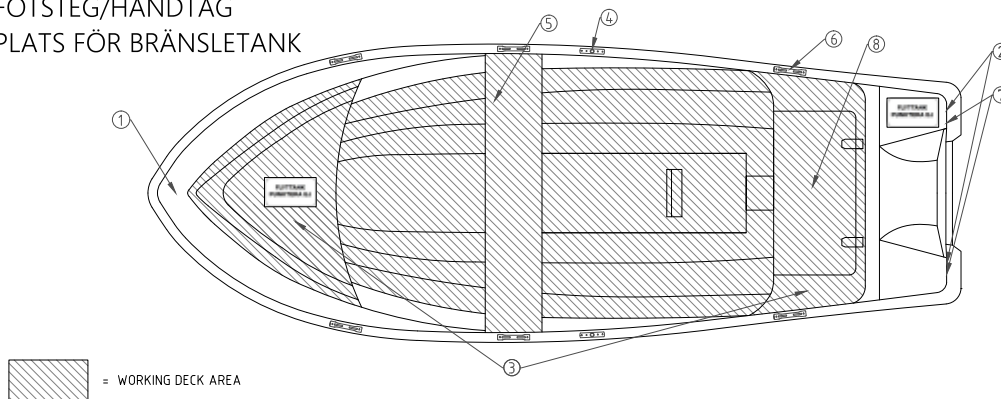
 = WORKING DECK AREA


# HR 430<sub>STD</sub> Strongpoints



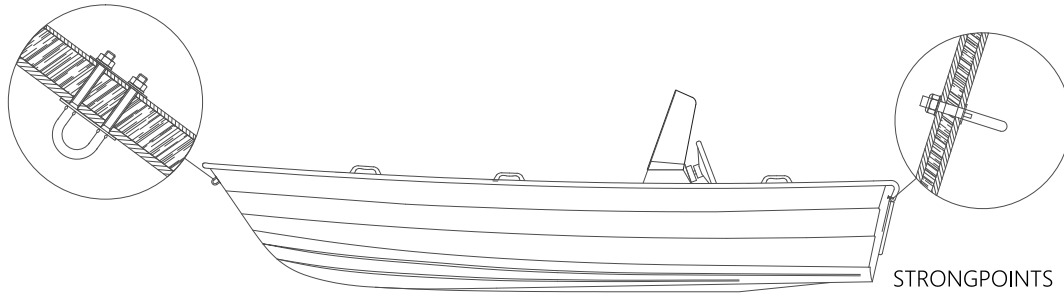
1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSGÖLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄRÄDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK

STRONGPOINTS  
MAX BEL. 9,1 kN



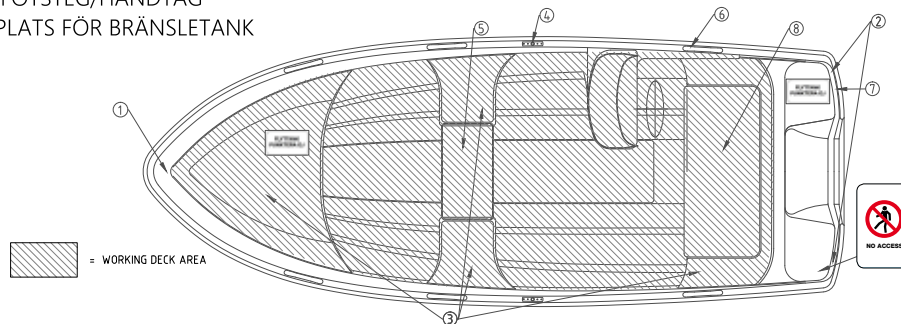
 = WORKING DECK AREA

# Strongpoints HR 445<sub>STD</sub>



STRONGPOINTS  
MAX BEL. 9,1 kN

1. STÄVÖGLA (STRONGPOINT)
2. FÖRTÖJNINGSSÖGLA (STRONGPOINT)
3. FLYTTANK
4. ÅRTULL
5. SITTBÄRÄDA
6. RELINGSHANDTAG
7. FOTSTEG/HANDTAG
8. PLATS FÖR BRÄNSLETANK



# Instruktion och protokoll

## Flyttankar\*

Då båten är laminerad och topcoaterad 2 gånger, samt uthärdad skall följande tryckprovning av flyttankarna utföras:

- Montera luftnippeln i det befintliga dräneringshållet på lufttanken.
- Anslut provningsutrustningen till nippeln.
- Trycksätt tanken med ett övertryck om 2,5 kPa (25cmH<sub>2</sub>O).
- Stäng ventilen så att inte mer luft kommer in i systemet och starta tidtagningen.
- Kontrollera efter 30 sek. att tryckfallet inte är mer än 1 kPa (10cmH<sub>2</sub>O), d.v.s. trycket får inte vara under 1,5 kPa (15 cmH<sub>2</sub>O).
- Fortsätt med samma procedur på båtens samtliga lufttankar.
- Om trycket inte sjunkit under 1,5 kPa (15cmH<sub>2</sub>O) på någon av tankarna är båtens flyttankar godkända.

Godkänt test utfört av (endast behörig personal): \_\_\_\_\_  
(Om trycket sjunker under 1,5 kPa (15 cmH<sub>2</sub>O) inom 30 sek på någon eller flera tankar eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att lufttankarna klarar testet.)

## CIN-koder\*\*

CIN koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.

CIN-kod inpräntad av: \_\_\_\_\_.

\* Provtryckning av flyttankar enligt standard EN ISO 12217-3:2015

\*\* CIN kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2006

# GARANTIKORT



**Din återförsäljare**.....

**Namn** .....

**Adress**.....

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.  
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



**Båttyp:** .....

**Ägarens namn**..... **Adress** .....

**Ägarens underskrift**.....

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontaktar HR Boat Sweden.

# Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

# Loggbok/Underhållsnoteringar

**Datum**      **Timmar**      **Genomfört Underhåll**

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

# Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll



**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökraV på fritidsbåtar  
m.m.**

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högeåprodukter AB  
*Name of craft manufacturer*

Address: Storängsvägen 3  
*Address:*

Postnummer: SE-695 30 Ort: Laxå Land: Sverige  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Address: \_\_\_\_\_  
*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL Sweden AB

Address: Henvämsgatan 9  
*Address:*

Postnummer: 17106 Ort: Solna Land: Sweden ID nummer: 0098  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB000003S Datum: (år/mån/dag) 17/01/04  
*EC type-examination Certificate number: Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt): \_\_\_\_\_

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Address: \_\_\_\_\_  
*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_ ID nummer: \_\_\_\_\_  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H  
*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H  
*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats: \_\_\_\_\_  
*Other Community Directives applied:*

# BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

Båtens ID nummer (CIN):  
Craft Identification Number:

S E H R P A

Fritidsbåtens märke:  
Brand name of the craft:

HR Boat Sweden

Typ eller nummer:  
Type or number:

HR 330 STD

Båttyp:

Type of hull:

- segelbåt / sailboat  
 uppblåsbar båt / inflatable  
 annat (specificera): / other (specify)

Typ av huvudsaklig framdrivning:  
Type of main propulsion:

- segel / sails  
 dieselmotor / diesel engine  
 åror / oars  
 bensinmotor / petrol engine  
 elektrisk motor / electric motor

Skrovtyp:

- anskelkrov / monohull  
 annat (specificera): / other (specify)

Motor typ:

Type of engine

- utombord / outboard  
 z eller in-z-drev utan inbyggd avgassystem  
 z eller in-z-drev med inbyggd avgassystem  
 z eller in-z-drev med inbyggd avgassystem  
 annat (specificera): / other (specify)

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- aluminium, aluminiumlegering  
 stål, stållegering / steel, steel alloy  
 plast, fibermerad plast  
 trä / wood  
 plast, fiber mererad plast  
 trä / wood

Designkategori:

Maximum design category:

A  B  C  D

Däck

Deck

- däckad / fully decked  
 öppen / open  
 delvis däckad / partly decked  
 annat (specificera): / other (specify)

Max. rekommenderad kW,

Max. recommended kW,

Installerad kW (if applicable)

Installed kW (if applicable)

Skrovs längd L<sub>s</sub>: 3,30m

Length of hull L<sub>s</sub>:

Skrovs bredd B<sub>s</sub>: 1,35 m

Beam of hull B<sub>s</sub>: 1.35m

Draught T: 0,22m

Drainage T:

Den här försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna ECG-typeretget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E.C. type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Thomas Eriksson

Titel: VD

(identifying av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Namn förtydligande: Tomas Eriksson

Clarification of signature:

Title:  
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: Laxå

Place of issue:

Datum (år/månad/dag): \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (SjOFS 2004:16) <b>Essential requirements</b> <i>(reference to relevant articles in Annex I A &amp; I C of the Directive)</i>	Standarder <i>Standards</i>	normgivande dokument/normer <i>Other normative documents</i>	Teknisk dokumentation <i>Technical file</i>	Specifera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b> <b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskort (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter i sig ombord (4 §) <i>Protection from falling aboard and again on board (4.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 15085:2003+A1:2009
Synfält från horisontellt synplan (5 §) <i>Visibility from the main steering position (5.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (5.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10240:2004, 11192:2005
<b>Integritet, skrovstyvika och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b> <b>Integrity and structural requirements (3)</b>				
Strovsstyrka (6 §) <i>Stability and resistance (3.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och förbord (7 §) <i>Stability and foreboard (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Flykttak och flykttar (8 §) <i>Bowtop and flotation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i strov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Stuvningsutrymme för livbåtar (12 §) <i>Liferaft storage (3.7)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anker, förlojning och bogsering (14 §) <i>Anchor, mooring and towing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
<b>Manöveregenskaper (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b> <b>Engines and engine spaces (5.1)</b>				
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Umbordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b> <b>Fuel System (5.2)</b>				
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Elektriska system (24 §)</b> <b>Electrical systems (5.3)</b>				
<b>Styrsystem (4 kap.)</b> <b>Steering systems (5.4)</b>				
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nödräddning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Gasanläggningar (27 §)</b> <b>Gas systems (5.5)</b>				
<b>Brandskydd (4 kap.)</b> <b>Fire protection (5.6)</b>				
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Navigation ljus (30 §)</b> <b>Navigation lights (5.7)</b>				
Förbyggnad av utsläpp (31 §) <i>Discharge prevention (5.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Avgasutsläpp (5 kap.)</b> <b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>				
Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Buller (6 kap. 1§)</b> <b>Annex I.C – Noise Emissions<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission limit (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Endast för båtar med inombordsmotorer eller inburet avgasystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar  
m.m.**

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

*Name of craft manufacturer*

Adress : Störingsvägen 3

*Address:*

Postnummer: SE-695 30

*Post Code:*

Ort: Laxå

*Town:*

Land: Sverige

*Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Adress:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

Land:

*Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL Sweden AB

Adress: Hemvärmagatan 9

*Address:*

Postnummer: 17106

*Post Code:*

Ort: Solna

*Town:*

Land: Sweden

*Country:*

ID nummer: 0098

*ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCD8000003T

*EC type-examination Certificate number:*

Datum: (år/mån/dag) 17/01/04

*Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Adress:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

Land:

*Country:*

ID nummer:

*ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:

*Module used for construction assessment:*

A

Aa

B+C

B+D

B+E

B+F

G

H

A

Aa

B+C

B+D

B+E

B+F

G

H

H

B+C

B+D

B+E

B+F

G

H

Andra direktiv som tillämpats: \_\_\_\_\_

*Other Community Directives applied:*

**BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN**  
**DESCRIPTION OF CRAFT**

S E H R P C

Båtens ID nummer (CIN):  
*Craft Identification Number*

Fritidsbåtens märke: \_\_\_\_\_ Typ eller nummer: **HR.390.STD**  
*Brand name of the craft: Type or number*

Båttyp:

*Type of craft*

- segelbåt/*sailboat*  
 uppblåsbar båt/*inflatable*  
 annat (specifitera): /*other (specify)*

motorbåt/*motorboat*

Skootyp:

*Type of hull*

- enkelskrov/*monohull*  
 dubbelskrov/*multihull*  
 annat (specifitera): /*other (specify)*

Konstruktionsmaterial:

*Construction material:*

- aluminium, aluminiumlegering  
*aluminium, aluminium alloys*  
 stål, stållegering/*steel, steel alloys*  
 trä/*wood*  
 annat (specifitera): /*other (specify)*

plast, fiberarmerad plast  
*plastic, fiber reinforced plastic*

Designkategori:

*Maximum design category:*

**A**  **B**  **C**  **D**

Motorstyrka/ *Engine Power:* Max. rekommenderad: 4,4 kW,

*Max. recommended kW*

Installerad: \_\_\_\_\_ kW (om tillämpligt)

*Installed kW (if applicable)*

Skrovlängd L<sub>s</sub>: 3,88m Skrovbredd B<sub>s</sub>: 1,46 m Dörrgående T: 0,226m

*Length of hull L<sub>s</sub>: Beam of hull B<sub>s</sub>: Draught T:*

Typ av huvudsaklig framdrivning:

*Type of main propulsion:*

- segel/*sails*  
 dieselmotor/*diesel engine*  
 åttor/*oars*  
 annat (specifitera): /*other (specify)*

bensinmotor/*petrol engine*

elektrisk motor/*electric motor*

Motortyp:

*Motor type:*

utombord/*outboard*

inombord/*inboard*

1/2 eller in-u-drev utan inbyggt avgassystem

1/2 eller in-u-drev med inbyggt avgassystem

1/2 eller in-u-drev med inbyggt avgassystem

1/2 eller in-u-drev med inbyggt avgassystem

annat (specifitera): /*other (specify)*

Däck

*Deck*

däckad/*fully decked*

öppen/*open*

annat (specifitera): /*other (specify)*

delvis däckad/*partly decked*

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EIC-typintyget som utfärdats.

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EIC type examination certificate has been issued.*

Namnunderskrift:

*Signature:*

Thomas Eriksson

Titel: VD

(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Namnförtydligande: Thomas Eriksson

*Clarification of signature:*

*Title:*  
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative)

Ort: Laxå

*Place of issue:*

Datum (år/månad/dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
*Date of issue (year/month/day)*

Standarder	normgivande dokument/micro	Öfver nominativeder	Teknisk dokumentation	Technical file	Specificera (obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail (*Mandatory Standards)</i>
<b>Väsentliga säkerhetskrav</b> <b>(S)FS 2004:16)</b> <b><i>Essential requirements</i></b> <b><i>(reference to relevant articles in Annex I A &amp; I C of the Directive)</i></b>					
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b> <b>General requirements (2)</b>					EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §)					EN ISO 10087:2006 *
<i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>					
Tillverkskylt (2 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 14945:2004
<i>Builder's Plate (2.2)</i>					
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 15085:2003+A1:2009
<i>Protection from falling overboard and means of re-boarding (2.3)</i>					
Syrfält från huvudsaklig styrplats (5 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 11591:2011
<i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>					
Agrens instruktionsbok (3 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 10240:2004, 11192:2005
<i>Owner's manual (2.5)</i>					
<b>Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b> <b>Integrity and structural requirements (3)</b>					
Skovsörks (6 §)		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2008, 12215-6:2008
<i>Structure (3.1)</i>					
Stabilitet och förbord (7 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 12217-3:2015
<i>Stability and foreboard (3.2)</i>					
Flykttakt och flytbatter (8 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 12217-3:2015
<i>Emergency and flotation (3.3)</i>					
Öppningar i skrov, diëkt och överbyggnad (9 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>					
Inträngande vatten (10 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
<i>Flowing in (3.5)</i>					
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 14946:2001
<i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>					
Stavningsrumme för flytburar (12 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Life raft housing (3.7)</i>					
Uterymning (13 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Escape (3.8)</i>					
Arläggning, förhöjning och begränsning (14 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 15084:2003
<i>Decking, raising and limiting (3.9)</i>					
Frigångsöppningar (18 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 11592:2016
<i>Escape hatch (6.1.3)</i>					
Utombordsmotor (19 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Outboard engine (6.1.4)</i>					
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b> <b>Fuel System (5.2)</b>					
Allmänt – bränslesystem (21 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>General – Fuel system (5.2.1)</i>					
Bränslenävar (22 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Fuel injectors (5.4.2)</i>					
Elektriska system (24 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Electrical systems (5.3)</i>					
Styrsystem (4 kap.)					
<b>Steering systems (5.4)</b>					
Allmänt – styrsystem (25 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>General – steering system (5.4.1)</i>					
Nödstyrning (26 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>					
Gasanläggningar (27 §)		<input type="checkbox"/>			
<b>Gas systems (5.5)</b>					
Brandskydd (4 kap.)					
<b>Fire protection (5.6)</b>					
Allmänt – brandskydd (28 §)		<input type="checkbox"/>			EN ISO 9094-1:2003
<i>General – Fire protection (5.6.1)</i>					
Brandskyddslösning (29 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>					
Navigationssljus (30 §)		<input type="checkbox"/>			
<b>Navigation lights (5.7)</b>					
Förebjudande av utsläpp (31 §)		<input type="checkbox"/>			
<b>Discharge prevention (5.8)</b>					
Agasutsläpp (5 kap.)					
<b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>					
Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>					
<b>Buller (6 kap. 1§)</b>		<input type="checkbox"/>			
<b>Annex I.C – Noise Emissions<sup>1</sup></b>					
Bullerkrav (1§)		<input type="checkbox"/>			
<i>Noise emission limit (I.C.1)</i>					
Agrens instruktionsbok (2 §)		<input type="checkbox"/>			
<i>Owner's manual (I.C.2)</i>					

<sup>1</sup>Färdsköt för båt med inombordsmotorer eller inombrev utan integrerad agassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or stern-drive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökraV på fritidsbåtar  
m.m.**

***DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU***

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB  
*Name of craft manufacturer:*

Address : Störängsvägen 3  
*Address:*

Postnummer: SE-695 30 Ort: Laxå Land: Sverige  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):  
*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Address:  
*Address:*

Postnummer: Ort: Land:  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):  
*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL Sweden AB

Address: Hemvärmsgatan 9  
*Address:*

Postnummer: 17106 Ort: Solna Land: Sweden ID nummer: 0098  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCD800003U Datum: (år/mån/dag) 17 / 01 / 04  
*EC type-examination Certificate number Date: (year/ month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):  
*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Address:  
*Address:*

Postnummer: Ort: Land: ID nummer:  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

Använd modul för konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H  
*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H  
*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats:  
*Other Community Directives applied:*

# BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

Båtens ID nummer (CIN):  
Craft Identification Number:

S	E					H	R	P	D				
---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke: \_\_\_\_\_ HR Boat Sweden \_\_\_\_\_ Typ eller nummer: **HR 400 STD**  
*Brand name of the craft: \_\_\_\_\_ Type or number:*

Båttyp:

*Type of craft*

- segelbåt / sailboat  
 motorbåt / motorboat  
 uppblåsbar båt / inflatable  
 annat (specifitera): / other (specify): \_\_\_\_\_

Skrovtyp:

*Type of hull:*

- anskelskrov / monohull  
 annat (specifitera): / other (specify): \_\_\_\_\_

Konstruktionsmaterial:

*Construction material:*

- aluminium, aluminiumlegering  
 plast, fiberarmerad plast  
*aluminium, aluminium alloys plastic, fiber reinforced plastic*  
 stål, stållegering / steel, steel alloys  
 annat (specifitera): / other (specify): \_\_\_\_\_  
 trä / wood

Designkategori: A  B  C  D

*Maximum design category:*

**Motorstyrka/ Engine Power:**

Max. rekommenderad: 5,2 kW,  
*Max. recommended RPW*  
Installerad: \_\_\_\_\_ kW (om tillämpligt)  
*Installed kW (if applicable)*  
Skrovsbredd B: 1,54 m Diagonal T: 0,34m  
*Beam of hull B: \_\_\_\_\_ Dwaight T: \_\_\_\_\_*

Skrovlängd L: 4,00m

*Length of hull L: \_\_\_\_\_*

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EC-gtypnyttget som utfärdats.

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.*

Namnunderskrift:

*Signature:*



Namn/förtydligande: Tomas Eriksson

*Clarification of signature:*

Titel: VD

(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: Laxå

*Place of issue:*

Datum (år/ månad/ dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Date of issue (year/ month/ day)*



Väsentliga säkerhetskrav (SIOFS 2004:16) <b>Essential requirements</b> <i>(reference to relevant articles in Annex I-A &amp; I-C of the Directive)</i>	Standarder <i>Standards</i>	Övergripande dokument/motordokument	Övriga normer <i>Other normative</i>	Teknisk dokumentation <i>Technical file</i>	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>Plases specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b> <b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft Identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 15085:2003+ A1:2009
Syvärt från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 11591:2011
Agens instruktionsbok (6 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 10240:2004, 11192:2005
<b>Integritet, styrovätyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b> <b>Integrity and structural requirements (3)</b>					
Styrovätyrka (6 §) <i>Steering (3.1)</i>	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och färdor (7 §) <i>Stability and trim (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 12217-3:2015
Hyllkraft och flyttbarhet (8 §) <i>Power and location (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skev, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructures (3.4)</i>	<input type="checkbox"/>				
Inträngande vatten (10 §) <i>Inflowing (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 14946:2001
Stuvningsrymme för heliotrar (12 §) <i>Lift-trail storage (3.7)</i>	<input type="checkbox"/>				
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>				
Ankning, föröjning och bogseering (14 §) <i>Anchoring, mooring and lashing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 15084:2003
<b>Manövreringskapor (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 11592:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b> <b>Engines and engine spaces (5.1)</b>					
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>				
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input type="checkbox"/>				
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>				
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine starting (5.1.4)</i>	<input type="checkbox"/>				
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b> <b>Fuel System (5.2)</b>					
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input type="checkbox"/>				
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>	<input type="checkbox"/>				
<b>Elektriska system (24 §)</b> <b>Electrical systems (5.3)</b>					
Styrsystem (4 kap.) <b>Steering systems (5.4)</b>					
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input type="checkbox"/>				
Nödstyrning (26 §) <i>Emergency steering (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>				
<b>Gasanläggningar (27 §)</b> <b>Gas systems (5.5)</b>					
<b>Brandkydd (4 kap.)</b> <b>Fire protection (5.6)</b>					
Allmänt – brandkydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>				
<b>Navigationssystem (30 §)</b> <b>Navigation lights (5.7)</b>					
Förebyggande av utsläpp (31 §) <b>Discharge prevention (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>				
Avgasutsläpp (5 kap.) <b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>					
<b>Buller (6 kap.)<sup>1</sup></b> <b>Annex I.C – Noise Emissions<sup>1</sup></b>					
Bullerkrav (13) <i>Noise emissions level (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>				
Agens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>				
<sup>1</sup> Endast för båtar med inombordsmotorer eller inaksel utan integrerat avgasutsläppssystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.	<input type="checkbox"/>				

Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren  
*See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer*

<sup>1</sup> Endast för båtar med inombordsmotorer eller inaksel utan integrerat avgasutsläppssystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökraV på fritidsbåtar  
m.m.**

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

*Name of craft manufacturer:*

Address : Storaingsvägen 3

*Address:*

Postnummer: SE-695 30

*Post Code:*

Ort: Laxå

*Town:*

Land: Sverige

*Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Address:

*Address:*

Postnummer:

*Town:*

Land:

*Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL Sweden AB

Address: Hemvärmegatan 9

*Address:*

Postnummer: 17106

*Post Code:*

Ort: Solna

*Town:*

Land: Sweden

*Country:*

ID nummer: 0098

*ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB000003V

*EC type-examination Certificate number:*

Datum: (år/mån/dag) 2017 / 01 / 04

*Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Address:

*Address:*

Postnummer:

*Town:*

Land:

*ID nummer:*

*ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H

*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H

*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats:

*Other Community Directives applied:*

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN  
**DESCRIPTION OF CRAFT**

S	E					H	R	P	F				
---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--

Båtens ID nummer (CIN):  
*Craft Identification Number:*

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 430 STD  
*Brand name of the craft:* *Type or number:*

Båttyp:

*Type of craft*  
 segelbåt/*sailboat*  
 appblåsbar båt/*inflatable*  
 annat (specificera):/other (specify) \_\_\_\_\_

motorbåt/*motorboat*

Skrovtyp:

*Type of hull:*  
 ankerskrov/*monohull*  
 annat (specificera)/other (specify) \_\_\_\_\_

Konstruktionsmaterial:

*Construction material:*  
 aluminium, aluminiumlegering  
*aluminium, aluminium alloys*  
 stål, stållegering/*steel, steel alloys*  
 trä/*wood*  
 annat (specificera):/other (specify) \_\_\_\_\_

Designkategori:

A  B  C  D

Maximum design category:

Motorstyrka/Engine Power:

Max. rekommenderad kW:

7.4 kW

Max. rekommenderad kW:

Installerad: \_\_\_\_\_ kW (om tillämpligt)

Installerad kW (if applicable)

Skrovsbredd B: 1.58 m Djupgående T: 0.50m

Skrovs längd L: 4.30m

Basen av hull B<sub>c</sub>:

Drängit T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.*

Namnunderskrift:

Tomas Eriksson

Signature:

Namnförtydligande: Tomas Eriksson

Clarification of signature:

Titel: VD

Titel: VD  
Identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel: \_\_\_\_\_  
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: Laxå

Place of issue:

Datum (år/månad/dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Date of issue (year/month/day)

## Väsentliga säkerhetskrav

(SÖFS 2004:16)

### Essential requirements

(reference to relevant articles in Annex I.A & I.C of the Directive)

Standarder	normgärande dokument/note	Övriga normer	Technical file	Specifitern (*obligatoriska standarder) Please specify in more detail (*Mandatory Standards)
<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 8666:2002 *
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b>				
<b>General requirements (2)</b>				
Ritens ID nummer (CIN) (4 §)				EN ISO 10087:2006 *
Capit Identification Number – CIN (2.1)				EN ISO 14945:2004
Tillverkskort (2 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Builder's Plate (2.2)				EN ISO 11391:2011
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §)				EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Protection from falling overboard and means of re-boarding (4.1)				
Synfält från tvåvåskig styvplats (6 §)				
Visibility from two-way steering position (6.4)				
Ägarens instruktionsbok (5 §)	<input type="checkbox"/>			
Owner's manual (5.3)				
<b>Integritet, skrovstyv och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b>				
<b>Integrity and structural requirements (2)</b>				
Skrovsyfte (6 §)	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Structure (3.1)				EN ISO 12217-3:2015
Stabilitet och infibord (7 §)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 12217-3:2015
Stability and fibroard (7.2)				
Hydrat och flybarhet (8 §)	<input checked="" type="checkbox"/>			
Hydrate and flyability (8 §)				
Bränsle- och hantering (8.3)				
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §)				
Openings in hull, deck and superstructure (9.4)				
Integrerade varven (10 §)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Flotlines (3.5)				EN ISO 14946:2001
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §)	<input checked="" type="checkbox"/>			
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)				
Stuvningsutrymme för livflötar (12 §)				
Liferaft storage (3.7)				
Utrymning (13 §)				
Escape (3.8)				
Ankring, förtöjning och bogsering (14 §)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 15084:2003
Anchorings, moorings and lashing (3.9)				
<b>Manövringskaper (15 §)</b>				
<b>Handling characteristics (4)</b>				EN ISO 11392:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b>				
<b>Engines and engine spaces (5.1)</b>				
Inombordsmotor (16 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Inboard engine (5.1.1)				
Ventilation (17 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Ventilation (5.1.2)				
Frigående delar (18 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Exposed parts (5.1.3)				
Utombordsmotor (19 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Outboard engine (5.1.4)				
Örtändning vid start (5.1.4)				
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b>				
<b>Fuel System (5.2)</b>				
Allmänt – bränslesystem (21 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
General – Fuel system (5.2.1)				
Bränslekarlar (22 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Fuel tanks (5.2.2)				
Bränslearrangemang (5.2.2)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Fuel arrangements (5.2.2)				
<b>Elektriska system (24 §)</b>				
<b>Electrical systems (5.3)</b>				
Styrsystem (4 kap.)				
<b>Steering systems (5.4)</b>				
Allmänt – styrsystem (25 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
General – steering system (5.4.1)				
Nödlutning (26 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Emergency arrangements (5.4.2)				
Gasanläggningar (27 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Gas systems (5.5)				
Brandskydd (4 kap.)				
<b>Fire protection (5.6)</b>				
Allmänt – brandskydd (28 §)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
General – Fire protection (5.6.1)				
Brandskyddsutrustning (29 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Fire-fighting equipment (5.6.2)				
Navigationljus (30 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Navigation lights (5.7)				
Förebyggande av utsläpp (31 §)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Discharge prevention (5.8)				
Avgasutsläpp (5 kap.)				
<b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>				
Buller (6 kap. 1§) <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bullerkrav (1§)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Noise emission levels (1.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ägarens instruktionsbok (2 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Owner's manual (1.C.2)				
Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>				

<sup>1</sup> Endast för båtar med inbordsmotorer eller motorer utan integrerat avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar  
m.m.**

***DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU***

Tillverkarens namn: Höga produkter AB

*Name of craft manufacturer:*

Address: Störångsvägen 3

*Address:*

Postnummer: SE-695 30

*Post Code:*

Ort: Laxå

*Town:*

Land: Sverige

*Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Address:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

Land:

*Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL Sweden AB

Address: Hemvärmegatan 9

*Address:*

Postnummer: 17106

*Post Code:*

Ort: Solna

*Town:*

Land: Sweden

*Country:*

ID nummer: 0098

*ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB000003W

*EC type-examination Certificate number:*

Datum: (år/mån/dag) 2017/01/04

*Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Address:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

Land:

*Country:*

ID nummer:

*ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  H

*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H

*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats:

*Other Community Directives applied:*

# BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

Bårens ID nummer (CIN):  
*Craft Identification Number*

S E H R P V

Fritidsbåtens märke:  
*Brand name of the craft:*

HR Boat Sweden

Typ eller nummer:  
*Type or number:* HR 445 STD

Båttyp:

*Type of craft*

- segelbåt/*sailboat*  
 uppblåsbar båt/*inflatable*  
 annat (specifera): /*other (specify)*

Skrovtyp:

*Type of hull:*

- enkelskrov/*monohull*  
 annat (specifera): /*other (specify)*

Konstruktionsmaterial:

*Construction material:*

- aluminium, aluminiumlegering  
*aluminium, aluminium alloys*  
 stål, ställning/*steel, steel alloys*  
 annat (specifera): /*other (specify)*
- plast, fiberarmerad plast  
*plastic, fiber reinforced plastic*  
 trä/*wood*

Designkategori: A  B  C  D

*Maximum design category:*

*Motorstyrka/Engine Power:*

Max. rekommenderad: 15 kW,

*Max. recommended kW*

Installerad: kW (om tillämpligt)

*Installed kW (if applicable)*

Skrovs längd L: 4,45m

Skrovs bredd B: 1,70m

Längd av hull L<sub>s</sub>: Duggjående T: 0,27m

*Length of hull L<sub>s</sub>: Drought T:*

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typintyget som utfärdats.

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.*

Namnunderskrift:

*Signature:*



Namnformydigande:

*Clarification of signature:*

Tomas Eriksson

Ort: Laxå

*Place of issue:*

Datum (år/månad/dag): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

*Date of issue (year/month/day)*

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

*Title:*

(*identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative*)

Väsentliga säkerhetskrav (SJOFS 2004:16) <b>Essential requirements</b> <i>(reference to relevant articles in Annex I-4 &amp; IC of the Directive)</i>	Standarder <i>Standards</i>	normgivande dokument/ motor <i>Other normative documents</i>	Teknisk dokumentation <i>Technical file</i>	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b> <b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft Identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter i sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Synfält från huvudsakliga styrplats (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Agens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004, 11192:2005
<b>Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b> <b>Integrity and structural requirements (3)</b>				
Skrovsycka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och färdor (7 §) <i>Stability and trimboard (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Flykthit och flykthet (8 §) <i>Emergency and limitation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructures (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Intåtgående vatten (10 §) <i>Inflowing (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001
Stövningsutrymme för behållare (12 §) <i>Lift-off storage (3.7)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankning, förtöjning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
<b>Manövreringskaper (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b> <b>Engines and engine spaces (5.1)</b>				
Umbordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Umbordsmotor (19 §) <i>Onboard engine starting (5.1.4)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b> <b>Fuel System (5.2)</b>				
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel (5.2.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>				
<b>Elektriska system (24 §)</b> <b>Electrical systems (5.3)</b>				
<b>Styrsystem (4 kap.)</b> <b>Steering systems (5.4)</b>				
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödhjulsstyrning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Gasanläggningar (27 §)</b> <b>Gas systems (5.5)</b>				
<b>Brandskydd (4 kap.)</b> <b>Fire protection (5.6)</b>				
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Navigation ljus (30 §)</b> <b>Navigation lights (5.7)</b>				
Förebyggande av utsläpp (31 §) <b>Discharge prevention (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Avgasutsläpp (5 kap.)</b> <b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>				
<b>Buller (6 kap.) (5)</b> <b>Annex I.C – Noise Emissions<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Boljefärd (13) <i>Noise emission level (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Agens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Endast för båtar med inboardsmotorer eller inboard utan integrerat avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.



Högaprodukter AB  
Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN  
[www.hrboat.com](http://www.hrboat.com)