



# Ägarens instruktionsbok

**HR442sc, HR460FISHING, HR480BR,  
HR480sc, HR532cc och HR600F**

# HR

**BOAT SWEDEN**



Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.



Ingen del av denna publikation  
får reproduceras utan i förväg  
skriftligt tillstånd av Höga Produkter AB.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den båtkategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarigt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

**FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.**



# Innehåll

Inledning .....	3	HR460 <sup>FISHING</sup> Belysning/Utrustning/Strongpoints.....	26
Innehållsförteckning .....	4	HR460 <sup>FISHING</sup> Elschema .....	27
CE-märkningen, Tillverkarskyltar.....	5	HR480BR Belysning/Utrustning/Strongpoints .....	28
Fakta .....	6	HR480BR Elschema .....	29
Tillverkningsnummer CIN- kod		HR480SC Belysning/Utrustning/Strongpoints .....	30
Konstruktionskategori, Symboler för graden av fara	7	HR480SC Elschema .....	31
Säkerhet och utrustning.....	8	HR532CC Belysning/Utrustning/Strongpoints.....	32
Elsystem/Batteri/Huvudströmbrytare.....	11	HR532CC Elschema .....	32
Strömbrytare/Säkring/12 volts uttag/Länsar .....	12	HR532CC Bränsletank.....	34
Utombordsmotor/Miljö/Tankning/		HR600F Belysning/Utrustning/Strongpoints .....	35
Utombordsmotorer/Tankning.....	14	HR600F Elschema.....	36
Styrning/Växel/Gasreglage/Nödstopp.....	15	HR600F Bränsletank .....	37
Handhavande .....	16	Instruktion/Protokoll Bränslesystem .....	38
Stabilitet/Lastning/Tilläggning/Förtöjning.....	17	Garantikort.....	41
Körtips.....	18	Beauforts vindskala.....	42
Man över bord/Koloxid .....	19	Loggbok/Underhållsnoteringar.....	43
Underhåll.....	20	Försäkran om överensstämmelse HR442SC .....	46
Vinterförvaring .....	21	Försäkran om överensstämmelse HR460 <sup>FISHING</sup> .....	49
Reparationer/Upptagning/Lyftning.....	22	Försäkran om överensstämmelse HR480BR.....	52
Knopar som används mest på sjön .....	23	Försäkran om överensstämmelse HR480SC.....	55
HR442sc Belysning/Utrustning/Strongpoints.....	24	Försäkran om överensstämmelse HR532CC.....	58
HR442sc Elschema .....	25	Försäkran om överensstämmelse HR600F.....	61

# CE-Märkningen



Den båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EU direktiv (2013/53/EU) (fritidsbåtsdirektivet). CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv.



Båten är typgodkänd av DNV GL.

Tillverkare:

**HR Boat Sweden**  
**Höga Produkter AB**



Storängsvägen 3  
695 30 LAXÅ  
www.hrboat.com  
info@hrboat.com

## Förklaring

Max + + = Vikt personer + last + motorvikt exkl. bränsle

Max = Antal personer

= Angiven effekt avser propelleraxel effekt i kilowatt

= Bagage

= Motorvikt exkl bränsle

**C** och **D** = Konstruktionskategori

# Tillverkarskyltar

Dessa informationsskyltar finns placerade väl synligt i båten. Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

**HR 442SC**

**D** Max 5 **CE**  
 Konstruktions-kategori Max + + = 612 kg  
 = 37 kW eller 162 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 446 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 188 cm Tomvikt: ca 310 kg

**HR** BOAT SWEDEN  
 Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR 460FISHING**

**C** Max 4 **CE**  
 Konstruktions-kategori Max + + = 542 kg  
 = 37 kW eller 162 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 465 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 188 cm Tomvikt: ca 310 kg

**HR** BOAT SWEDEN  
 Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR 480BR**

**C** Max 5 **CE**  
 Konstruktions-kategori Max + + = 683 kg  
 = 59 kW eller 208 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 478 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 206 cm Tomvikt: ca 450 kg

**HR** BOAT SWEDEN  
 Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR 480SC**

**C** Max 5 **CE**  
 Konstruktions-kategori Max + + = 683 kg  
 = 59 kW eller 208 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 478 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 206 cm Tomvikt: ca 420 kg

**HR** BOAT SWEDEN  
 Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR 532CC**

**C** Max 6 **CE**  
 Konstruktions-kategori Max + + = 919 kg  
 = 85 kW eller 259 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 538 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 218 cm Tomvikt: ca 530 kg

**HR** BOAT SWEDEN  
 Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

**HR 600F**

**C** Max 6 **CE**  
 Konstruktions-kategori Max + + = 1125 kg  
 = 86 kW eller 260 kg  
 Längd, L<sub>H</sub>: 610 cm Bredd, B<sub>H</sub>: 237 cm Tomvikt: ca 785 kg

**HR** BOAT SWEDEN  
 Storängsvägen 3  
 695 30 Laxå SWEDEN  
 Tel +46 (0)584 - 101 33

# Fakta

	HR 442sc	HR 460FISHING	HR 480BR	HR 480sc	HR 532cc	HR 600F
Höjd över vattenyta, H <sub>s</sub> (exl. Pulpet)	1,30 m	1,30 m	1,35 m	1,40 m	1,50 m	1,60 m
Längd i meter, L <sub>T</sub>	4,46 m	4,65 m	4,78 m	4,78 m	5,38 m	6,10 m
L <sub>max</sub>	4,61 m	4,84 m	4,95 m	4,95 m	5,55 m	6,12 m
Bredd i meter, B <sub>T</sub>	1,88 m	1,88 m	2,06 m	2,06 m	2,18 m	2,31 m
B <sub>max</sub>	1,90 m	1,90 m	2,09 m	2,09 m	2,21 m	2,37 m
Trailer vikt, m <sub>T</sub>	570 kg	554 kg	760 kg	730 kg	997 kg	1535 kg
Vattenlinje, L <sub>WL</sub>	3,80 m	3,80 m	4,00 m	4,10 m	4,40 m	4,85 m
Fribordshöjd (invändig)	0,5 m	0,5 m	0,65 m	0,65 m	0,6 m	0,81 m
Vikt utan motor (ca)	310 kg	310 kg	450 kg	420 kg	530 kg	785 kg
Maxvikt motor	162 kg	162 kg	208 kg	208 kg	259 kg	260 kg
Vikt tom båt inkl. motor <sup>1)</sup> , m <sub>LCC</sub>	493 kg	472 kg	658 kg	628 kg	789 kg	1045 kg
Max tillåten last <sup>2)</sup> , m <sub>MTL</sub>	450 kg	380 kg	475 kg	475 kg	660 kg	940 kg
Totalvikt inkl. motor och last m <sub>LDC</sub>	943 kg	852 kg	1133 kg	1103 kg	1449 kg	1985 kg
Max motoreffekt, propelleraxel	37 kW	37 kW	59 kW	59 kW	85 kW	86 kW
Djupgående, T <sub>max</sub>	0,68 m	0,68 m	0,78 m	0,78 m	0,75 m	0,70 m
Antal personer	5	4	5	5	6	6
Rigg längd	Lång	Lång	Lång	Lång	Lång	Lång
Ankarbox	-	-	2	2	2	2
Badstege	x	x	x	x	x	x
Bord/Solbädd	-/-	-/0	0/-	x/-	x/0	-
Brandsläckare	x	x	x	x	x	x
Konstruktionskategori	D	C	C	C	C	C
Dynor	x	0	x	x	x	-
Fast tank	-	-	-	-	0	0
Huvudströmbrytare	x	x	x	x	x	x
Hydraulslang styrning	3,75 m	3,75 m	3,75 m	3,75 m	4,27 m	6,30 m
Kapell	0	0	0	0	0	-
Lantärnor	x	x	x	x	x	x
Läns pump	x	x	x	x	x	x
Reglagekabel fot	8	8	13	13	14	22
Regnläns/självläns	x	x	x	x	x	x
Stolar	-	0	-	-	x	-
Teaklaminatdurk	0	-	0	0	0	-
Vattenskid krok	0	-	x	x	x	-
V-form <sup>o</sup>	14	14	18	18	19	14
Vindruta	x	x	x	x	x	x

## Teckenförklaring

x = ingår

0 = tillbehör

- = finns ej

1) Vikt avser tom båt inklusive motor.

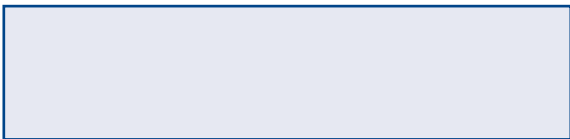
2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.

3) Gäller Sverige

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast. Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

## Båtens CIN-KOD



## KONSTRUKTIONSKATEGORI C

Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

## KONSTRUKTIONSKATEGORI D

Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m.

OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara:  
Standard EN ISO 10240:2004



### Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



### Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



### Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttagas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning.

Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.



Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.



Landskod Serienummer Tillverkningsår

SE-ABCENBATC001

Tillverkare

Tillverknings-  
månad

Modellår

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren.
- Serienummer får tillverkaren välja själv.
- Tillverkningsmånad anges med en bokstav där januari är A och februari är B osv.
- Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- Modellår är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden.

# Tillverknings- nummer

## CIN-KOD

## Konstruktions- kategori

## Symboler för graden av fara

# Säkerhet och utrustning

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäkneliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är du på sjön och ett åskväder närmar sig bör du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

## Brandsläckare och förebyggande brandskydd

Brandsläckaren är av typ 13A89B (2kg) SS EN3 CE0045 och finns placerad under styrkonsolen (se bild i avsnitt



”Utrustning” för respektive båt). Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att alla ombordvarande känner till var brandsläckaren är placerad och hur den används. Vid brand skall den bekämpas från sidan nere vid basen.

Om brandsläckaren har används, skadats eller om man misstänker att dess funktion inte är intakt är det båtägarens/förarens ansvar att ersätta den med en ny brandsläckare som uppfyller samma standard som den ursprungliga. Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.

## Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis ”HANSA-LINA” är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

## Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord.



För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.



## Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motor-haveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.

## Paddel



En paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

## Nödsignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödsignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



### Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödsignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

## Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att du utsätter både dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappar koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är farligt och i vissa fall även brottsligt.

# Säkerhet och utrustning

## Länspumpning

HR 442sc, HR 460<sup>FISHING</sup>, HR 480BR, HR 480sc och HR 532cc är utrustad med länspump. Pumpen är placerad i det bakre stuvutrymmet mot akterspeglin (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt) och pumpar ut via en slang som mynnar på styrbord sida under relingslist.



Kontrollera regelbundet dess funktion och att det inte ligger eller sitter skräp för pumpens intag eller utlopp.



Endast för slagvatten ej för skrovsador. Om båten fylls måste den även länsas med pyttis, hink, öskar eller liknande.



**OBS!** Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.

## Självläns

HR 480BR, HR 480sc och HR 532cc utrustad med självläns. I det bakre stuvfacket finns en kran (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt) där man kan stänga eller öppna självlänsen. Kranen skall normalt vara öppen när båten är förtöjd och stängd vid färd.

Under dessa förhållanden skall kranen vara öppen respektive stängd:



- Stillastående och obelastad båt – kranen öppen.
- Planande båt i lugn sjö och inget regn – kranen stängd.
- Planande båt i grov sjö och regn – kranen stängd.

Det är båtägarens/förarens ansvar att efter väderlek, belastning och fart se till och bedöma vilket läge (Stängd/öppen) som är lämpligt. Observera att om båten är belastad och det samtidigt regnar under tid kan leda till att båten vattenfylls.

## Regnläns

HR 442sc och HR 460<sup>FISHING</sup> är utrustad med regnläns. På babord sida finns en genomföring med en typ av kran som ska vara stängd då båten är belastad och är i vattnet. Om båten ligger förtöjd och är obelastad kan kranen då vara öppen för att då tillåta att regnvatten länsas.

## Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska länsumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

## Batteri



Batteriet ska sättas fast med remmar.

Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.



## Huvudströmbrytare

Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem (se avsnitt "elschema" för respektive båt). Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. Huvudströmbrytaren finns placerad vid batteriet.

# Strömbrytare

## Säkring

### 12 volts uttag

### Avstängnings- kranar länsar

Elpanel  
HR442sc och HR460 FISHING



Strömbrytare

Säkring

12 volts uttag

Elpanel HR 480BR

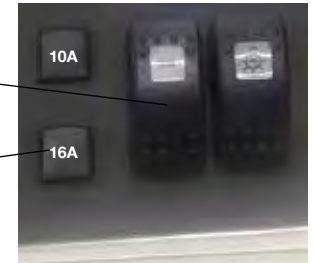


Strömbrytare

Säkring

12 volts uttag

Elpanel HR 480sc



Strömbrytare

Säkring

12 volts uttag

Elpanel HR532cc



12 volts uttag

Säkring

Strömbrytare

Panelen sitter i  
styrpulpeten.

Elpanel HR 600F  
Strömbrytare

Säkring

12 volts uttag

Brandsläckare





Avstängningskran för länsar 600F



Huvudströmbrytaren för HR 600F

Avstängningskran för länsar 600F



Rekommenderad placering av vattenavskiljande bränslefilter.  
OBS! Se till att flyttanken ej punkteras.



Batteribox

Huvudströmbrytare

Huvudsäkring

Elektrisk pump

Bränslefilter

Ventilerat stuvutrymme HR 532cc

Huvudströmbrytaren för  
HR 442sc, HR 460sc och HR 480BR



## Utombordsmotorer



Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring. För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombords motorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



## Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att resektera riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



## Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
  - När du röker.
  - När gnista/eld finns i närheten.
  - Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning.
- OBS! Bensinångor är mycket lättantändliga.



## Körning av utombordsmotor

Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



## Lösa bränslebehållare



Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras i det ventilerade bakre stuvutrymmet (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).



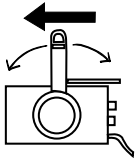
Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.

## Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båtstyrning är inte självcentrerande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten för säker båtkontroll.



## Växel/Gasreglage

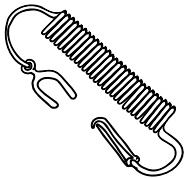
Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.



Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.



## Motorns stoppkontakt

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.

Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sittytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

## Bogsering



Vid bogsering skall bogserlinan alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Bind fast en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du sedan fast själva bogsertrossen.

OBS! Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogserlinan så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad, (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.



## Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last ( $m_{MTL}$ ).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

## Tilläggnig/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Använd motorns backväxel som ”broms” för att reducera farten och angöra utan direktkontakt med brygga.

Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt. I Båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

## Stabilitet Tilläggnig/ Förtöjning



## Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

## Körtips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Även här gäller det att använda gasreglaget aktivt och låta båten åka "gratis" på vågorna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på rattutslaget. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig. Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

## Planing

Båtarna är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartresurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare. Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida. Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö. Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.

## Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställda så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställda bör tas upp i aktern, där badstegen är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel!). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

## Koloxid



**VARNING** – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser. Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och UNDVIK därför tomgångskörning.



## Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

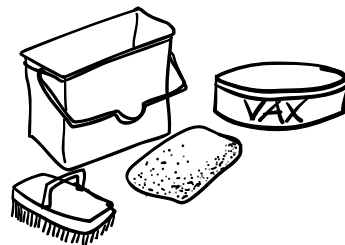
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspärr" som skyddar gelcoaten från skador.



## Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt.

Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.



Smörj in styrmekanismen.



Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.

## Reparation/ Modifiering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiber-  
armerad polyesterplast. När en materialskada  
uppstår kan du i vissa fall utföra mindre repara-  
tioner själv. Det är viktigt att du får rätt färg  
på gelcoten för att skadan inte ska  
förstöra båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de  
bästa anvisningarna tillsammans med  
lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör  
utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan  
utföra dessa reparationer eller anvisa annan  
experthjälp.



### MODIFIERINGAR.

Kontakta din återförsäljare för information om  
vad du kan göra själv och framför allt, om vad  
du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och  
förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion  
och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

## Upptagning Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något  
som låter sig göras utan problem om man använder  
rätt metod och utrustning.

### Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

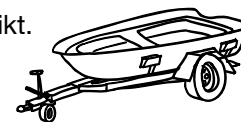
Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räckten.  
Använd lyftstroppar som går runt hela båten under  
kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som  
hjälpes dig att kontrollera båtens läge under lyftet.  
Anpassa repens placering så att båten är horisontell  
när den lyfts. Använd tillräckligt brett lyftok för att  
förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skydds-  
material mellan stropparna och båten för att  
förhindra skador.



Stå ej under båten vid lyft.

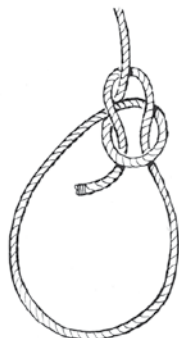
### Upptagning med trailer

Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt.  
Se "m<sub>T</sub>" vikt på sidan 6. (OBS! personlig  
utrustning är ej inkluderad). Var noga  
med att använda en ramp som är avsedd  
för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär upp  
kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa  
sidostöden så att alla rörelser undviks.  
Glöm ej att spärra fast båten och belasta ej båten  
när den ska transporteras på trailern.



Se upp för vinchveven! Den kan få hög hastighet  
när vinchspärren är bortkopplad.

# Knopar som används mest på sjön...



Pålstek.



Pålstek i ring.



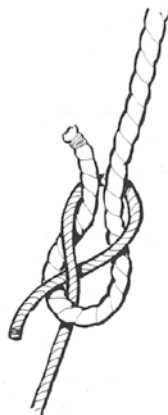
Dubbelt halvslag om egen part med dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.

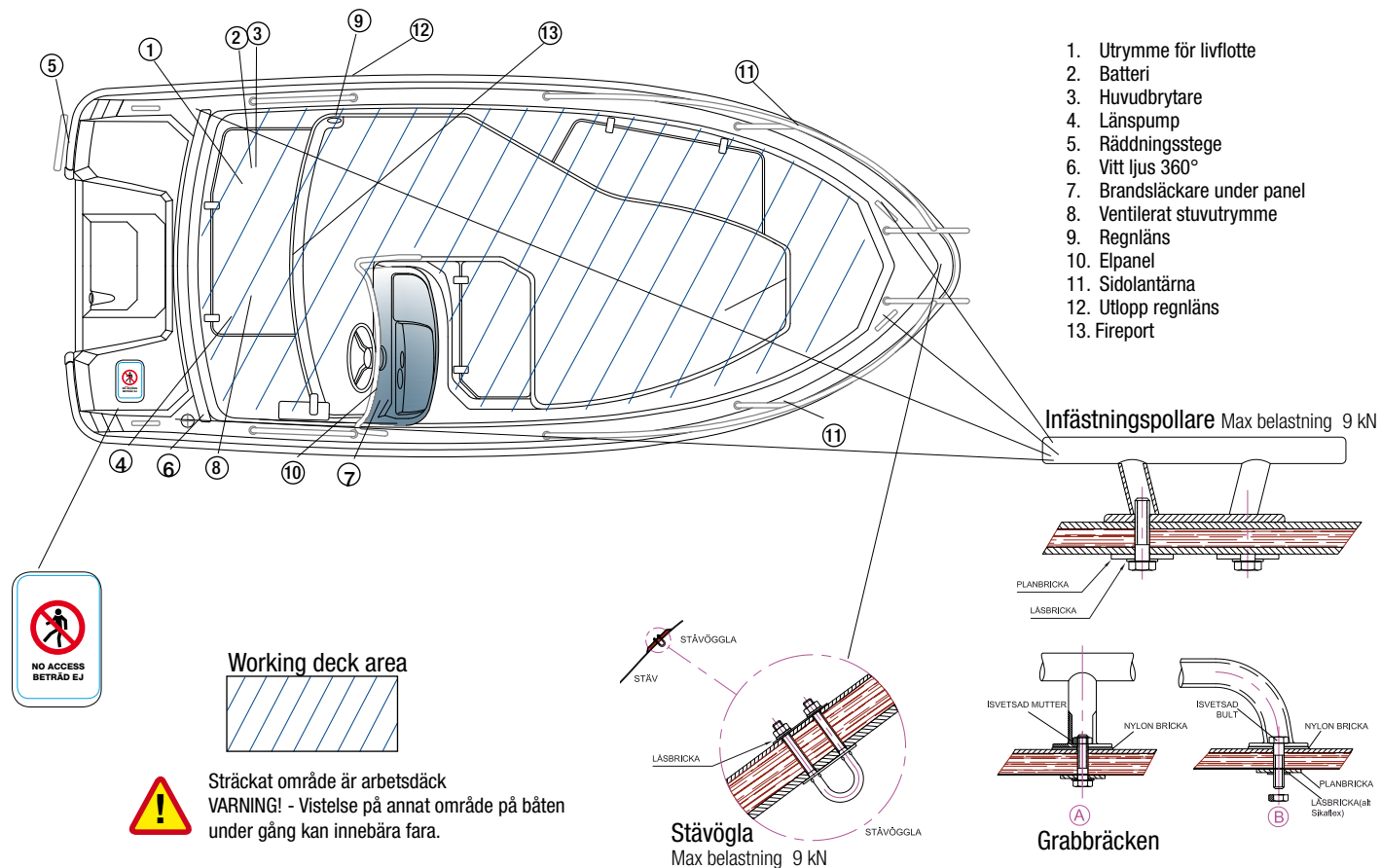


Dubbel skotstek.



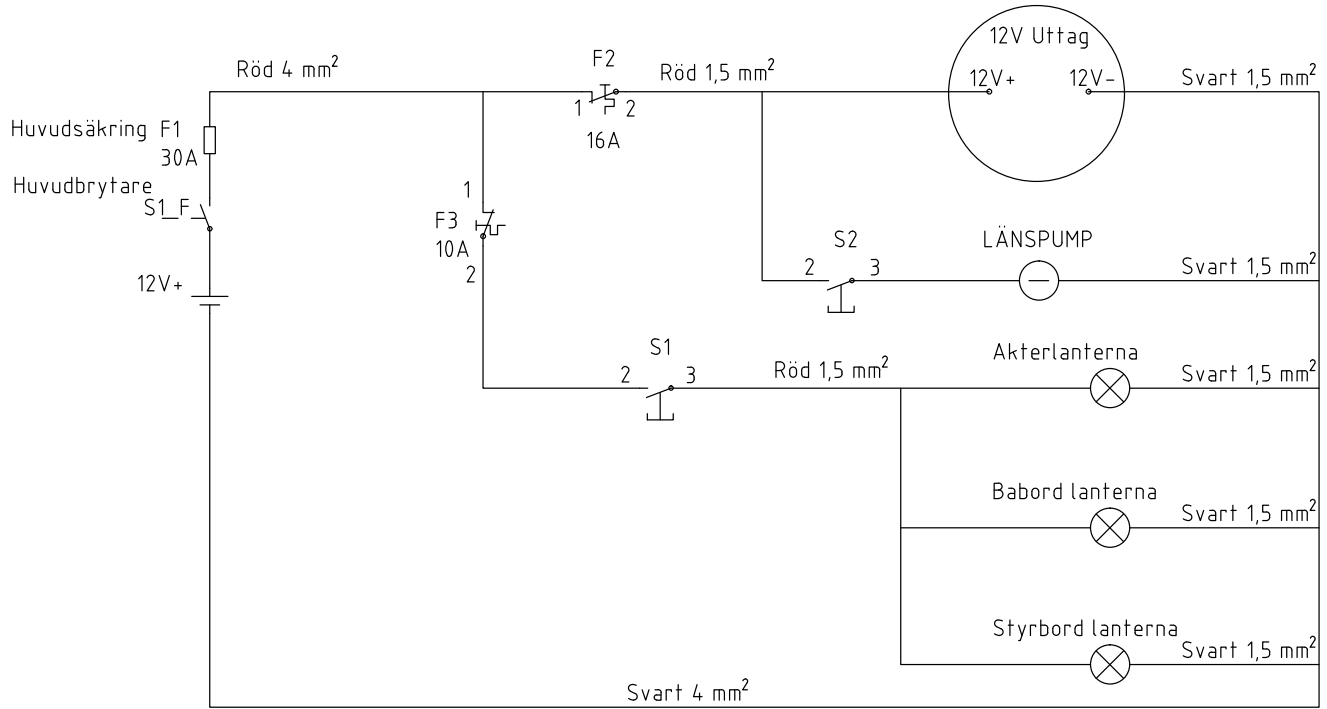
Överhandsknop i åtta.

# HR 442sc Belysning/Utrustning/Strongpoints

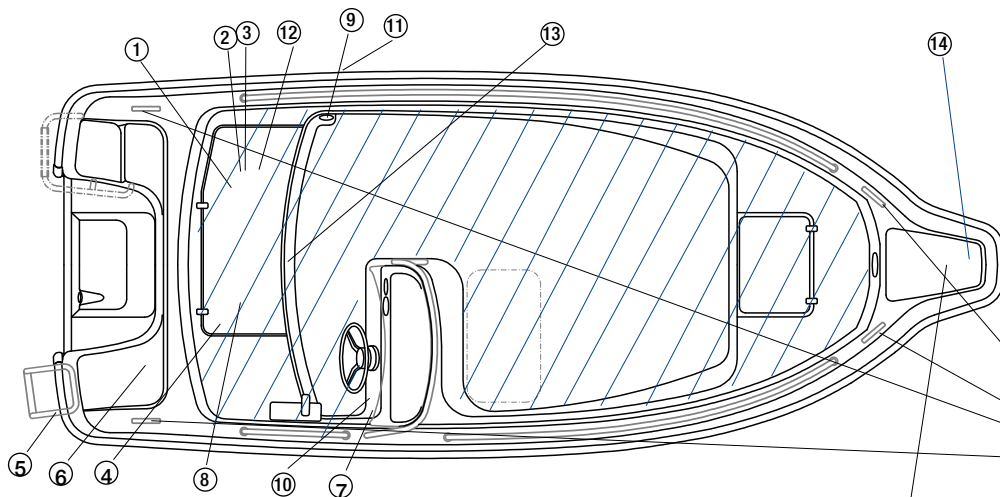




# Elschema HR442sc

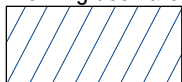


# HR 460 FISHING Belysning/Utrustning/Strongpoints



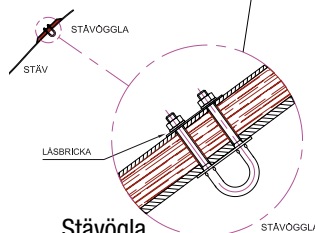
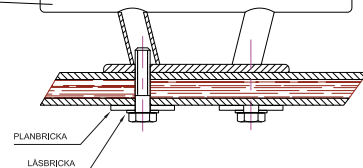
1. Utrymme för livflotte
2. Batteri
3. Huvudbrytare
4. Läns pump
5. Räddningsstige
6. Vitt ljus 360°
7. Brandsläckare under panel
8. Ventilert utstuvutrymme
9. Regnläns
10. Elpanel
11. Utlopp regnläns
12. Säkring
13. Fireport
14. Frontlanterna

Working deck area

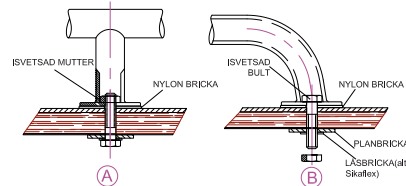


Sträckt område är arbetsdäck  
**WARNING!** - Vistelse på annat område på båten under gång kan innebära fara.

Infästningspollare Max belastning 9 kN

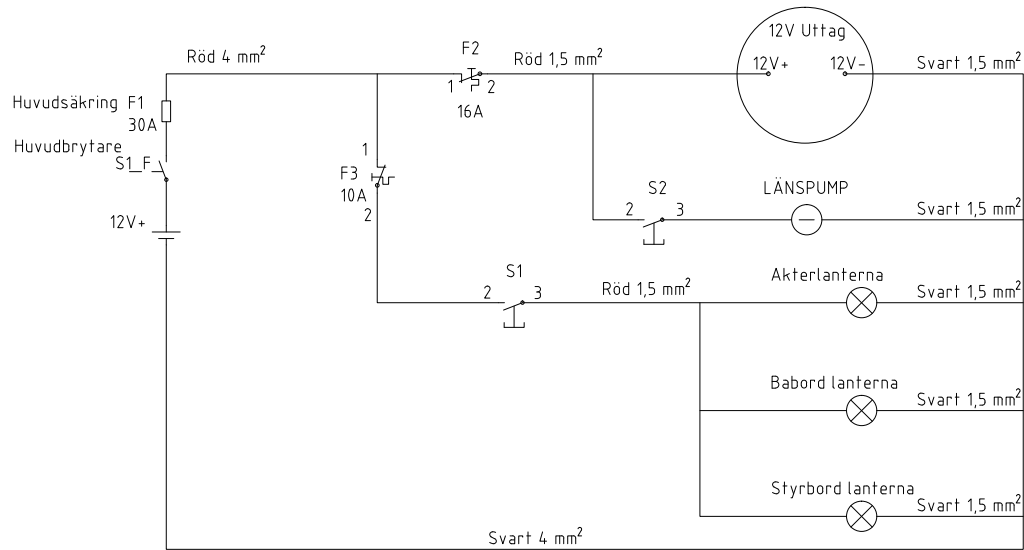


Stävögla  
 Max belastning 9 kN

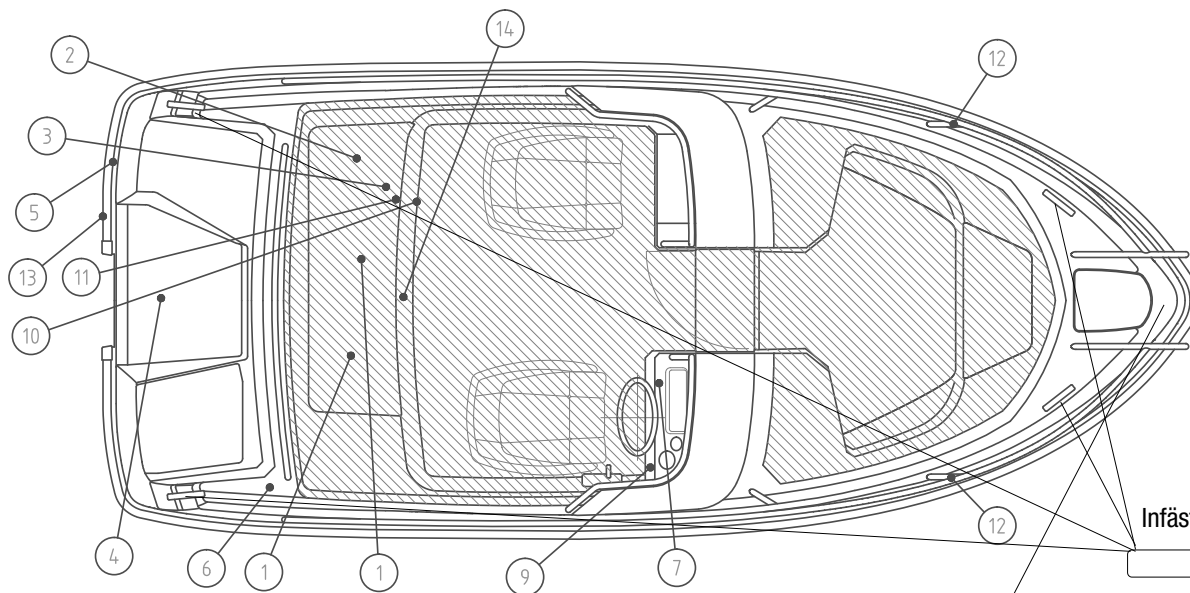


Grabbräcken

# Elschema HR460FISHING



# HR 480BR Belysning/Utrustning/Strongpoints

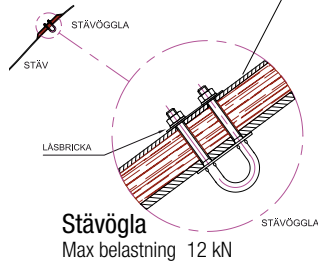


1. Utrymme för livflotte
2. Batteri
3. Huvudbrytare
4. Länspump
5. Räddningsstege
6. Vitt ljus 360°
7. Brandsläckare under panel
8. Ventilertat stuvutrymme
9. Elpanel
10. Självläns
11. Självlänskran
12. Sidolantärna
13. Utlopp självläns
14. Fireport

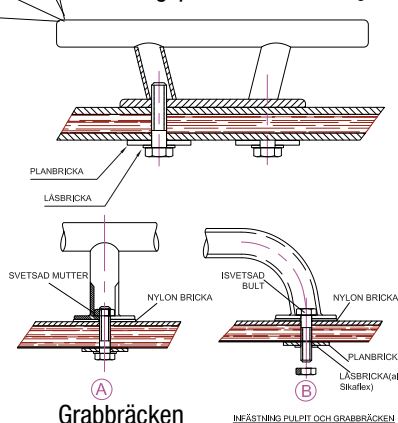
Working deck area

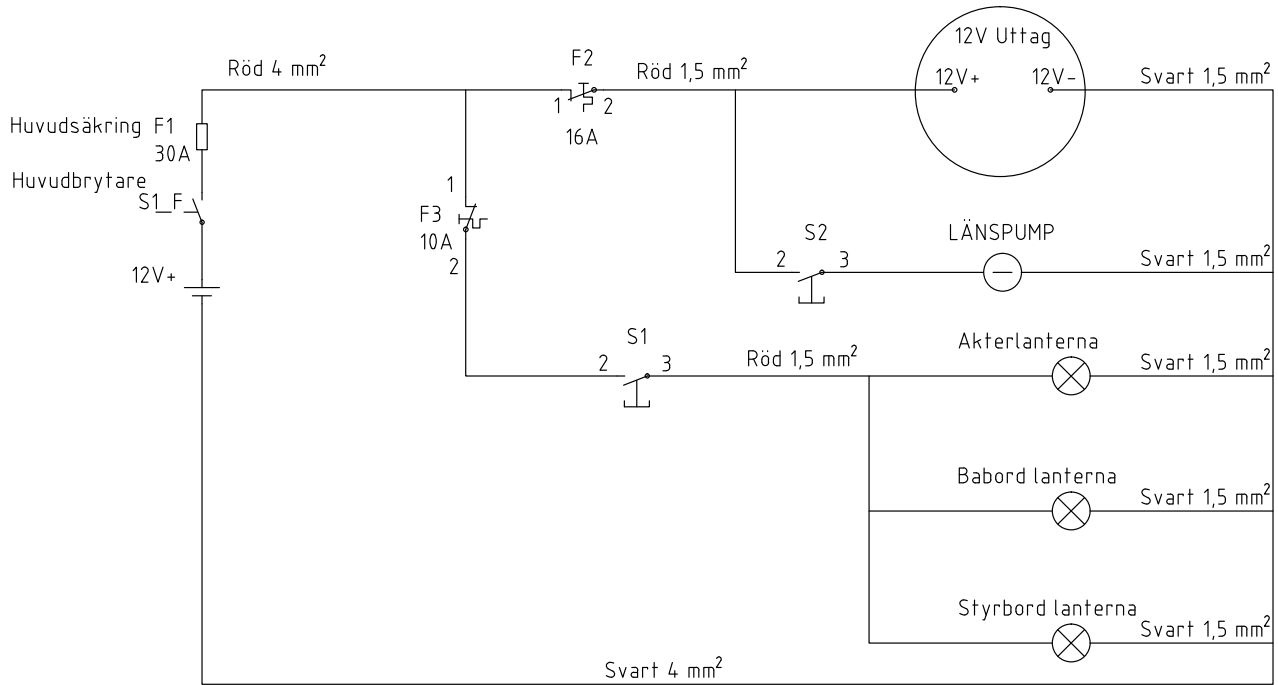


Sträckat område är arbetsdäck  
**VARNING!** - Vistelse på annat område på båten  
 under gång kan innebära fara.

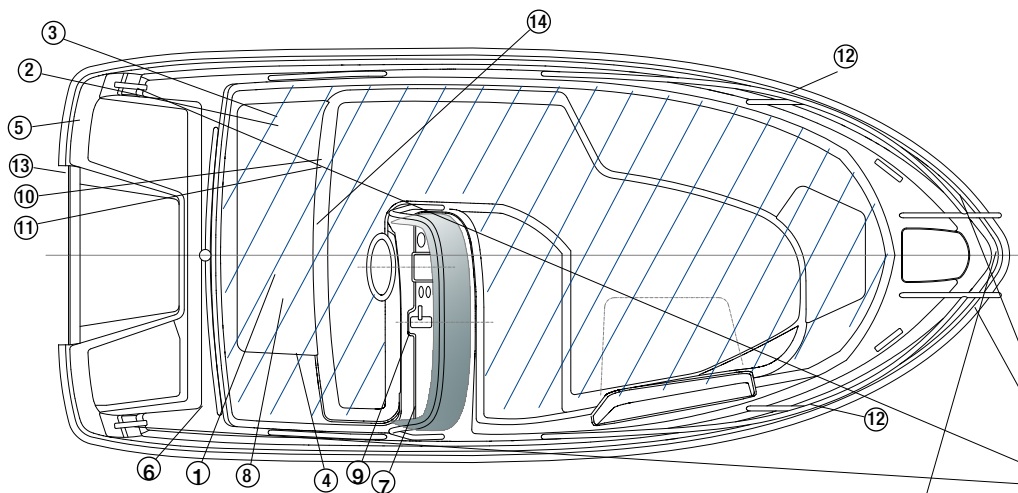


Infästningspollare Max belastning 12 kN



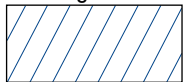


# HR 480sc Belysning/Utrustning/Strongpoints

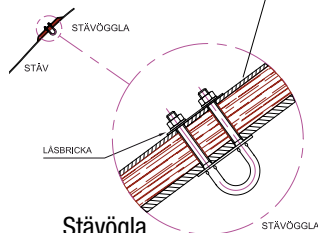


1. Utrymme för livflotte
2. Batteri
3. Huvudbrytare
4. Länspump
5. Räddningsstege
6. Vitt ljus 360°
7. Brandsläckare under panel
8. Ventilertat stuvutrymme
9. Elpanel
10. Självläns
11. Självlänskran
12. Sidolantärna
13. Utlopp självläns
14. Fireport

Working deck area

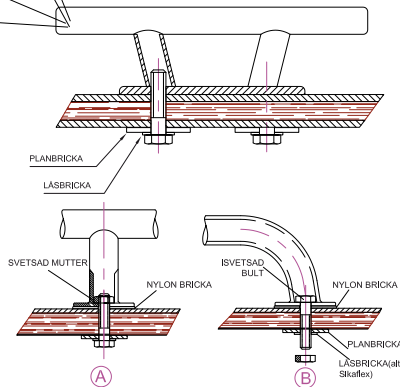


Sträckt område är arbetsdäck  
**WARNING!** - Vistelse på annat område på båten  
 under gång kan innebära fara.



**Stävögla**  
 Max belastning 12 kN

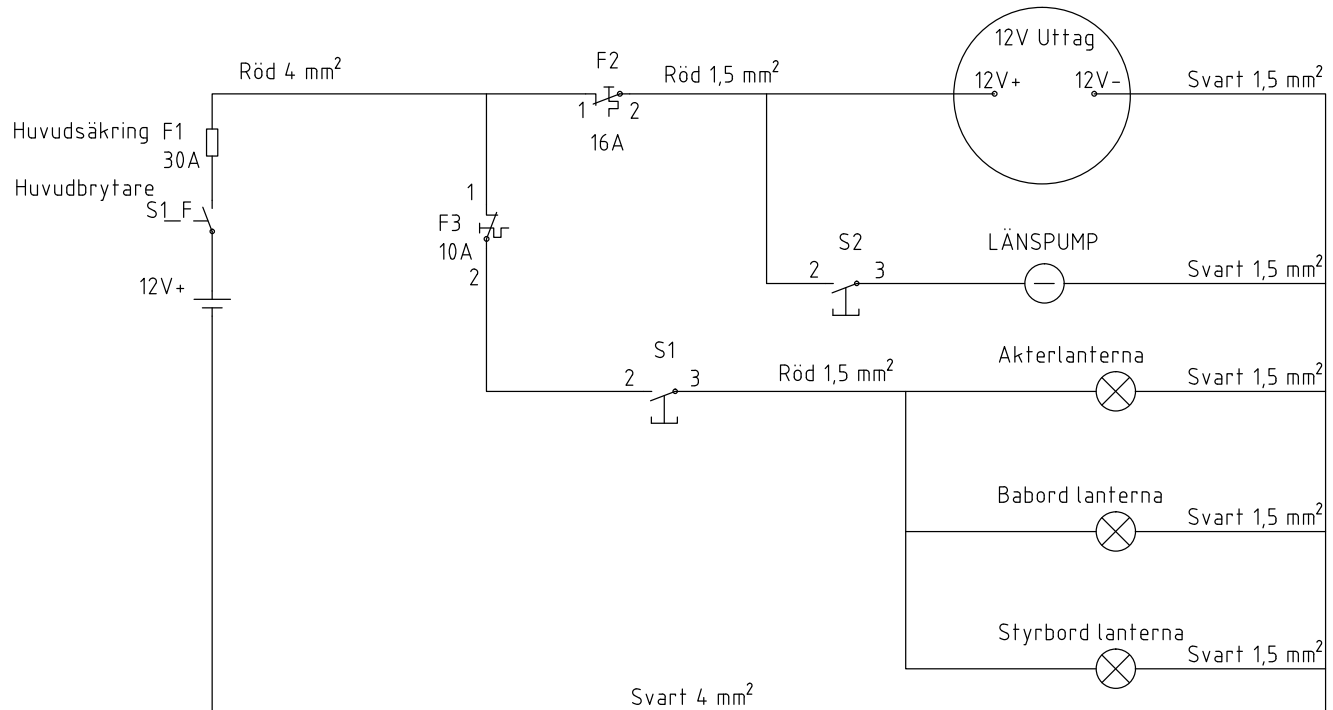
**Infästningspollare** Max belastning 12 kN



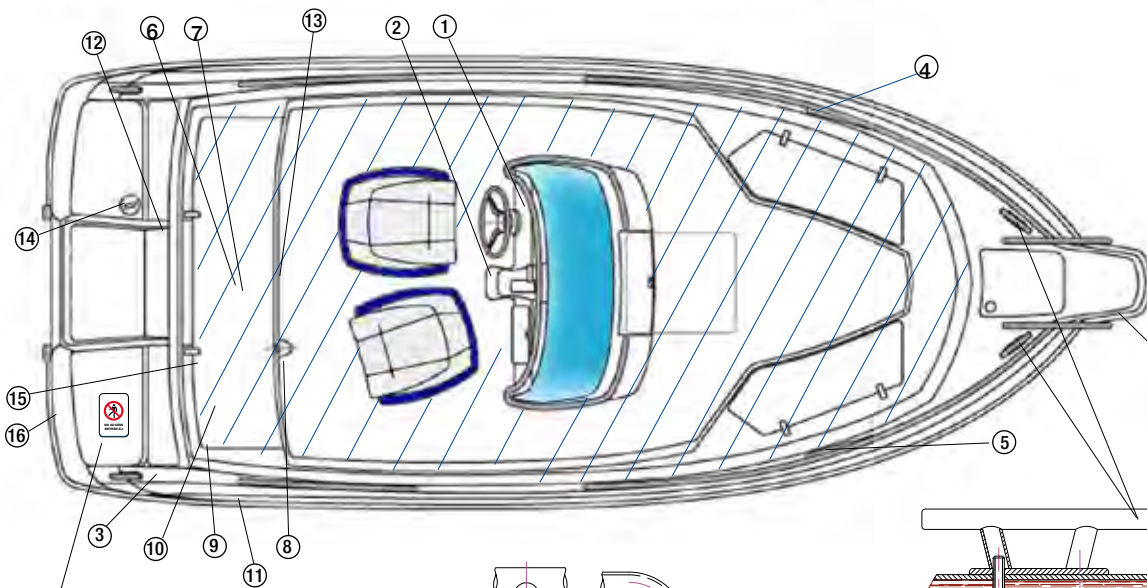
**Grabbräcken**

INFÄSTNING PULPIT OCH GRABBRÄCKEN

# Elschema HR480sc



# HR 532cc Belysning/Utrustning/Strongpoints

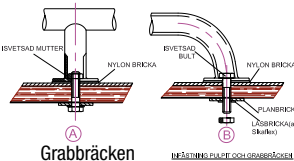
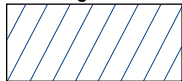


1. Brandsläckare
2. Elpanel
3. Vitt ljus 360°
4. Babordslantärnor
5. Styrbordslantärnor
6. Utrymme för livflotte
7. Ventilerat stuvutrymme
8. Självvläs
9. Självvläskran
10. Länspump
11. Utlopps självvläs
12. Rek. placering av bränslefilter
13. Fireport
14. Bränsle påfyllning (om fast tank är installerad)
15. Huvudströmbrytare
16. Räddningsstege

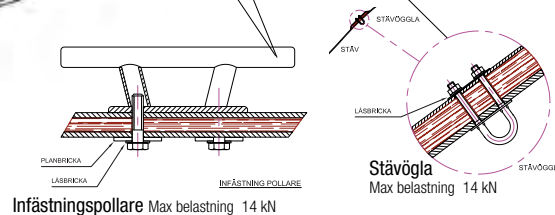


NO ACCESS  
BETRÄD EJ

Working deck area



Grabbräcken



Infästningspollare Max belastning 14 kN

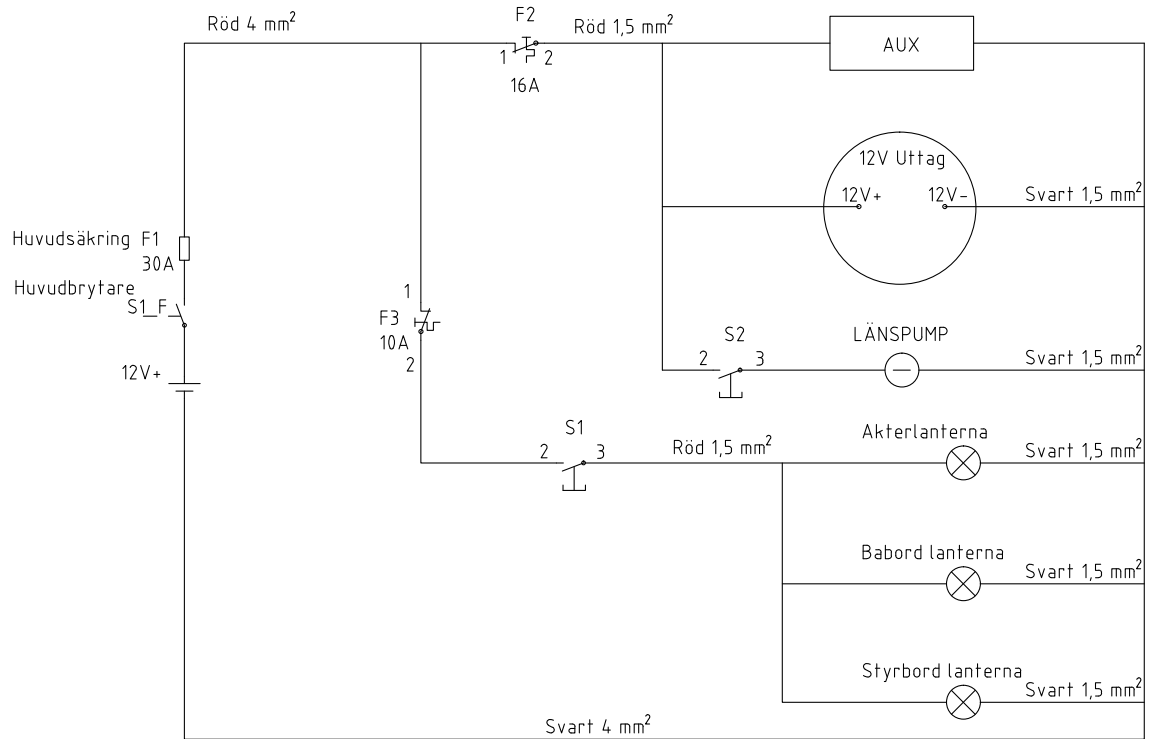
Stävögla  
Max belastning 14 kN



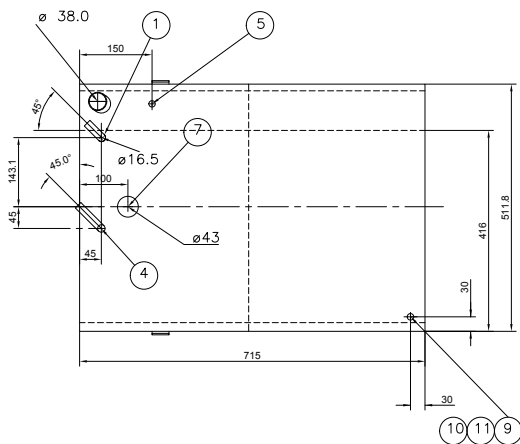
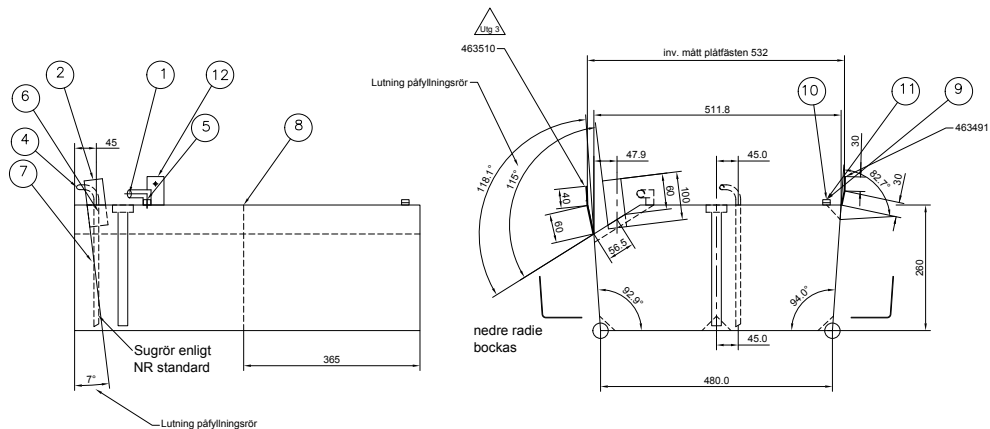
Sträckt område är arbetsdäck  
**VARNING!** - Vistelse på annat område på båten  
under gång kan innebära fara.



# Elschema HR532cc



# HR 532cc Bränsletank

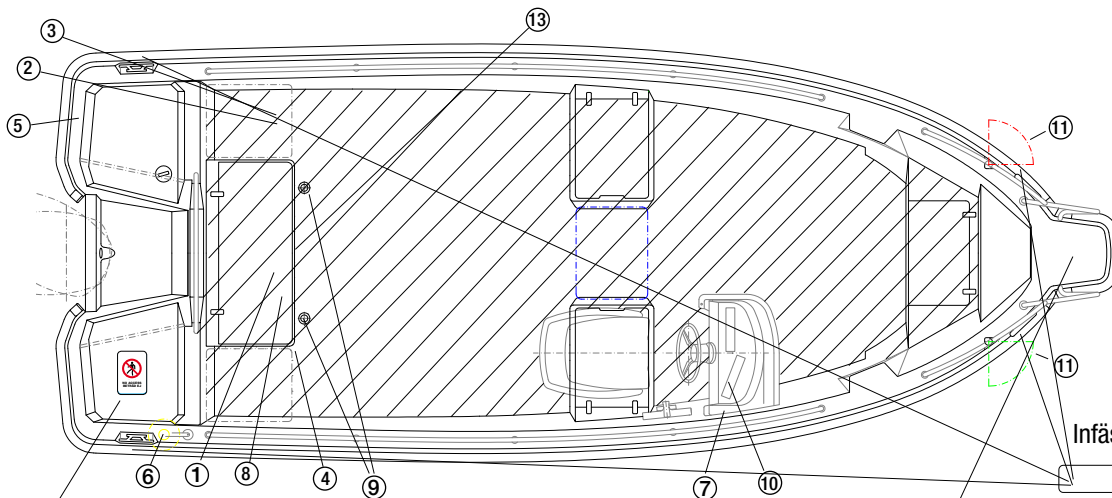


12	1	TANKFÄSTEN ( böjda enligt ritn, hål Ø 6 mm)	x		60x35x3	463510
12	1	TANKFÄSTEN ( böjda enligt ritn, hål Ø 6 mm)	x		60x35x3	463491
11	x	PACKNING	x	x		853099001
10	x	MUFF	x		1/4" R-203	871016059
9	1	PLUGG		MÄSSING	1/4" R	872051001
8	1	SKVALPSKOTT	x		t=1,25	463489-3
7	1	TANKGIVARE		WEMA/Suzuki	L= 250	-----
6	1	SVETSMUFF TILL WEMA, UNDERSIDA TANKTOPP	x		1 1/4"	871016048
5	1	JORDSKRUV	x		M5 X 10	x
4	1	SUGRÖR+BOJ	x		294	471486
3	0				73	
2	1	PÅFYLNINGSRÖR (RILLAS)	x		Ø38	471610
1	1	LUFTNING	x		x	471107
Det.nr.	Ant.	Benämning		Material	Mått-nr, Ämne, Dim	Anm.

Bränsletanken rymmer 90 liter.

Vid full tank väger bränslet (95-oktan bensin) 70 kg.

# HR 600F Belysning/Utrustning/Strongpoints HR 600F

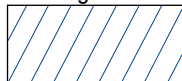


1. Utrymme för livflotte
2. Batteri
3. Huvudbrytare
4. Länspump
5. Räddningsstegen
6. Vitt ljus 360°
7. Brandsläckare under panel
8. Ventilerat stuvutrymme
9. Regnljäs
10. Elpanel
11. Sidolantärna
12. Utlöpp regnljäs
13. Fireport

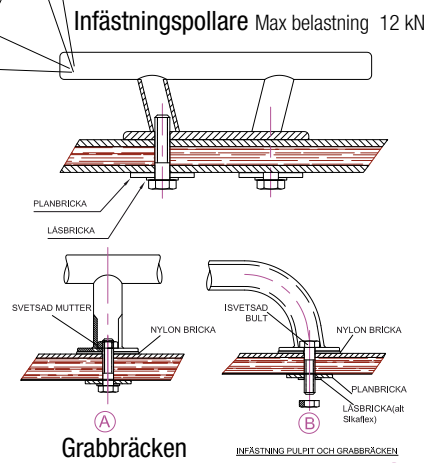
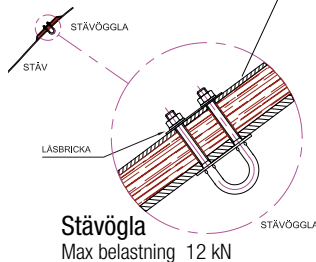


NO ACCESS  
BETRÄD EJ

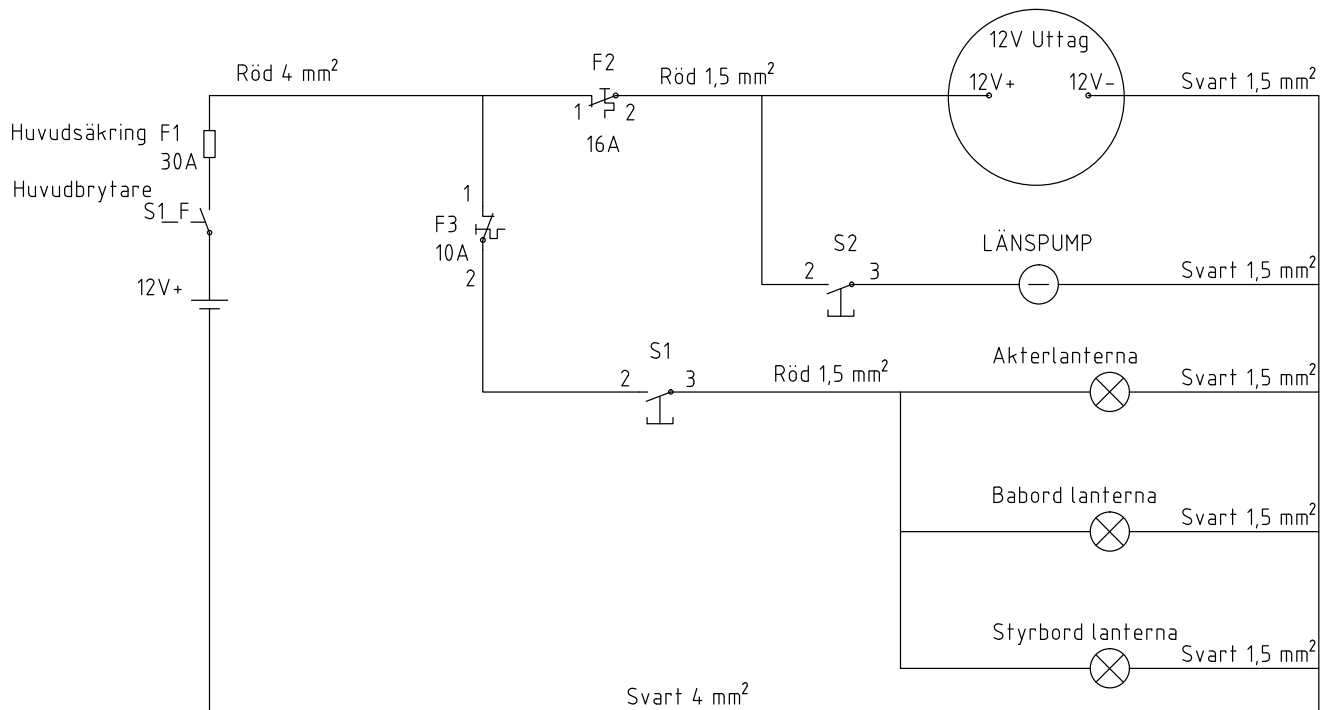
Working deck area



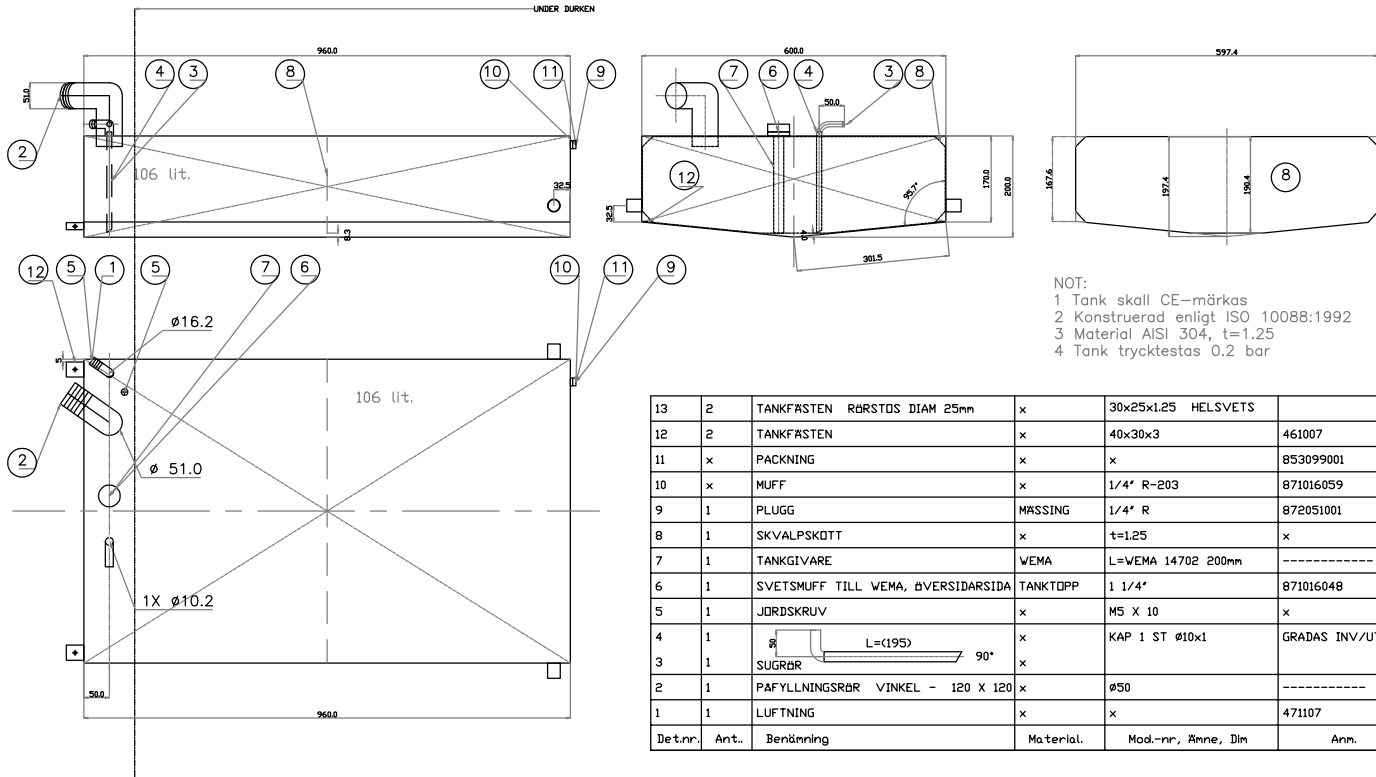
Sträckt område är arbetsdäck  
WARNING! - Vistelse på annat område på båten  
under gång kan innebära fara.



# HR 600F Elschema



# Bränsletank HR 600F



Bränsletanken rymmer 105 liter.

Vid full tank väger bränslet (95-oktan bensin) 82 kg.

# Instruktion och protokoll

## Flyttankar\*

Då båten är laminerad och topcoaterad 2 gånger samt uthärdad skall följande tryckprovning av flyttankarna utföras:

- Montera luftnippeln i det befintliga dräneringshålet på lufttanken.
- Anslut provningsutrustningen till nippeln.
- Trycksätt tanken med ett övertryck om 2,5 kPa (25cmH<sub>2</sub>O).
- Stäng ventilen så att inte mer luft kommer in i systemet och starta tidtagningen.
- Kontrollera efter 30 sek. att tryckfallet inte är mer än 1 kPa (10cmH<sub>2</sub>O), d.v.s. trycket får inte vara under 1,5 kPa (15 cmH<sub>2</sub>O).
- Fortsätt med samma procedur på båtens samtliga lufttankar.
- Om trycket inte sjunkit under 1,5 kPa (15cmH<sub>2</sub>O) på någon av tankarna är båtens flyttankar godkända.

Godkänt test utfört av (endast behörig personal): \_\_\_\_\_.  
(Om trycket sjunker under 1,5 kPa (15 cmH<sub>2</sub>O) inom 30 sek på någon eller flera tankar eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att lufttankarna klarar testet.)

## **CIN-koder**<sup>\*\*</sup>

CIN koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.

CIN-kod inpräntad av: \_\_\_\_\_.

## **Bränslesystem**<sup>\*\*\*</sup>

HR 532cc är eventuellt utrustad med fast bränsletank avsedd för bensin. Bränslesystemen ska provtryckas enligt följande:

Då tanken är monterad i båten och alla slangar och anslutningar är monterade på tanken skall följande provning utföras:

- Avluftningsslang pluggas i änden som sitter i däcksgenomföringen.
- Locket på bränslepåfyllningen skruvas till så att den blir tät.
- Anslut gummislangen med pump och manometer till sugslangen som kommer från tankens sugrör.
- Pumpa upp ett övertryck i systemet om 20 kPa.
- Starta tidtagningen och vänta minst 5 min.
- Om trycket inte sjunkit under 20 kPa är systemet godkänt.

Godkänt test utfört av *(endast behörig personal)*: \_\_\_\_\_.

*(Om trycket sjunkit inom 5 min, eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att systemet klarar testet.)*

Ej tillämpningsbart

## Bränslefilter\*\*\*

Bränslefilter ska vara installerat, antingen i motorn eller som ett externt filter i båten. Det åligger återförsäljaren eller av annan godkänd (av Högaprodukter AB) installatör att installera bränslefilter i de fall det är nödvändigt och därmed jorda bränslefiltret till tanken. För korrekt placering av filter kontakta Högaprodukter AB eller se instruktionsbok för aktuell modell.

Alla bränslefördelnings slangar till och från bränslefiltret ska vara godkända enligt ISO standard och CE märkta samt infästas mot nipplar med metalliska slangklämmor.

Alla filter ska klara alla brandtester som specificeras i ISO 7840:2013 Annex A och skall vara märkta med:

- Tillverkarnamn
- ISO 10088, fireresistant
- Bränsletyp som är avsedd

Godkänd installation utförd av: \_\_\_\_\_.

*(Installatören skall följa ovan beskrivda hänvisningar samt följa gällande regler och ISO-standard)*

Ej tillämpningsbart

\* Provtryckning av flyttankar enligt standard EN ISO 12217-3:2017

\*\* CIN kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2006

\*\*\* Provtryckning av bränslesystem, bränslefilter enligt standard EN ISO10088:2013, EN ISO 21487:2012/A1:2014



# GARANTIKORT



Din återförsäljare.....

Namn .....

Adress.....

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.  
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



Båttyp: .....

Ägarens namn..... Adress .....

Ägarens underskrift.....

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontaktar HR Boat Sweden.

## Beauforts vindskala

Beaufort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Våggammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstädes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.

## Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

## ***Loggbok/Underhållsnoteringar***

<b>Datum</b>	<b>Timmar</b>	<b>Genomfört Underhåll</b>

## Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m.**

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högarprodukter AB  
*Name of craft manufacturer:*

Adress : Storängsvägen 3  
*Address:*

Postnummer: SE-695 30 Ort: LANÅ Land: Sweden  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Adress: \_\_\_\_\_  
*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNYGL Sweden AB

Adress: Hemvänsökan 9  
*Address:*

Postnummer: 17106 Ort: Solna Land: Sweden ID nummer: 0098  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB000000E Datum: (år/mån/dag) 2016 / 04 / 14  
*EC type-examination Certificate number: Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Adress: \_\_\_\_\_  
*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_ ID nummer: \_\_\_\_\_  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H  
*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H  
*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats: \_\_\_\_\_  
*Other Community Directives applied:*

## BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

Båtens ID nummer (CIN):  
Craft Identification Number:

S	E	H	R	P	Y						
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke: HR Boat sweden Typ eller nummer: HR 442sc  
*Brand name of the craft: Type or number:*

### Båttyp:

- Type of craft*
- segelbåt/*sailboat*  
 uppblåsbar båt/*inflatable*  
 annat (specifitera): / *other (specify)* \_\_\_\_\_

motorbåt/*motorboat*

### Skrovtyp:

- Type of hull:*
- enkelskrov/*monohull*  
 annat (specifitera): / *other (specify)* \_\_\_\_\_

dubbelskrov/*multihull*

### Konstruktionsmaterial:

- Construction material:*
- aluminium, aluminiumlegering  
*aluminium, aluminum alloys*  
 stål, ställlegering/*steel, steel alloys*  
 trä/*wood*  
 annat (specifitera): / *other (specify)* \_\_\_\_\_

plast, fiberarmerad plast  
*plastic, fiber reinforced plastic*

### Designkategori:

- Maximum design category:*
- A  B  C  D

### Motorstyrka/Engine Power:

Max. rekommenderad: 37 kW, (om tillämpligt)  
*Max. recommended kW*

Installerad: \_\_\_\_\_ kW

*Installed kW (if applicable)*

Skrovlängd B: 1,88m Druppglände T: 0,68m

*Beam of hull B<sub>0</sub>*

*Drainage T:*

*Length of hull L<sub>w</sub>*

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typnyttget som utfärdats.

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E.C. type examination certificate has been issued.*

Namnunderskrift: \_\_\_\_\_  
*Signature:*

Namn/företag/beskrivning: Tomas Eriksson  
*Confirmation of signature:*

Titel: VD

(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:

(*identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative*)

Ort: LAXÅ  
*Place of issue:*

Datum (år/månad/dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
*Date of issue (year/month/day)*

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <b>Essential requirements</b> ( <i>Reference to relevant articles in Annex I.A ↔ IC of the Directive</i> )	Standarder	Självutvärderade dokument	Teknisk dokumentation	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> (*Mandatory Standards)
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b> <b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 8666:2002 *	EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10087:2006 *	EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004	EN ISO 14945:2004
Sköld mot att falla överbord och åter in sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A1:2009	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Sviftfritt från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Swiftly from the main steering position (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011	EN ISO 11591:2011
Ågarens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10204:2004, 11192:2005	EN ISO 10204:2004, 11192:2005
<b>Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b> <b>Integrity and structural requirements (3)</b>				
Stövsyrtida (6 §) <i>Stowage (3.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-4:2006, 12215-4-2:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008	EN ISO 12215-4:2006, 12215-4-2:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och friboord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015	EN ISO 12217-3:2015
Flykraft och flybarhet (8 §) <i>Buoyancy and flotation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015	EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, deck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002	EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Infloding (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001
Stuvningsrymme för flötblor (12 §) <i>Liftwell storage (3.7)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Upprättning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ankring, förtöjning och bogsering (14 §) <i>Anchor, mooring and towing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
<b>Manövergenskaper (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2016	EN ISO 11592:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b> <b>Engines and engine spaces (5.1)</b>				
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Urombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine starting (5.1.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592	EN ISO 11592
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b> <b>Fuel System (5.2)</b>				
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Elektriska system (24 §)</b> <b>Electrical systems (5.3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133	EN ISO 10133
<b>Styrsystem (4 kap.)</b> <b>Steering systems (5.4)</b>				
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – Steering (5.4.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995/A1:2000	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödsstyrning (26 §) <i>Emergency steering (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Gasanläggningar (27 §)</b> <b>Gas systems (5.5)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Brandskydd (4 kap.)</b> <b>Fire protection (5.6)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bränsledsäkringning (29 §) <i>Fuel/bleed piping protection (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Navigationssystem (30 §)</b> <b>Navigation lights (5.7)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREGS	1972 COLREGS
<b>Förebyggande av utsläpp (31 §)</b> <b>Discharge prevention (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Avgasutsläpp (5 kap.) <b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>				
<b>Buller (6 kap. 1§)<sup>1</sup></b> <b>Annex I.C – Noise Emissions<sup>1</sup></b>				
Bullekrav (1 §) <i>Noise emission limits (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ågarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<sup>1</sup> Fördelar för båtar med inombordsmotorer eller inbuder utan integrerat avgassystem. /Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<sup>1</sup> Fördelar för båtar med inombordsmotorer eller inbuder utan integrerat avgassystem. /Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.



**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m.  
DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högaaprodukter AB  
*Name of craft manufacturer:*

Address : Storingsvägen 3  
*Address:*

Postnummer: SE-695 30 Ort: Laxå Land: Sverige  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Address: \_\_\_\_\_  
*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_  
*Post Code: Town: Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverknig (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNYGL, Sweden AB

Address: Hemvänsгатan 9  
*Address:*

Postnummer: 17106 Ort: Solha Land: Sveden ID nummer: 0098  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB000003X Datum: (år/ mån/ dag) 2017 / 01 / 04  
*EC type-examination Certificate number: Date: (year/ month/ day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt): \_\_\_\_\_  
*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Address: \_\_\_\_\_  
*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_ ID nummer: \_\_\_\_\_  
*Post Code: Town: Country: ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H  
*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H  
*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats: \_\_\_\_\_  
*Other Community Directives applied:*

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN  
DESCRIPTION OF CRAFT

SE

H R P S

Bårens ID nummer (CIN):  
Craft Identification Number:

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 460 Fishing  
Brand name of the craft: Type or number

Båttyp:

- Type of craft
- segelbåt/sailboat
  - motorbåt/motorboat
  - uppblåsbar båt/inflatable
  - annat (specificera):/other (specify)

Skrovtyp:

- Type of hull
- enkel-skrov/monohull
  - annat (specificera)/other (specify)

Konstruktionsmaterial:

- Construction material:
- aluminium, aluminiumlegering  
*aluminium, aluminium alloys*
  - plast, fiberarmerad plast  
*plastic, fiber reinforced plastic*
  - stål, ställgärdar/sted, sted alloys
  - trä/wood
  - annat (specificera):/other (specify)

Designkategori:

A  B  C  D

Maximum design category:

Motorsyrka/Engine Power:

Max. rekommenderad: 37 kW,

Max. rekommenderad kW

Installerad: \_\_\_\_\_ kW (om tillämplig)

Installerad kW (if applicable)

Skrovsbredd B: 1,88m Druppgående T: 0,3m

Length of hull L: \_\_\_\_\_

Beam of hull B: \_\_\_\_\_

Draught T: \_\_\_\_\_

Denna försäkrans om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkras på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typnyttiget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Namn/förväglande: Thomas Eriksson

Clarification of signature: \_\_\_\_\_

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Title: \_\_\_\_\_

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: LAXÅ

Place of issue: \_\_\_\_\_

Datum (år/monad/dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <b>Essential requirements</b> <i>(reference to relevant articles in Annex LA &amp; IC of the Directive)</i>	Standarder <i>Standards</i>	normgivande dokumenter odert/ Other	Teknisk dokumentation	Specificera <i>(*obligatoriska standarder)</i> <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
<b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 14945:2004
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+ A1:2009
Skydd mot att falla överbord och åter till sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Synfält från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Ägarens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Integritet, skrovstyvika och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b>				
<b>Integrity and structural requirements (2)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+ A1:2014, 12215-6:2008
Skrovstyvika (6 §) <i>Structure (3.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Flytkraft och flythöjder (8 §) <i>Buoyancy and flotation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002
Oppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003, 9093-1:1997
Inrengående vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001
Tillverksrens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Stavningsrymme för livbåtar (12 §) <i>Lifeboat storage (3.7)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anvisning, förklaring och beskrivning (14 §) <i>Instructions, drawings and pictures (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
<b>Manöverenskipper (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b>				
<b>Engines and engine spaces (5.1)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Färliggande delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b>				
<b>Fuel System (5.2)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bränsletank (22 §) <i>Fuel tank (5.2.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Färdrymsanordningar (5.4.2) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Elektriska system (24 §)</b> <b>Electrical systems (5.3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012
<b>Styrsystem (4 kap.)</b>				
<b>Steering systems (5.4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nödsvarning (26 §) <i>Emergency warning (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Gasutsläppningar (27 §)</b> <b>Gas systems (5.5)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Brandskydd (4 kap.)</b>				
<b>Fire protection (5.6)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Navigationssystem (30 §)</b> <b>Navigation lights (5.7)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREGS
Förebyggande av utsläpp (31 §) <b>Discharge prevention (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Avgasutsläpp (5 kap.) <b>Annex I B – Exhaust Emissions</b>				Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>
<b>Buller (6 kap. 1§)</b> <b>Noise emission level (I.C.1)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bullerkrav (13) <i>Noise emission book (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Endast för båtar med inombordsmotorer eller inbuxad utan integrerad avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or stern-drive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m. m.  
*DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU***

Tillverkarens namn: Högaaprodukter AB

*Name of craft manufacturer:*

Address : Storingsvägen 3

*Address:*

Postnummer: SE-695 30 Ort: Lånå Land: Sverige

*Post Code: Town: Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt): \_\_\_\_\_

*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Address: \_\_\_\_\_

*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

*Post Code: Town: Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt): \_\_\_\_\_

*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL, Sweden, AB

Address: Hemvämsgatan 9

*Address:*

Postnummer: 17106 Ort: Solna Land: Sweden ID number: 0098

*Post Code: Town: Country: ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCEB000007T Datum: (år/mån/dag) 2018 /03 /05

*EC type-examination Certificate number: Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt): \_\_\_\_\_

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Address: \_\_\_\_\_

*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_ ID nummer: \_\_\_\_\_

*Post Code: Town: Country: ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H

*Module used for construction assessment*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H

*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats: \_\_\_\_\_

*Other Community Directives applied:*

## BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

Båtens ID nummer (CIN):  
Craft Identification Number:

S E H R P Q

HR 480 BR

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 480 BR  
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:

Type of craft

- segelbåt / sailboat  
 motorbåt / motorboat  
 uppblåsbar båt / inflatable  
 annat (specifera): / other (specify)

Skrovtyp:

Type of hull:

- enkelskrov / monohull  
 annat (specifera): / other (specify)

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- aluminium, aluminiumlegering  
 plast, fiberarmerad plast  
*aluminium, aluminium alloys*  
*plastic, fiber reinforced plastic*  
 stål, stållegering / stöd, stöd alloys  
 annat (specifera): / other (specify)

Designkategori:

Maximum design category:

Motorstyrka/Engine Power:

A  B  C  D

Max. rekommenderad: 59 kW,

Max. recommended kW (om tillämpligt)

Installerad: \_\_\_\_\_ kW (if applicable)

Installed kW (if applicable)

Skrovläng L: 4,28m

Length of hull L:

Skrovbredd B: 2,06m

Beam of hull B:

Draught T: \_\_\_\_\_

Draught T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typgodkännandet.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Namn/efternamn: Thomas Eriksson

Classification of signature: \_\_\_\_\_

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Title:

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative)

Ört: Laxå

Place of issue: \_\_\_\_\_

Datum (år/monad/dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <b>Essential requirements</b> <i>(reference to relevant articles in Annex I-A &amp; I-C of the Directive)</i>	Standarder	normgivande dokument/ metroder	Teknisk dokumentation	Technical file	Specificera (*Obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 8666:2002 *
<b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 10087:2006 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 14945:2004
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 15085:2005+A1:2009
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Prevention from falling aboard and getting on board (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 11591:2011
Syrffritt från huvudsaklig sopplåt (5 §) <i>Freedom from the main sewage container (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Agerens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				
<b>Integritet, styroverk och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b>					
<b>Integrity and structural requirements (3)</b>					
Stabilitet och förbord (7 §) <i>Stability and foreboard (3.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Flytbarhet och flytbarhet (8 §) <i> buoyancy and flotation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 12217-3:2017
Öppningar i stov, deck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Intruding water (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 14946:2001
Svavelsyrurytme för livflöret (12 §) <i>Sulfur dioxide emission (3.7)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Lagring (13 §) <i>Storage (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Anknytt, förlopp och bogseming (14 §) <i>Mooring, mooring and towing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 15084:2003
<b>Manöveregenskaper (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 11592:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b>					
<b>Engines and engine spaces (5.1)</b>					
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 11105:2017
Färggäldklar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 11592:2016
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b>					
<b>Fuel System (5.2)</b>					
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bränslenbränsel (22 §) <i>Fuel system (5.2.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Elektriska system (24 §) <b>Electrical systems (5.3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 10133:2017
<b>System (4 kap.)</b>					
<b>System (4 kap.)</b>					
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 10592:2017
Nödbromsning (26 §) <i>Emergency stop (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Gasanläggningar (27 §)</b>					
<b>Gas systems (5.5)</b>					
<b>Brandskydd (4 kap.)</b>					
<b>Fire protection (5.6)</b>					
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 9104:2017
Brandskyddsbromsning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Navigationssystem (30 §)</b>					
<b>Navigation lights (5.7)</b>					1972 COLREGS
Förbyggande av utsläpp (31 §) <b>Discharge prevention (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Avgasutsläpp (5 kap.) <b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>					Se försäkringen om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>
<b>Buller (6 kap. 1§)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission limit (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Agerens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Funkast för båtar med inombordsmotorer eller inbådd utan integrerad avgassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TFSF 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m.**

***DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU***

Tillverkarens namn: Höga produkter AB

*Name of craft manufacturer:*

Adress: Storingsvägen 3

*Address:*

Postnummer: SE-695 30

*Post Code:*

Ort: Laxå

*Town:*

Land: Sverige

*Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Adress:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

Land:

*Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL Sweden AB

Adress: Hemvämsgatan 9

*Address:*

Postnummer: 17106

*Post Code:*

Ort: Solna

*Town:*

Land: Sweden

*Country:*

ID nummer: 0098

*ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB00003Y

*EC type-examination Certificate number:*

Datum: (år/mån/dag) 2017 /01 /04

*Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Adress:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

ID nummer:

*ID Number:*

Använd modul för konstruktion: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller: A Aa G H

*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats:

*Other Community Directives applied:*

**BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN**  
**DESCRIPTION OF CRAFT**

S E H R P H

Båtens ID nummer (CIN):  
*Craft Identification Number*

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 480 SC  
*Brand name of the craft: Type or number:*

Båttyp:

*Type of craft*

- segelbåt/*sailboat*  
 uppblåsbar båt/*inflatable*  
 annat (specifitera): /*other (specify)*

- segel/*sails*  
 dieselmotor/*diesel engine*  
 åttor/*ouars*  
 åttat (specifitera): /*other (specify)*
- bensinmotor/*petrol engine*  
 elektrisk motor/*electric motor*

Skrovtyp:

*Type of hull:*

- enkel-skrov/*monohull*  
 dubbel-skrov/*multihull*  
 annat (specifitera): /*other (specify)*

åttat (specifitera): /*other (specify)*

Konstruktionsmaterial:

*Construction material:*

- aluminium, aluminiumlegering  
*aluminium, aluminium alloys*  
 stål, stållegering/*steel, steel alloys*  
 annat (specifitera): /*other (specify)*
- plast, fiberarmerad plast  
*plastic, fiber reinforced plastic*  
 träl/*wood*

Motortyp:

*Type of engine*

- åttombord/*outboard*  
 ått eller inu-drev utan inbyggd avgassystem  
*σ or sterndrive without integral exhaust*  
 ått eller inu-drev med inbyggd avgassystem  
*σ or sterndrive with integral exhaust*  
 åttat (specifitera): /*other (specify)*
- åttombord/*inboard*  
 ått eller inu-drev utan inbyggd avgassystem  
*σ or sterndrive without integral exhaust*  
 ått eller inu-drev med inbyggd avgassystem  
*σ or sterndrive with integral exhaust*  
 åttat (specifitera): /*other (specify)*

Designkategori:

*Maximum design category:*

A  B  C  D

Max. rekommenderad kW:

*Max. recommended kW*

59 kW, (om tillämpligt)

Inställd kW (if applicable)

Skrovsbredd B<sub>s</sub>: 2,06m

*Beam of hull B<sub>s</sub>*

Drängdjup T:

Skrovsdjäng L<sub>s</sub>: 4,28m

*Length of hull L<sub>s</sub>*

Den här försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typnyttget som utfärdats.

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.*

Namnunderskrift:

*Signature:*

Namn/förtydligande: Thomas Eriksson

*Clarification of signature:*

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

*Title:*

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: Laxå

*Place of issue:*

Datum (år/ månad/ dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Date of issue (year/ month/ day)*



Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <b>Essential requirements</b> (reference to relevant articles in Annex I A & I C of the Directive)	Standarder	normgivande myndigheter	övert Örtier	teknisk dokumentation	Technical file	Specifícera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> (*Mandatory Standards)
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b>						
<b>General requirements (2)</b>						EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (1.1)</i>						EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskarty (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>						EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of re-boarding (2.3)</i>						EN ISO 15085:2003+A1:2009
Syrhål från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Vacillity from the main steering position (2.4)</i>						EN ISO 11591:2011
Agrens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>						EN ISO 10204:2004, 11192:2005
<b>Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b>						
<b>Integrity and structural requirements (3)</b>						
Skerovstyrka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>				<input checked="" type="checkbox"/>		EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och frihöjd (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 12217-3:2015
Flyktnät och lyftbarhet (8 §) <i>Emergency and floatation (3.3)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Intruding water (3.5)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 14946:2001
Stuvningsutrymme för livflötar (12 §) <i>Liferaft storage (3.7)</i>				<input type="checkbox"/>		
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>				<input type="checkbox"/>		
Anbring, förtydning och bogsering (14 §) <i>Anchorin, mooring and towing (3.9)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 15084:2003
<b>Manövreringskaper (15 §)</b>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 11592:2016
<b>Handling characteristics (4)</b>						
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b>						
<b>Engines and engine spaces (5.1)</b>						
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>				<input type="checkbox"/>		
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>				<input type="checkbox"/>		
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine steering (5.1.4)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 11592
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b>						
<b>Fuel System (5.2)</b>						
Allmän – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>				<input type="checkbox"/>		
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tank arrangement (5.2.2)</i>				<input type="checkbox"/>		
Elektriska system (24 §) <i>Electrical arrangements (5.2.4)</i>				<input type="checkbox"/>		
<b>Electrical systems (5.3)</b>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 10133
<b>Styrsystem (4 kap.)</b>						
<b>Steering systems (5.4)</b>						
Allmän – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödutrustning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>				<input type="checkbox"/>		
<b>Gas system (5.5)</b>				<input type="checkbox"/>		
<b>Gasläggnininar (27 §)</b>				<input type="checkbox"/>		
<b>Brandskydd (4 kap.)</b>						
<b>Fire protection (5.6)</b>						
Allmän – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>				<input type="checkbox"/>		EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>				<input type="checkbox"/>		
<b>Navigationssystem (30 §)</b>				<input type="checkbox"/>		1972 COLREGS
<b>Navigation lights (5.7)</b>				<input type="checkbox"/>		
<b>Förbyggnade av utsläpp (31 §)</b>				<input type="checkbox"/>		
<b>Discharge prevention (5.8)</b>				<input type="checkbox"/>		
<b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>						
<b>Buller (6 kap. 1§)</b>				<input type="checkbox"/>		
<b>Annex I.C – Noise Emissions'</b>				<input type="checkbox"/>		
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission levels (I.C.1)</i>				<input type="checkbox"/>		
Agrens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>				<input type="checkbox"/>		
Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>						

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRÅV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m.  
*DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU*

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

*Name of craft manufacturer:*

Address: Störångsvägen 3

*Address:*

Postnummer: SE-695 30

*Post Code:*

Ort: Laxå

*Town:*

Land: Sverige

*Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Address:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

Land:

*Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNV GL Sweden AB

Address: Henvärnsgratan 9

*Address:*

Postnummer: 17106

*Post Code:*

Ort: Solna

*Town:*

Land: Sweden

*Country:*

ID nummer: 0098

*ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB000003Z

*EC type-examination Certificate number:*

Datum: (år / mån / dag) 2017 / 01 / 04

*Date: (year / month / day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):*

Address:

*Address:*

Postnummer:

*Post Code:*

Ort:

*Town:*

Land:

*Country:*

ID nummer:

*ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:

*Module used for construction assessment:*

A

Aa

B+C

B+D

B+E

B+F

H

Använd modul för kontroll av buller:

*Module used for noise emission assessment:*

A

Aa

B

G

H

Andra direktiv som tillämpats:

*Other Community Directives applied:*

**BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN**  
**DESCRIPTION OF CRAFT**

Båtsens ID nummer (CIN):  
**Craft Identification Number:**

S	E	H	R	P	X															
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke:  
**Brand name of the craft:**

HR Boat Sweden

Typ eller nummer:  
**Type or number:**

HR 532 CC

Båttyp:

**Type of craft**

- sege/båt / sailboat  
 uppblåsbar båt / inflatable  
 annat (specifitera): / other (specify)

motorbåt / motorboat

Skrovtyp:

**Type of hull:**

- enkelskrov / monohull  
 annat (specifitera): / other (specify)

dubbelkrov / multihull

Konstruktionsmaterial:

**Construction material:**

- aluminium, aluminiumlegering  
*aluminium, aluminium alloys*  
 stål, ställstearing / steel, steel alloys  
 annat (specifitera): / other (specify)

plast, fiberarmerad plast  
*plastic, fiber reinforced plastic*

trä / wood

Designkategori:

**A**  **B**  **C**  **D**

**Maximum design category:**

Motorstyrka / Engine Power: Max. rekommenderad: 85 \_\_\_\_\_ kW,

*Max. recommended kW*

Installerad: \_\_\_\_\_ kW (om tillämpligt)

*Installed kW (if applicable)*

Skrovlängd L<sub>s</sub>: 5,38m Skrovbredd B<sub>s</sub>: 2,18m Djupgående T<sub>s</sub>: 0,37m

*Length of hull L<sub>s</sub>: Beam of hull B<sub>s</sub>: Draught T<sub>s</sub>:*

Denna försökan om överensstämmelse är utförd på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna ECG-pinyinget som utfärdats.

*This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E.C. type examination certificate has been issued.*

Namnunderskrift:

**Signature:**

Namnförtydligande: Tomas Eriksson

*Clarification of signature:*

Titel: VD

(identificering av den person som är berördigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:

*(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)*

Ort: Laxå

*Place of issue:*

Datum (år/månad/dag): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
*Date of issue (year/month/day)*

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <b>Essential requirements</b> <i>(reference to relevant articles in Annex I A &amp; I C of the Directive)</i>	Standarder	normgivande dokument eller Öther	Teknisk dokumentation	Specifera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail (*Mandatory Standards)</i>
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
<b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 14945:2004
Tillverkskort (2 §) <i>Builder's label (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and getting on board (4.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Syriskt från huvudsak; styrplats (5 §) <i>Isolating from the main steering position (5.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Agrens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (5.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Integritet, säkerhetskrav och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b> <b>Integrity and structural requirements (3)</b>				
Skrovsyrka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och förband (7 §) <i>Stability and towing (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Flyktart och flyktart (8 §) <i>Emergency and evacuation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002
Inrengående vatten (10 §) <i>Intruding water (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001
Störningsutrymme för flyktort (12 §) <i>Escape arrangement (3.7)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankning, föröjning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
<b>Manövreringskaper (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2016
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b> <b>Engines and engine spaces (5.1)</b>				
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Färdigande delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b> <b>Fuel System (5.2)</b>				
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2013
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2012+A2:2015
<b>Elektriska system (24 §)</b> <b>Electrical systems (5.3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012
<b>Styrsystem (4 kap.)</b> <b>Steering systems (5.4)</b>				
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995/A1:2000
<b>Gasanläggningar (27 §)</b> <b>Gas systems (5.5)</b>				
<b>Brand skydd (4 kap.)</b> <b>Fire protection (5.6)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>				
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>				
<b>Navigationssystem (30 §)</b> <b>Navigation lights (5.7)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREGS
Förebyggande av utsläpp (31 §) <b>Discharge prevention (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Agens utsläpp (5 kap.) <b>Annex I B – Exhaust Emissions</b>				
<b>Buller (6 kap. 1§)<sup>1</sup></b> <b>Annex I C – Noise Emissions<sup>1</sup></b>				
Bullerets (1§) <i>Noise emission level (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Agrens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Endast för båtar med inombordsmotorer eller inullev utan integrerat avgassystem. /Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT  
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV  
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens  
författningssamling (TFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT  
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS  
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Höga produkter AB

*Name of craftmanufacturer:*

Adress i Storängsvägen 3

*Address:*

Postnummer: SE-695 30

*Post Code:*

Ort: Laxå

*Town:*

Land: Sverige

*Country:*

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt): \_\_\_\_\_

*Name of Authorised Representative (if applicable):*

Adress: \_\_\_\_\_

*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_

*Post Code:*

Ort: \_\_\_\_\_

*Town:*

Land: \_\_\_\_\_

*Country:*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt): \_\_\_\_\_

*Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):*

DNY GL Sweden AB

Adress: Hemvärnsgatan 9

*Address:*

Postnummer: 17106 Ort: Solna Land: Sweden ID nummer 0098

*Post Code:*

*Town:*

*Country:*

*ID Number:*

EG-typintyg nummer: RCDB00000AJ Datum: (år/mån/dag) 2017/01/04

*EC typeexamination Certificate number:* *Date: (year/month/day)*

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt): \_\_\_\_\_

*Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable)*

Adress: \_\_\_\_\_

*Address:*

Postnummer: \_\_\_\_\_

*Post Code:*

Ort: \_\_\_\_\_

*Town:*

Land: \_\_\_\_\_

*Country:*

ID nummer \_\_\_\_\_

*ID Number:*

Använd modul för kontroll av konstruktion:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H

*Module used for construction assessment:*

Använd modul för kontroll av buller:  A  Aa  G  H

*Module used for noise emission assessment:*

Andra direktiv som tillämpats: \_\_\_\_\_

*Other Community Directives applied:*

# BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

S E H R P G

Båtens ID nummer (CIN):  
Craft Identification Number:

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 600F  
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:

Type of craft

- segelbåt / sailboat  
 uppblåsbar båt / inflatable  
 annat (specificera): / other (specify)

- Typ av huvudsaklig framdrivning:  
Type of main propulsion:
- segel / sails  
 bensinmotor / petrol engine  
 dieselmotor / diesel engine  
 åror / oars  
 annat (specificera): / other (specify)

Storotyp:

Type of hull:

- enkelskrov / monohull  
 annat (specificera): / other (specify)

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- aluminium, aluminiumlegering  
aluminium, aluminium alloy  
 stål, stållegering / steel, steel alloys  
 trä / wood  
 annat (specificera): / other (specify)

Designkategori:

Maximum design category:

A  B  C  D

Max. rekommenderad kW,

Max. recommended kW

Installerad kW (om tillämpligt)

Installed kW (if applicable)

Skrovsäng L: 6,10m

Length of hull L:

Skrovsbredd B: 2,34m

Beam of hull B:

Draught T:

Denna försäkringen är utfärdad på uppdrag av tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E-G-typnyttiget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E-G type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Namn/förtydligande: Tomas Eriksson

Clarification of signature:

Ort: Laxå

Place of issue:

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Datum (år/ månad/ dag):

Date of issue (year/ month/ day)

James Eriksson

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <b>General requirements</b> <i>(reference to relevant articles in Annex I A &amp; C of the Directive)</i>	Standarder	normgivande dokument/ andra	Övriga normativa	Teknisk dokumentation	Technical file	Specifitcra (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail (*Mandatory Standards)</i>
<b>Allmänna krav (4 kap.)</b> <b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2016 *
Båtens ID nummer (GINS) (1 §)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2006 *
Craft Identification Number – C/N (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 14945:2004
Tillverkskylt (2 §)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 15085:2003+A1:2018
Ståld i mot ut följa överbored och åter ta sig ombord (4 §)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 11591:2011
System för tillfälligt, permanent eller åter ta ombord (5.2)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10204:2004, 11192:2005
System från invändslig, styrsjipp (5 §)	<input checked="" type="checkbox"/>					
System från den man tillåter position (5.4)	<input checked="" type="checkbox"/>					
Agens instruktionsbok (5 §)	<input checked="" type="checkbox"/>					
Öppna manual (2.5)						
<b>Integritet, skrovstycka och övriga konstruktionskrav (4 kap.)</b> <b>Integrity and structural requirements (3)</b>						
Skrovstycka (6 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Struktur (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 12217-3:2017
Stabilitet och färd (7 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stabilitet och färd (7.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Flyktart och flyktbrett (8 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 12217-3:2015
Resnings och flyktplan (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 12216:2002
Öppningar i skov, dekk och överbyggnad (9 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Öppningar i hull, dekk och överbyggnad (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 14946:2001
Inträngande vatten (10 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Flyktplan (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manövrerings-, maxlast och rekommenderad last (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Störningsutrymme för flyttor (12 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ljutsystem (13 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Isbjör (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ankring, föröppning och bogsering (14 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 15084:2003
Anchoring, mooring and lashing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 11592:2016
<b>Manövreringskaper (15 §)</b> <b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Motor och motorrum (4 kap.)</b> <b>Engines and engine spaces (5.1)</b>						
Inombordsmotor (16 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Inboard engine (5.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 11105:1997
Ventilation (17 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ventilation (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Färdplan (18 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Exposed parts (5.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 11592
Ömbordsmotor (19 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Overboard engine (5.1.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Bränslesystem (4 kap.)</b> <b>Fuel System (5.2)</b>						
Allmänt – bränslesystem (21 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 10088:2013
General – fuel system (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 21487:2012+A2:2015
Bränslenätkar (22 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fuel lines (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Elektriska system (24 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Emergency arrangements (5.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Elektriska system (5.3)</b> <b>Electrical systems (5.3)</b>						
Styrsystem (4 kap.)						
Steering systems (5.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 10133:2012
Allmänt – styrsystem (25 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 9094:2017
General – steering system (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
NS-klassning (26 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Emergency arrangements (5.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Gasanläggningar (27 §)</b> <b>Gas systems (5.5)</b>						
Brandskydd (4 kap.)						
Fire protection (5.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 9094-1:2003
Allmänt – brandskydd (28 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
General – fire protection (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Brandskyddsutrustning (29 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1972 COULREGS
<b>Navigationssystem (30 §)</b> <b>Navigation lights (5.7)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Förebyggande av utsläpp (31 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Discharge prevention (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Agasutsläpp (5 kap.)						
Annex I.B – Exhaust Emissions						
Bulter (6 kap. 1§) <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bulterkrav (1 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Noise emission levels (1.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Agens instruktionsbok (2 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Owner's manual (1.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<sup>1</sup> Endast för båtar med inombordsmotorer eller inudriv utan integrerat avgassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.



Högaprodukter AB  
Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN  
[www.hrboat.com](http://www.hrboat.com)