



Ägarens instruktionsbok
HR602BR, HR602CC,
HR610CB och HR630WA

HR
BOAT SWEDEN



Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.



Ingen del av denna publikation får reproduceras utan i förväg skriftligt tillstånd av Höga Produkter.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den båtkategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarligt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.



Innehåll

Inledning	3	HR602cc Utrustning och Belysning	29
Innehållsförteckning	4	HR602cc Arbetsdäck	30
CE-märkningen, Tillverkarskyltar.....	5	HR602cc Strongpoints	31
Fakta	6	HR602cc Elschema	32
Tillverkningsnummer CIN- kod		HR610CB Utrustning och Belysning	34
Konstruktionskategori, Symboler för graden av fara	7	HR610CB Arbetsdäck	35
Säkerhet och utrustning.....	8	HR610CB Strongpoints	36
Elsystem/Batteri/Huvudströmbrytare.....	12	HR610CB Elschema	37
Strömbrytare/Säkring/12 volts uttag	13	HR630WA Utrustning och Belysning	39
Utombordsmotorer/Bränslesystem	14	HR630WA Arbetsdäck	40
Styrning/Växel/Gasreglage/Nödstopp	15	HR630WA Strongpoints.....	41
Handhavande	16	HR630WA Elschema.....	42
Stabilitet/Tilläggnig/Förtöjning	17	Bränsletank.....	44
Körtips.....	18	Beauforts vindskala.....	45
Man över bord/Koloxid	19	Instruktion/Protokoll Bränslesystem	46
Underhåll.....	20	Garantikort.....	48
Vinterförvaring	21	Loggbok/Underhållsnoteringar.....	49
Reparationer/Upptagning/Lyftning.....	22	Försäkran om överensstämmelse HR 602BR	52
Knopar som används mest på sjön	23	Försäkran om överensstämmelse HR 602CC	55
HR602BR Utrustning och Belysning	24	Försäkran om överensstämmelse HR610CB.....	58
HR602BR Arbetsdäck	25	Försäkran om överensstämmelse HR630WA	61
HR602BR Strongpoints	26		
HR602BR Elschema	27		

CE-Märkningen



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EG direktiv (94/25/EG) (fritidsbåtsdirektivet) samt tilläggsdirektivet (2003/44/EG). CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv. Båten är typgodkänd av DNV GL.



Tillverkare:

HR Boat Sweden
Höga Produkter AB
Storängsvägen 3
695 30 LAXÅ
www.hrboat.com
info@hrboat.com

Tillverkarskyltar

Dessa informationskyltar finns placerad väl synligt i båten. Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

Förklaring

Max + + = Vikt personer + last + motorvikt exkl. bränsle

Max = Antal personer

= Angiven effekt avser propelleraxel effekt i kilowatt

= Bagage

= Motorvikt exkl bränsle

C = Konstruktionskategori

C Max 7 **CE**
Konstruktions-kategori
Max + + = 956 kg
 = 111 kW eller 261 kg
Längd, L_p: 602 cm Bredd, B_p: 230 cm Tomvikt: ca 750 kg
HR BOAT SWEDEN
Storängsvägen 3
695 30 Laxå SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33

C Max 7 **CE**
Konstruktions-kategori
Max + + = 956 kg
 = 111 kW eller 261 kg
Längd, L_p: 602 cm Bredd, B_p: 230 cm Tomvikt: ca 750 kg
HR BOAT SWEDEN
Storängsvägen 3
695 30 Laxå SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33

C Max 7 **CE**
Konstruktions-kategori
Max + + = 954 kg
 = 111 kW eller 261 kg
Längd, L_p: 610 cm Bredd, B_p: 240 cm Tomvikt: ca 850 kg
HR BOAT SWEDEN
Storängsvägen 3
695 30 Laxå SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33

C Max 6 **CE**
Konstruktions-kategori
Max + + = 865 kg
 = 111 kW eller 261 kg
Längd, L_p: 630 cm Bredd, B_p: 240 cm Tomvikt: ca 850 kg
HR BOAT SWEDEN
Storängsvägen 3
695 30 Laxå SWEDEN
Tel +46 (0)584 - 101 33

L _{MAX}	6,22 m	6,22 m	6,30 m	6,50 m
B _{MAX}	2,33 m	2,33 m	2,43 m	2,43 m
L _{ML}	4,79 m	4,79 m	5,03 m	5,03 m
Längd i meter, L _H	6,02 m	6,02 m	6,10 m	6,30 m
Bredd i meter, B _H	2,30 m	2,30 m	2,40 m	2,40 m
Fribordshöjd (invändig)	0,80 m	0,80 m	0,90 m	0,90 m
Höjd över vattenyta i meter, H _a	2,10	2,10	2,10	2,43
Vikt utan motor (ca)	750 kg	750 kg	850 kg	850 kg
Vikt tom båt inkl. motor, m _{LCC} ¹⁾	1031 kg	1031 kg	1111 kg	1111 kg
Max tillåten last m _{MTL} ²⁾	815 kg	815 kg	813 kg	724 kg
Trailervikt M _T	1321 kg	1321 kg	1401 kg	1387 kg
Totalvikt inkl. motor och last, m _{LDC}	1846 kg	1846 kg	1924 kg	1836 kg
Max motoreffekt, propelleraxel	111 kW	111 kW	111 kW	111 kW
Djupgående, T _{MAX}	0,86 m	0,86 m	0,78 m	0,78 m
Antal personer	7	7	7	6
Max hk	150 hk	150 hk	150 hk	150 hk
Riggglängd	Lång	Lång	Lång	Lång
Ankarbox	3	3	3	3
Badstege	x	x	x	x
Bord/Solbädd	x/0	-	x/0	x/-
Brandsläckare	x	x	x	x
Konstruktionskategori	C	C	C	C
Dynor	x	x	x	x
Fast tank	170 l	170 l	170 l	170 l
Huvudströmbrytare	x	x	x	x
Hydraulslang styrning	5,18 m	7,61 m	4,80 m	4,80 m
Kabinbelysning	-	-	x	x
Kapell	x ³⁾	0	x	x
Kartplotter/Ekolod	0	0	x	x
Kompass	0	0	x	x
Lantärnor	x	x	x	x
Länspump	x	x	x	x
Reglagekabel fot	14	22	14	14
Självläns	x	x	x	x
Stolar höjd och längd justerbara	x	x	x	x
Teaklaminatdurk	0	0	x	x
Vattenskid krok	x	x	x	x
Ventilationsruta i kabinen	-	-	x	x
V-form°	21°	21°	18°	18°
Vindruta	x	x	x	x
Vindrutetorkare	-	-	x	x

Teckenförklaring

x = ingår

0 = tillbehör

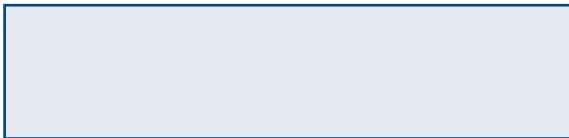
- = finns ej

- 1) Vikt avser tom båt inklusive motor.
- 2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.
- 3) Gäller Sverige

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast. Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

Båtens CIN-KOD



KONSTRUKTIONSKATEGORI C

Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara: Standard ISO 10240:2004



Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttagas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning.

Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.



Landskod Serienummer Tillverkningsår

SE-ABCENBATC001

Tillverkare Tillverknings-
 månad Modellår

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren.
- Serienummer får tillverkaren välja själv.
- Tillverkningsmånad anges med en bokstav där januari är A och februari är B osv.
- Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- Modellår är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden.

Tillverknings- nummer

CIN-KOD

Konstruktions- kategori

Symboler för graden av fara

Säkerhet och utrustning

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäkneliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är du på sjön och ett åskväder närmar sig bör du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

Brandsläckare och förebyggande brandskydd

Brandsläckaren är av typ 13A89B (2kg) SS EN3 CE0045 och finns placerad under styrkonsolen (se bild i avsnitt



”Utrustning” för respektive båt). Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att alla ombordvarande känner till var brandsläckaren är placerad och hur den används. Vid brand skall den bekämpas från sidan nere vid basen.

Om brandsläckaren har används, skadats eller om man misstänker att dess funktion inte är intakt är det båtägarens/förarens ansvar att ersätta den med en ny brandsläckare som uppfyller samma standard som den ursprungliga. Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.

Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis ”HANSA-LINA” är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord.



För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.

Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motor-haveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

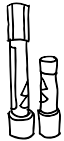
Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.

Paddel



En paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

Nödsignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödsignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödsignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att du utsätter både dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappat koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är både farligt och brottsligt.

Säkerhet och utrustning

Länspumpning

HR 602^{BR}, HR 602^{CC}, HR 610^{CB} och HR 630^{WA} är utrustad med länspump. Pumpen är placerad i det bakre stuvutrymmet mot akterspegeln (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt) och pumpar ut via en slang som mynnar på styrbord sida under relingslist.



Kontrollera regelbundet dess funktion och att det inte ligger eller sitter skräp för pumpens intag eller utlopp.



Endast för slagvatten ej för skrovskador. Om båten fylls måste den även länsas med pyttis, hink, öskar eller liknande.



OBS! Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.

Självläns

HR 602^{BR}, HR 602^{CC}, HR 610^{CB} och HR 630^{WA} utrustad med självläns. I det bakre stuvfacket finns en kran (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt) där man kan stänga eller öppna självlänsen. Kranen skall normalt vara öppen när båten är förtöjd och stängd vid färd. Under dessa förhållanden skall kranen vara öppen respektive stängd:



- Stillastående och obelastad båt – kranen öppen.
- Planande båt i lugn sjö och inget regn – kranen stängd.
- Planande båt i grov sjö och regn – kranen stängd.

Det är båtägarens/förarens ansvar att efter väderlek, belastning och fart se till och bedöma vilket läge (Stängd/Öppen) som är lämpligt. Observera att om båten är belastad och det samtidigt regnar under tid kan leda till att båten vattenfylls.



Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska länsumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

Batteri



Batteriet ska sättas fast med remmar.

Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.



Huvudströmbrytare

Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem (se avsnitt "elschema" för respektive båt). Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. Huvudströmbrytaren finns placerad vid batteriet.

ELPANEL HR610CB HR630WA



Strömbrytare Säkring 12 volts uttag



Huvudbrytare HR610CB, HR630WA

ELPANEL HR602BR



Strömbrytare Säkring 12 volts uttag



Huvudbrytare HR602BR

ELPANEL HR602cc



Strömbrytare Säkring 12 volts uttag



Huvudbrytare HR602cc



Självlänskran samtliga modeller

Strömbrytare/ Säkring/ 12 volts uttag



Utombordsmotorer



Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring. För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombords motorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att resektera riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
- När du röker.
- När gnista/eld finns i närheten.
- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning.

OBS! Bensenångor är mycket lättantändliga.



Körning av utombordsmotor



Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



Lösa bränslebehållare

Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras i det ventilerade bakre stuvutrymmet (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.



Bränslefilter

Rekommenderad placering av vattenavskiljande bränslefilter.

Bränslefilter
samtliga modeller

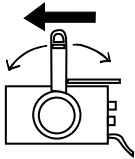


Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båtstyrning är inte självcenterande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten för säker båtkontroll.



Växel/Gasreglage

Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.

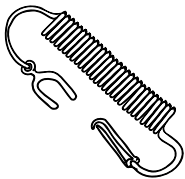


Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.

Motorns stoppkontakt

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.



Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sittytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

Bogsering



Vid bogsering skall bogserlinan alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Bind fast en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du sedan fast själva bogsertrossen.

OBS! Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogserlinan så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad, (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.

Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last (m_{MTL}).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

Tillägning/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Använd motorns backväxel som ”broms” för att reducera farten och angöra utan direktkontakt med brygga.

Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt. I Båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

Körtips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Även här gäller det att använda gasreglaget aktivt och låta båten åka "gratis" på vågorna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på rattutslaget. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig.
Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

Planing

Båtarna är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartesurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare. Kraftiga genomslag kan resultera i ryggsador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida. Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö.
Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.

Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställda så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställda bör tas upp i aktern, där badstegen är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel!). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

Koloxid



VARNING – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser. Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och **UNDVIK** därför tomgångskörning.

Man över bord Koloxid



Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

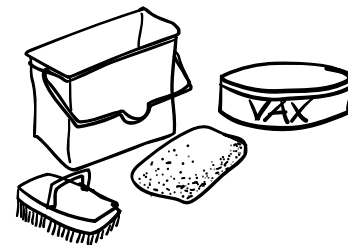
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspärr" som skyddar gelcoaten från skador.



Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt.

Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.



Smörj in styrmekanismen.



Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.

Reparation/ Modifiering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiber-
armerad polyesterplast. När en materialskada
uppstår kan du i vissa fall utföra mindre repara-
tioner själv. Det är viktigt att du får rätt färg
på gelcoten för att skadan inte ska
förstöra båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de
bästa anvisningarna tillsammans med
lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör
utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan
utföra dessa reparationer eller anvisa annan
experthjälp.



MODIFIERINGAR.

Kontakta din återförsäljare för information om
vad du kan göra själv och framför allt, om vad
du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och
förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion
och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

Upptagning Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något
som låter sig göras utan problem om man använder
rätt metod och utrustning.

Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

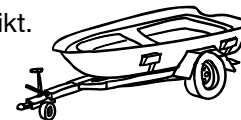
Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räcken.
Använd lyftstroppar som går runt hela båten under
kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som
hjälpes dig att kontrollera båtens läge under lyftet.
Anpassa repens placering så att båten är horisontell
när den lyfts. Använd tillräckligt brett lyftok för att
förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skydds-
material mellan stropparna och båten för att
förhindra skador.



Stå ej under båten vid lyft.

Upptagning med trailer

Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt.
Se "m_T" vikt på sidan 6. (OBS! personlig
utrustning är ej inkluderad). Var noga
med att använda en ramp som är avsedd
för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär upp
kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa
sidostöden så att alla rörelser undviks.
Glöm ej att spärra fast båten och belasta ej båten
när den ska transporteras på trailern.



Se upp för vinchveven! Den kan få hög hastighet
när vinchspärren är bortkopplad.

Knopar som används mest på sjön...



Pålstek.



Pålstek i ring.



Dubbelt halvslag
om egen part
med dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.

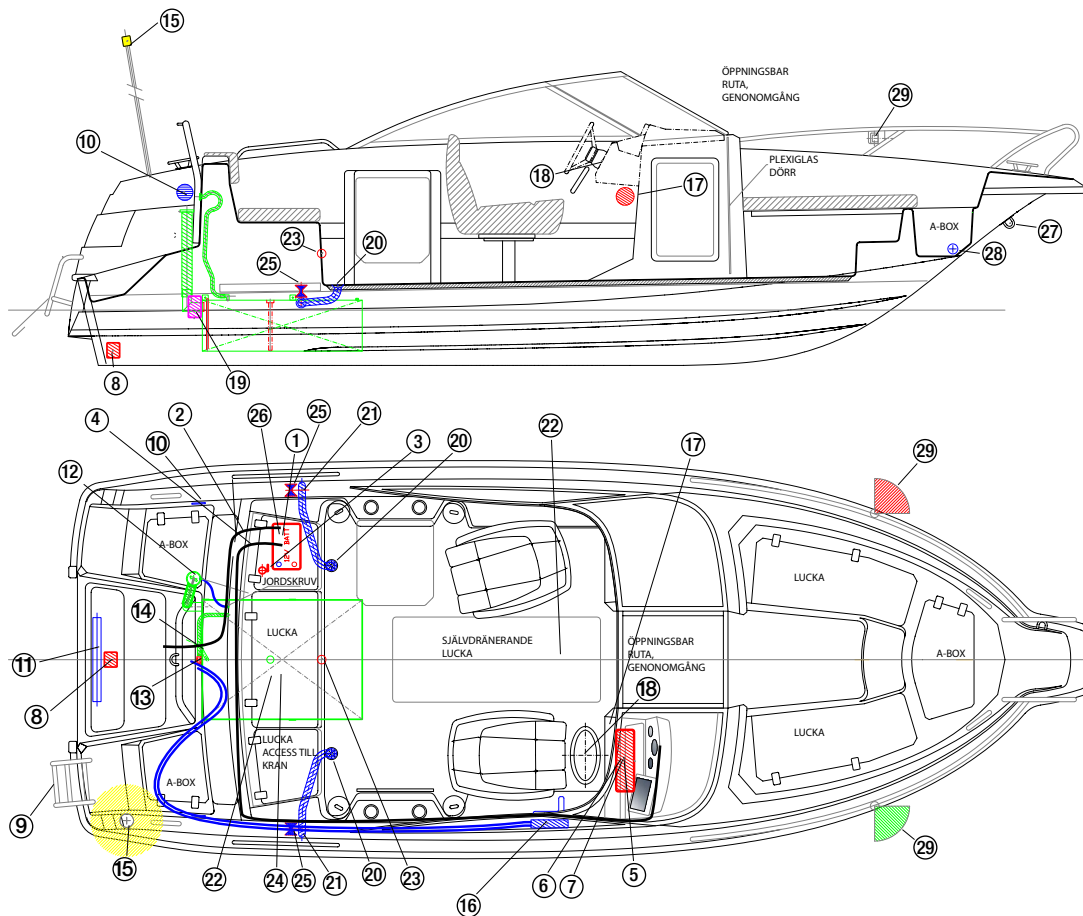


Dubbel skotstek.



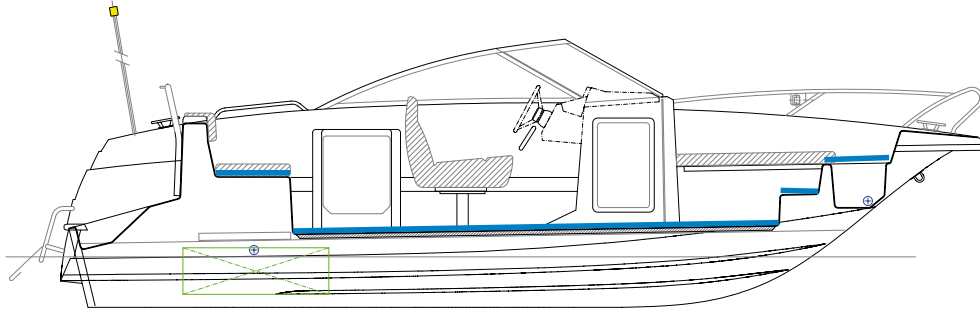
Överhandsknop i åtta.

HR602BR Utrustning och belysning

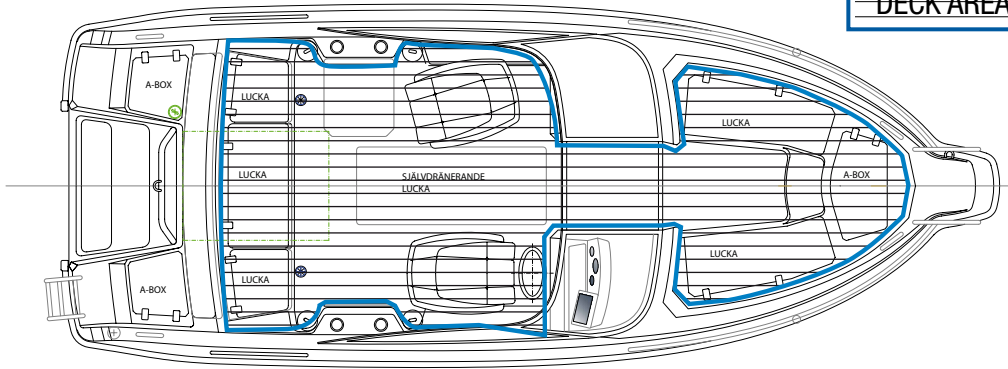


1. Batteri
2. Strömkabel startmotor
3. Huvudbrytare
4. Strömkabel Manöverpanel
5. Manöverpanel
6. Strömbrytare förbrukare
7. Automatsäkring
8. El - Länsump
9. Teleskopisk nedfällbar räddnings steg
10. Ventilationsgaller
11. Hydraulisk styrning (cylinder)
12. Bränsle påfyllning
13. Tank luftning
14. Bränsle sugrör
15. Lanterna, runt om lysande vitt ljus
16. Reglage box + kablage
17. Eldsläckare under styrkonsol
18. Hydraul styrning (pump)
19. Br.Grovfilter (rekom. placering)
20. Dränage sittbrunn STB och BB sida
21. Utlopp självläns
22. Plats för livflotte
23. Fireport
24. Ventilater stuvutrymme
25. Sjävlänskran
26. Huvudsäkring
27. Stävögla
28. Dränage ankarbox
29. Lanternor (grönt: styrbord, rött: babord)

Arbetsdäck HR602BR

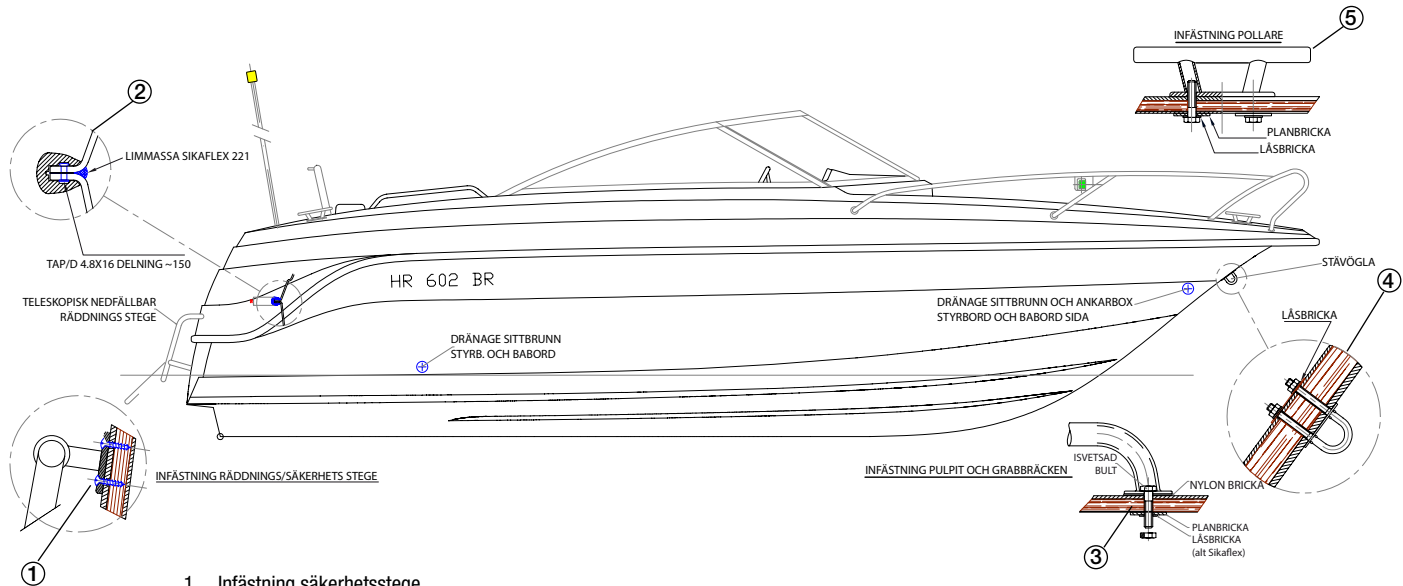


WORKING
DECK AREA

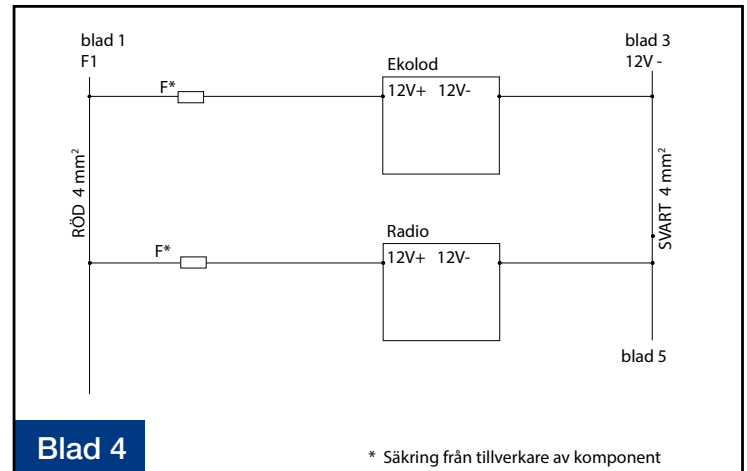
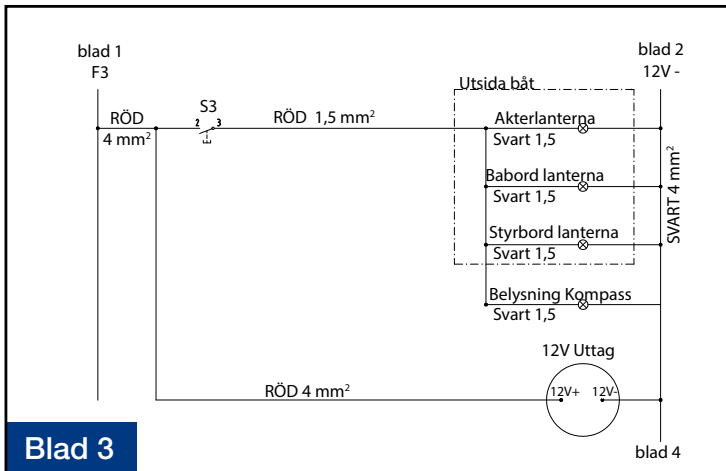
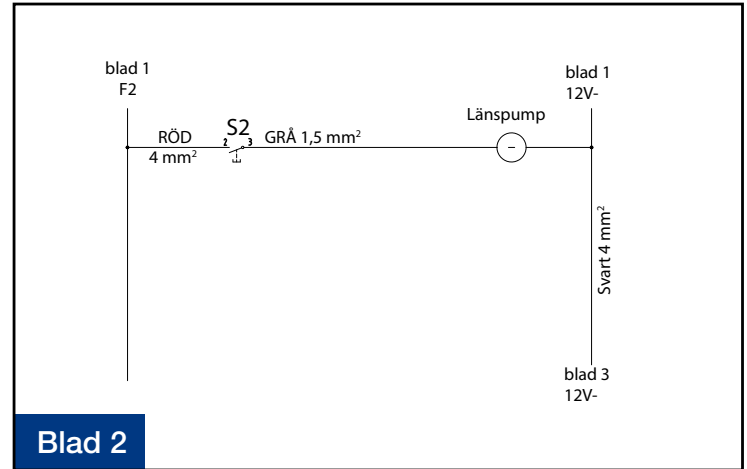
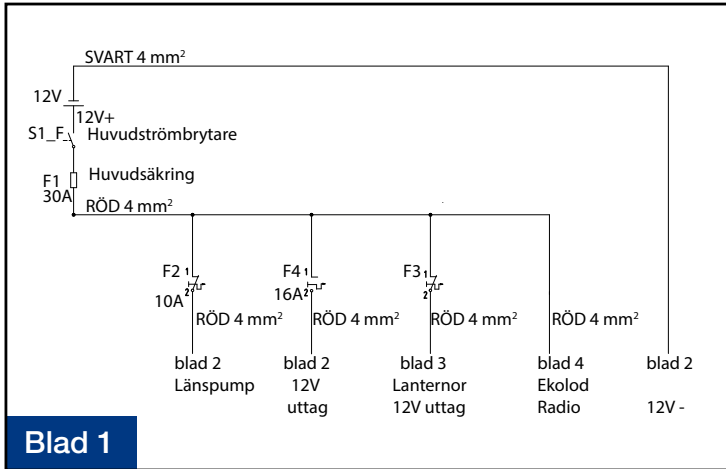


Sträckt område är arbetsdäck
VARNING! - Vistelse på annat område på båten
under gång kan innebära fara.

HR602BR Strongpoints

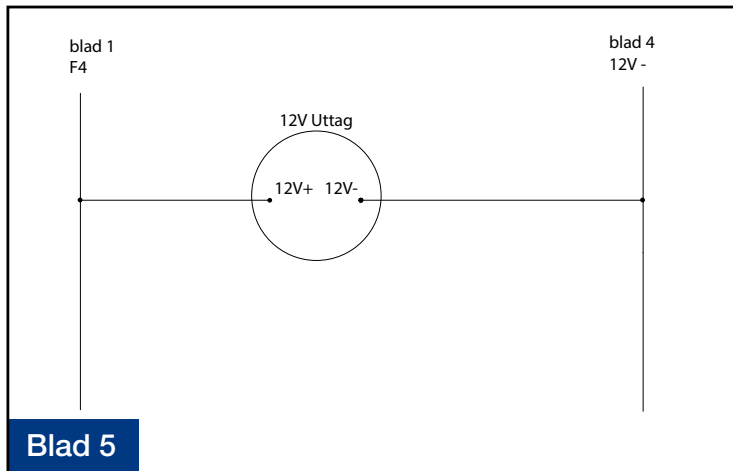


1. Infästning säkerhetsstege
2. Förband mellan skrov och däck
3. Infästning pulpit och grabbräcken
4. Stävögla (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.
5. Infästning pollare (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.

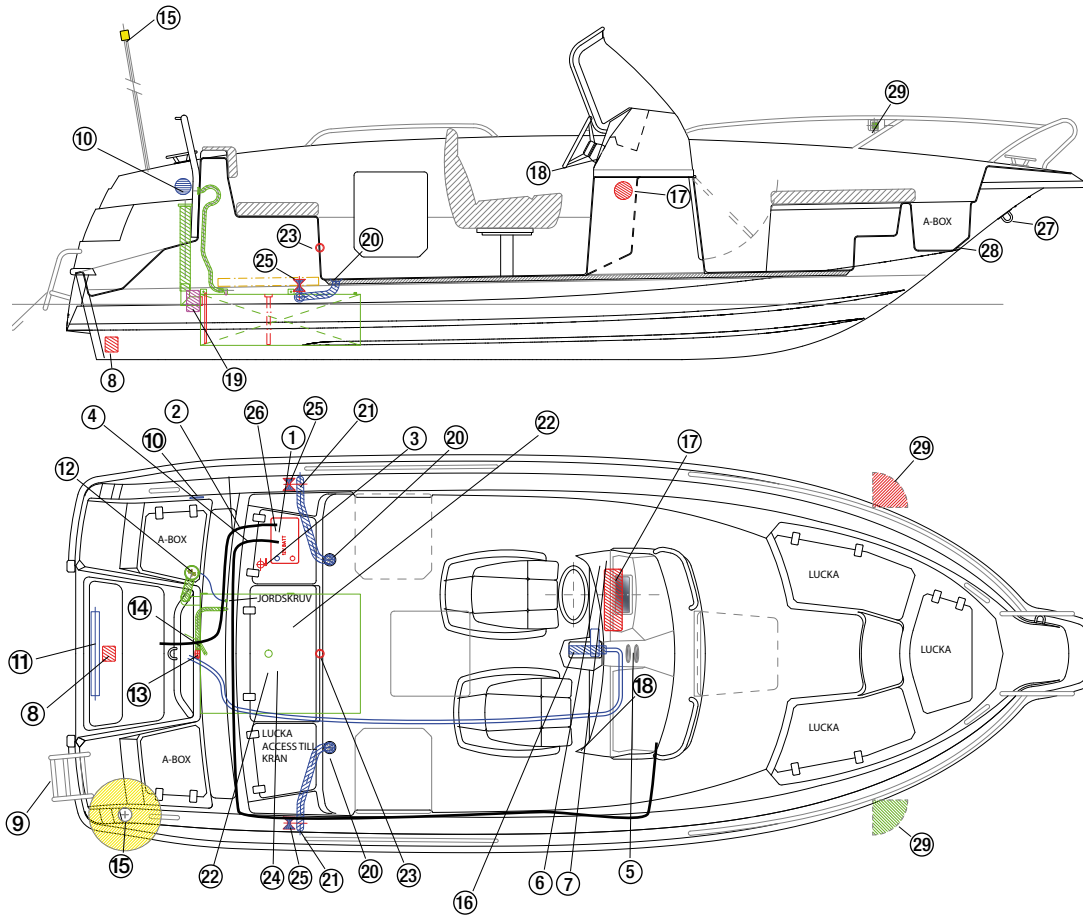


* Säkring från tillverkare av komponent

HR602BR Elschema

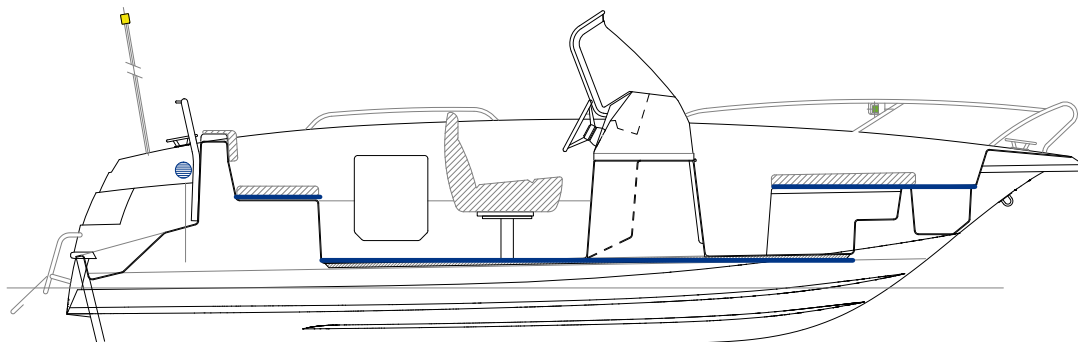


Utrustning och belysning HR602cc

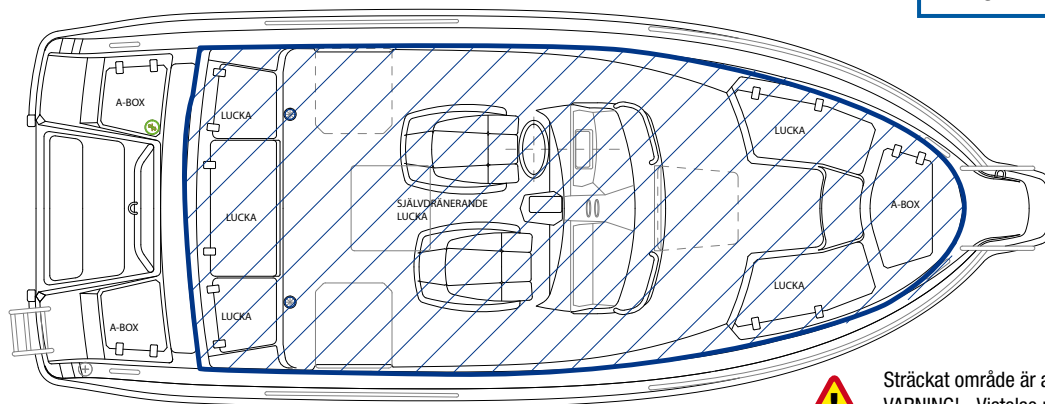


1. Batteri
2. Strömkabel startmotor
3. Huvudbrytare
4. Strömkabel Manöverpanel
5. Manöverpanel
6. Strömbrytare förbrukare
7. Automatsäkring
8. El - Länsump
9. Teleskopisk nedfällbar räddnings stega
10. Ventilationsgaller
11. Hydraulisk styrning (cylinder)
12. Bränsle påfyllning
13. Tank luftning
14. Bränsle sugrör
15. Lanterna, runt om lysande vitt ljus
16. Reglage box + kablage
17. Eldsläckare under styrkonsol
18. Hydraul styrning (pump)
19. Br.Grovfilter (rekom. placering)
20. Dränage sittbrunn STB och BB sida
21. Utlopp självläns
22. Plats för livflotte
23. Fireport
24. Ventilert stuvutrymme
25. Självlänskran
26. Huvudsäkring
27. Stävögla
28. Dränage ankarbox
29. Lanternor (grönt: styrbord, rött: babord)

HR602cc Arbetsdäck

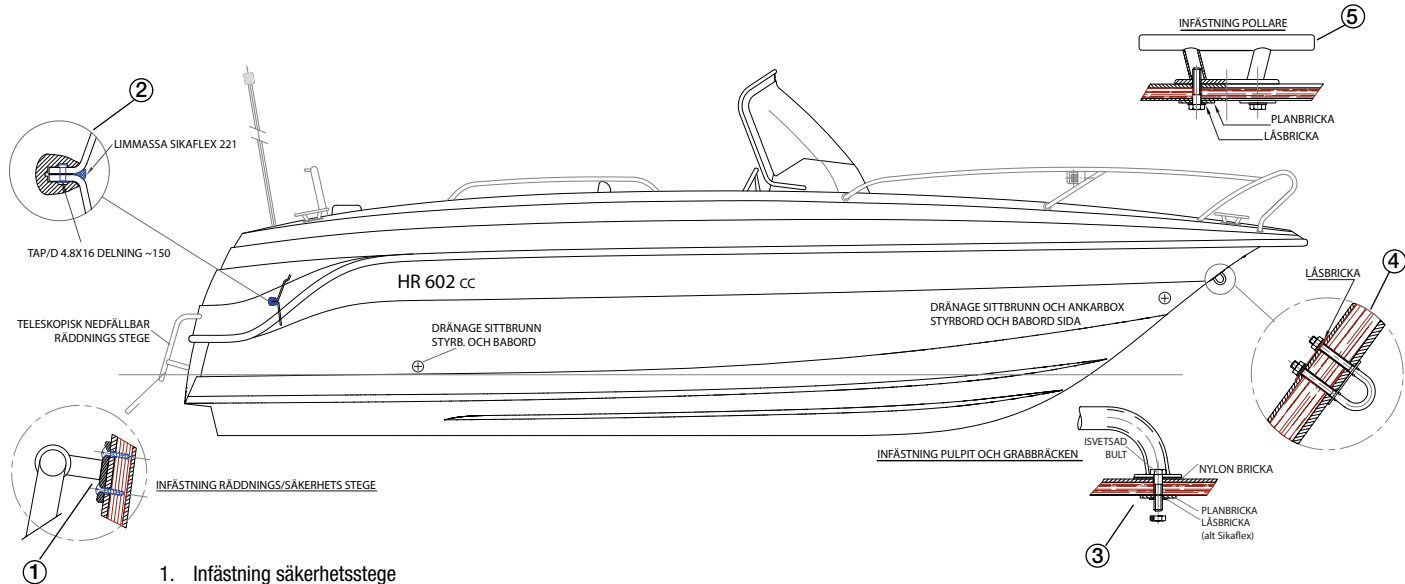


WORKING
DECK AREA



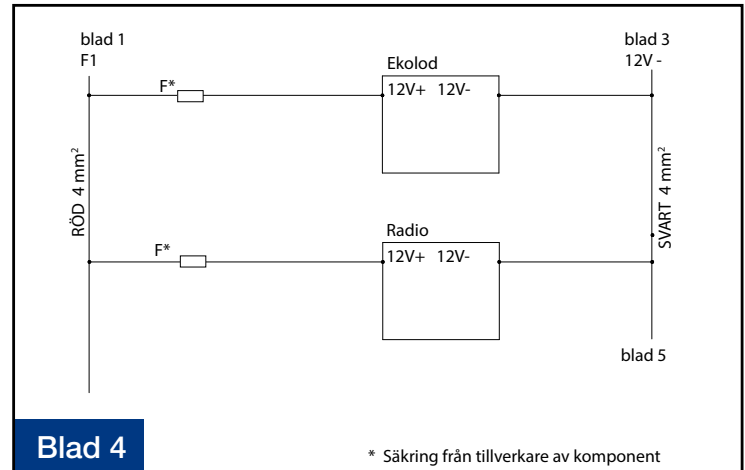
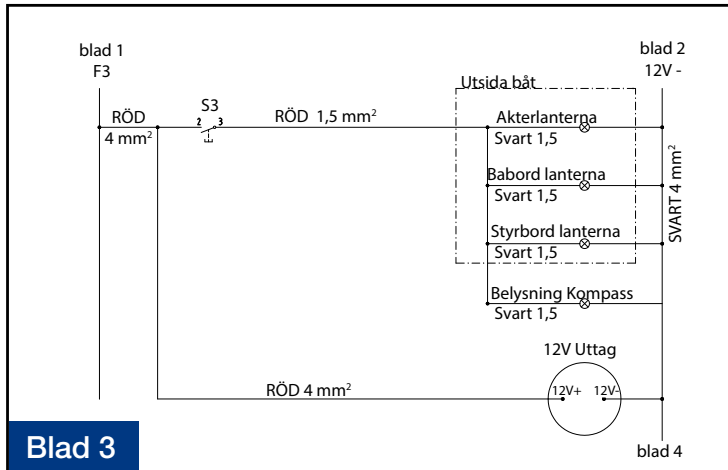
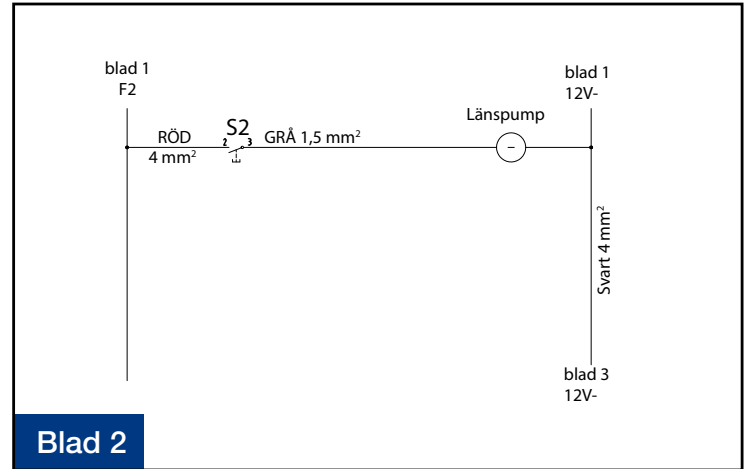
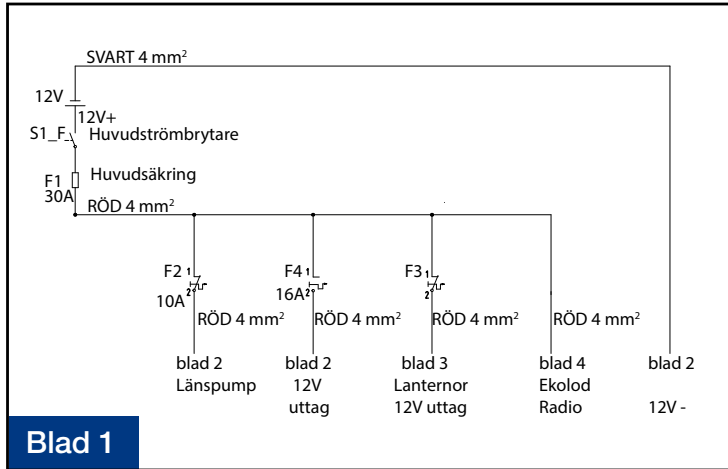
Sträckt område är arbetsdäck
VARNING! - Vistelse på annat område på båten
under gång kan innebära fara.

Strongpoints HR602cc

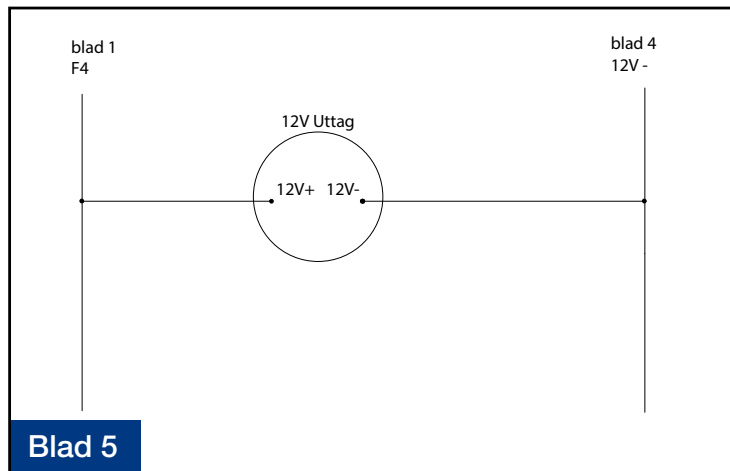


1. Infästning säkerhetsstege
2. Förband mellan skrov och däck
3. Infästning pulpit och grabbräcken
4. Stävögla (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.
5. Infästning pollare (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.

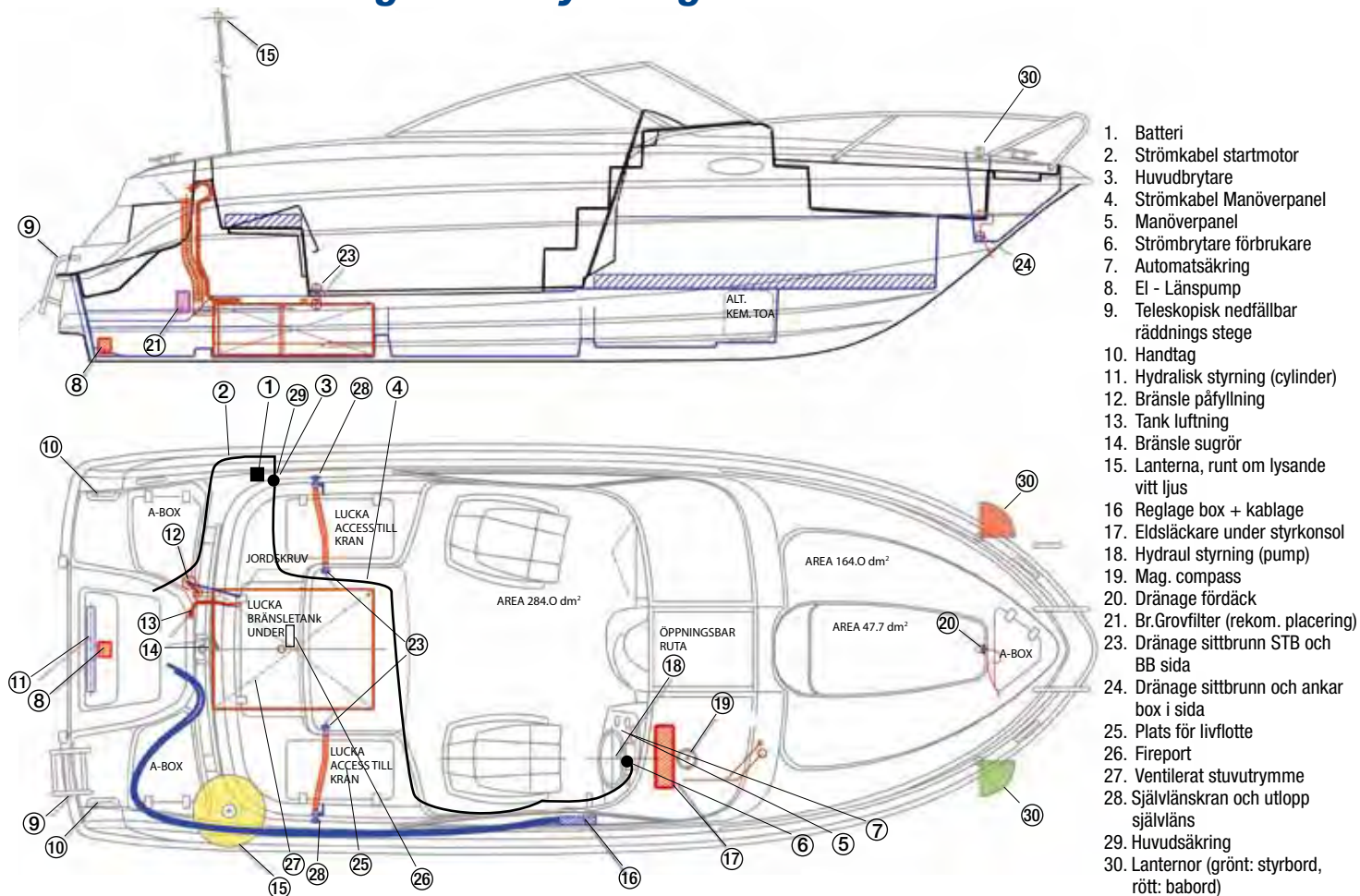
HR602cc Elschema



* Säkring från tillverkare av komponent

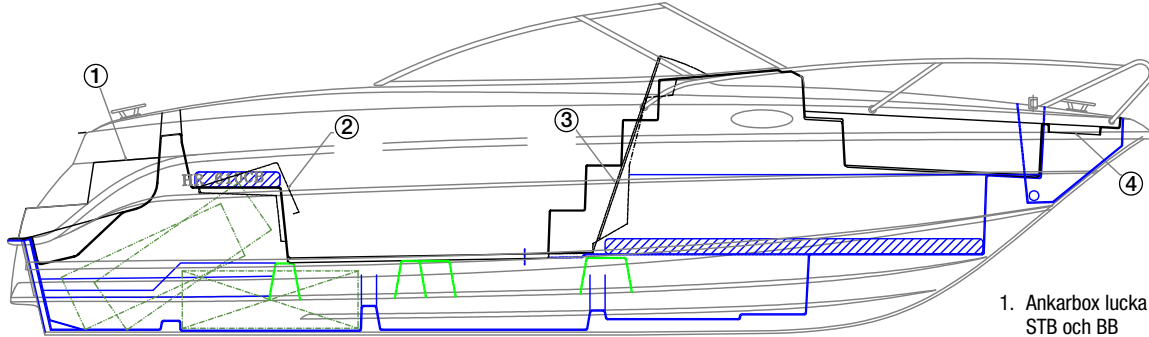


HR610CB Utrustning och belysning

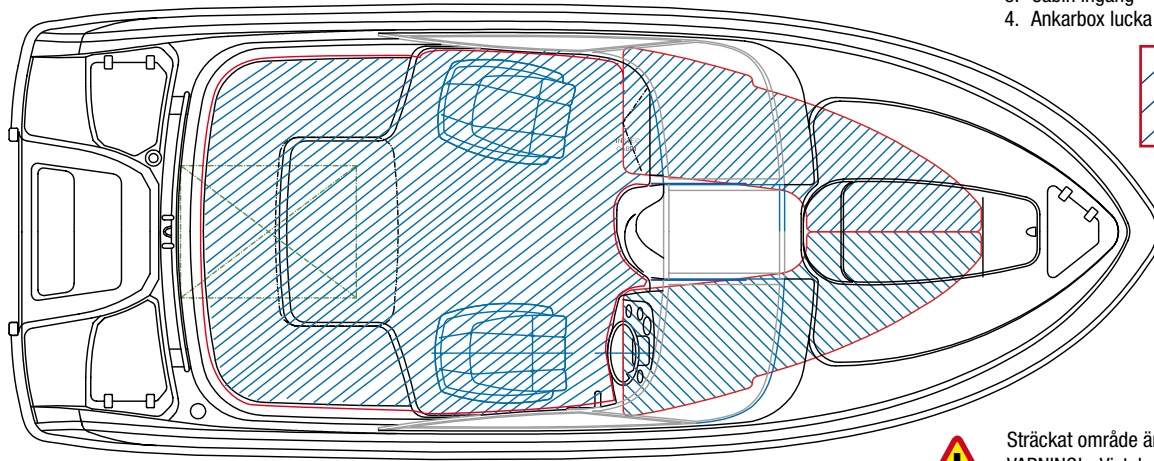


1. Batteri
2. Ström kabel startmotor
3. Huvudbrytare
4. Ström kabel Manöverpanel
5. Manöverpanel
6. Strömbrytare förbrukare
7. Automatsäkring
8. El - Läns pump
9. Teleskopisk nedfällbar räddnings steg
10. Handtag
11. Hydraulisk styrning (cylinder)
12. Bränsle påfyllning
13. Tank luftning
14. Bränsle sugrör
15. Lanterna, runt om lysande vitt ljus
16. Reglage box + kablage
17. Eldsläckare under styrkonsol
18. Hydraul styrning (pump)
19. Mag. compass
20. Dränage fördäck
21. Br.Grovfiltre (rekom. placering)
23. Dränage sittbrunn STB och BB sida
24. Dränage sittbrunn och ankar box i sida
25. Plats för livflotte
26. Fireport
27. Ventilrat stuvutrymme
28. Självlänskran och utlopp självläns
29. Huvudsäkring
30. Lanterner (grönt: styrbord, rött: babord)

Arbetsdäck HR610CB



1. Ankarbox lucka
STB och BB
2. Öppningsbar stuvlucka
3. Cabin ingång
4. Ankarbox lucka

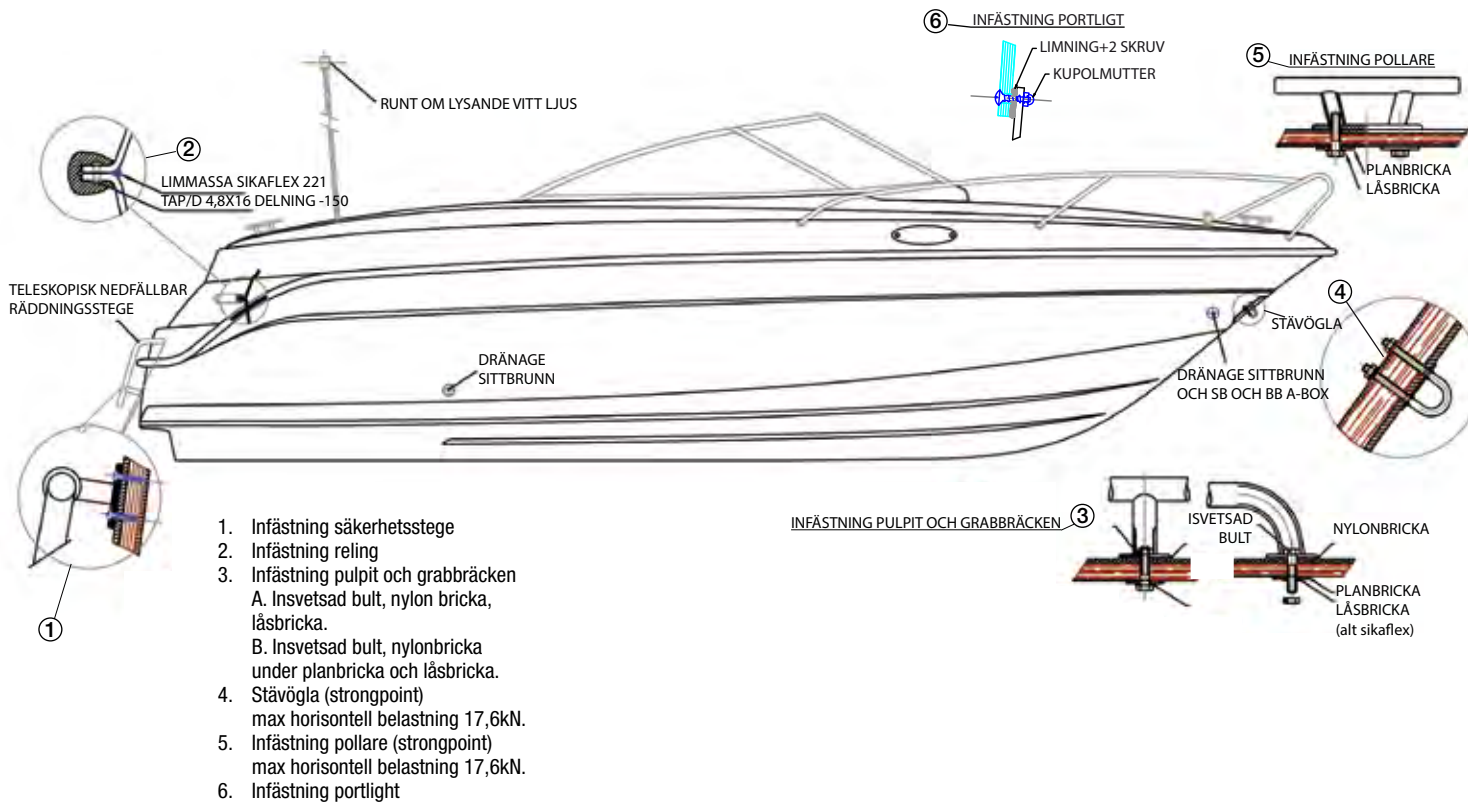


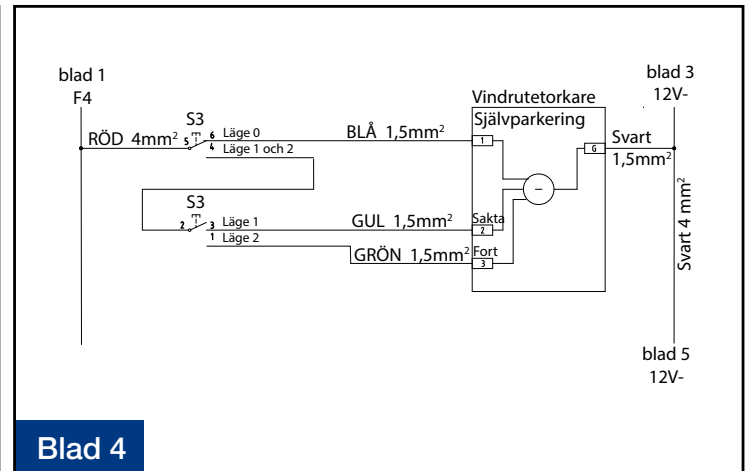
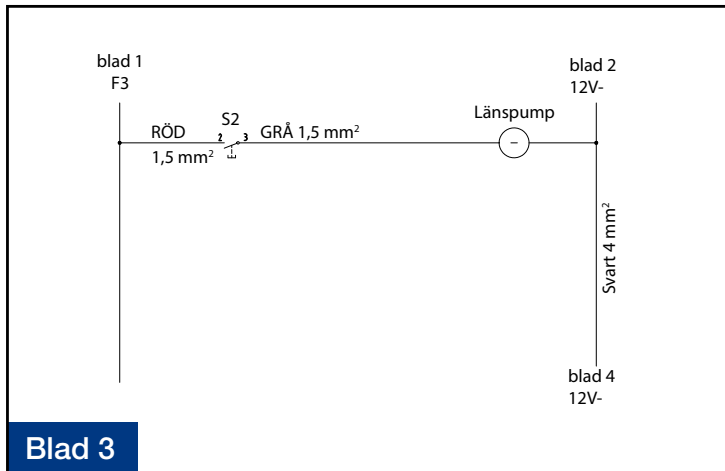
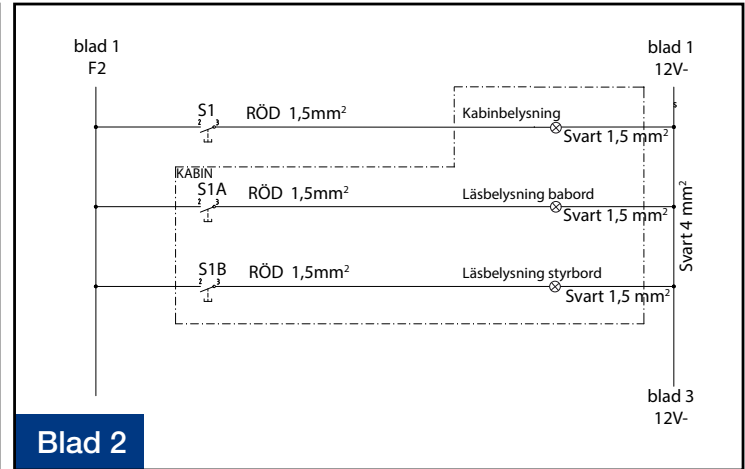
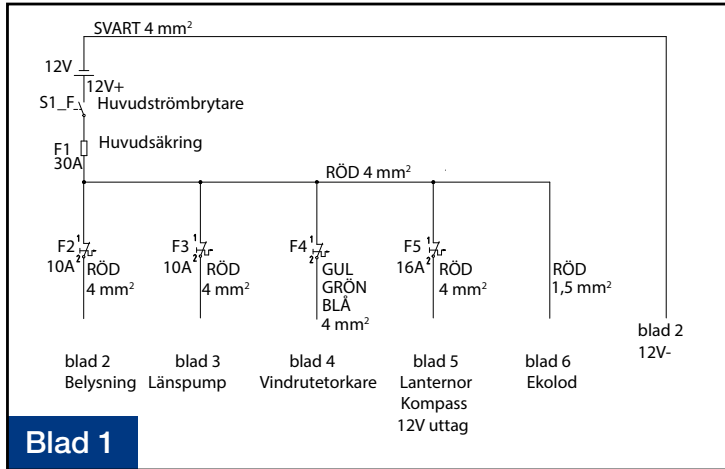
**WORKING
DECK AREA**



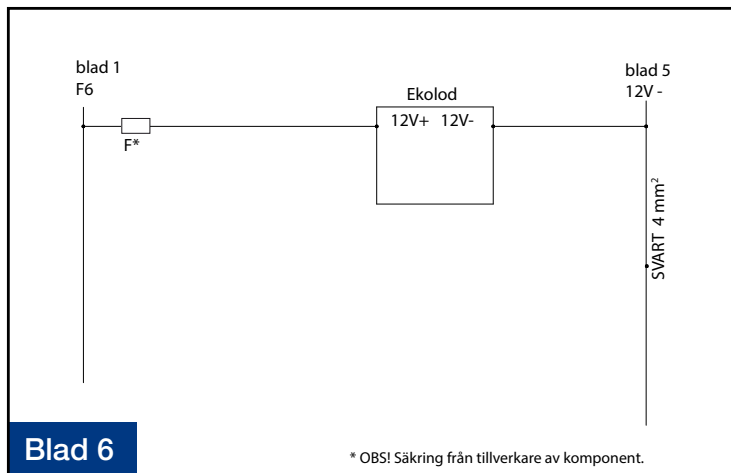
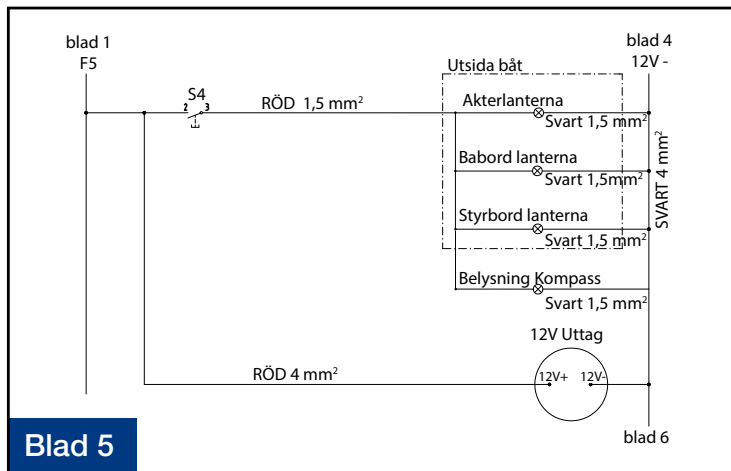
Sträckt område är arbetsdäck
WARNING! - Vistelse på annat område på båten
under gång kan innebära fara.

HR610cB Strongpoints



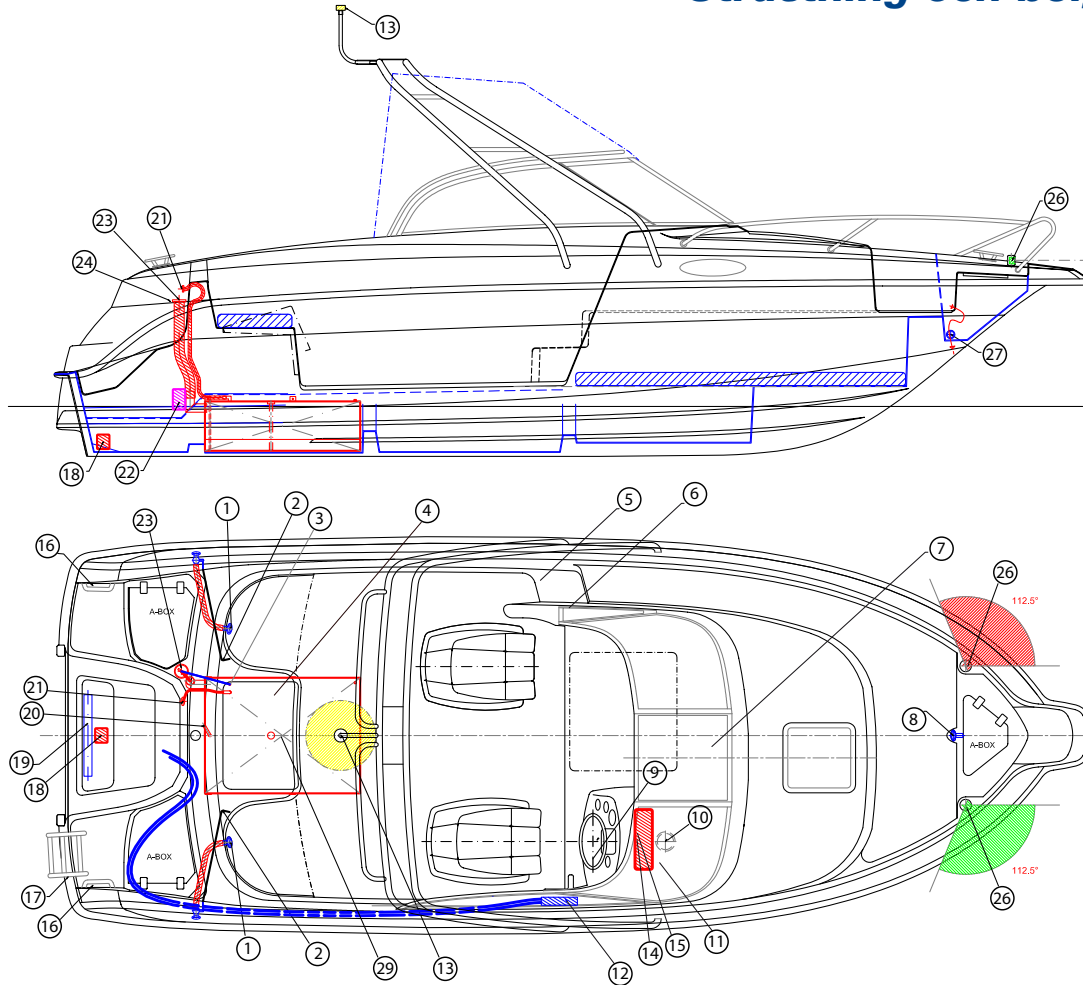


HR610CB Elschema



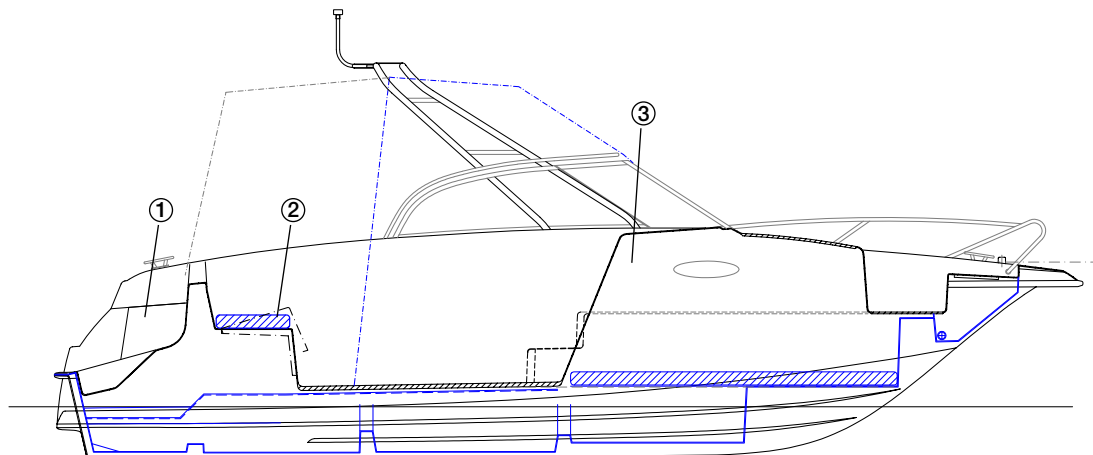
* OBS! Säkring från tillverkare av komponent.

Urustning och belysning HR630WA

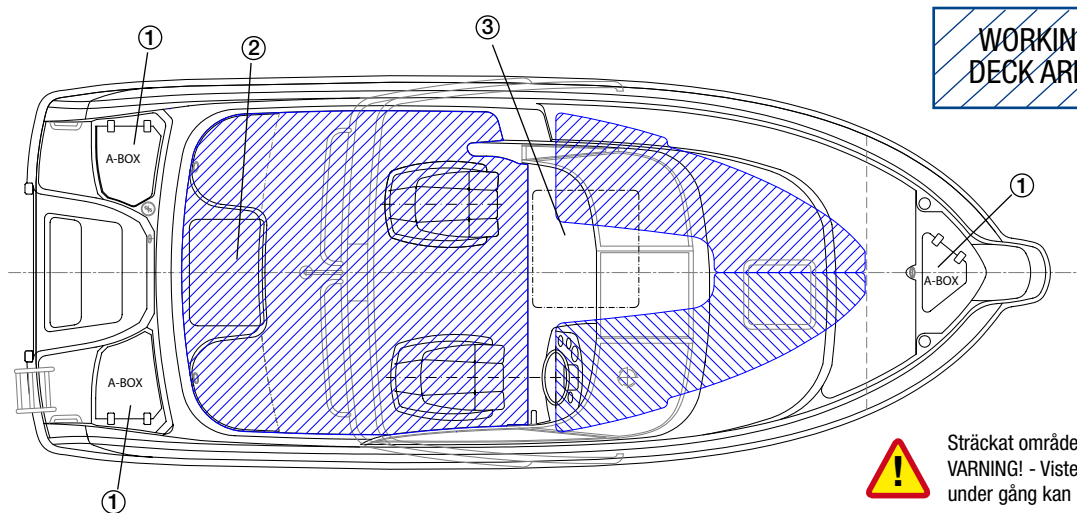


1. Dränage sittbrunn
2. Kran öppnar arm
3. Jordskruv
4. Lucka, bränsletank under
5. Ingång
6. Vindrutan går ner till övre gångbord
7. OBS! Fast ruta, ej öppnbar
8. Dränage fördäck via ankarbox
9. Hydralstyrning (pump)
10. Mag. compass
11. Brandsläckare under nav bord
12. Reglage box + kablage
13. Lanterna, runt om lysande vitt ljus
14. Strömbrytare förbrukare
15. Automatsäkring
16. RF handtag
17. Teleskopisk nedfällbar räddningsstege
18. El-länsump
19. Hydral styrning (cylinder)
20. Br.sugrör
21. Tank luftning
22. Br. grovfilter (Rekom. placering)
23. Br. påfyllning
24. Jordkabel. Jordas till tankes jordskurv
26. Lanternor (Grönt: styrbord, Rött: babord)
27. Dränage fördäck och ankarbox i sidor
28. Huvudsäkring
29. Fireport

HR630wa Arbetsdäck



1. Ankarbox lucka
STB och BB
2. Öppningsbar stuvlucka
3. Cabin ingång

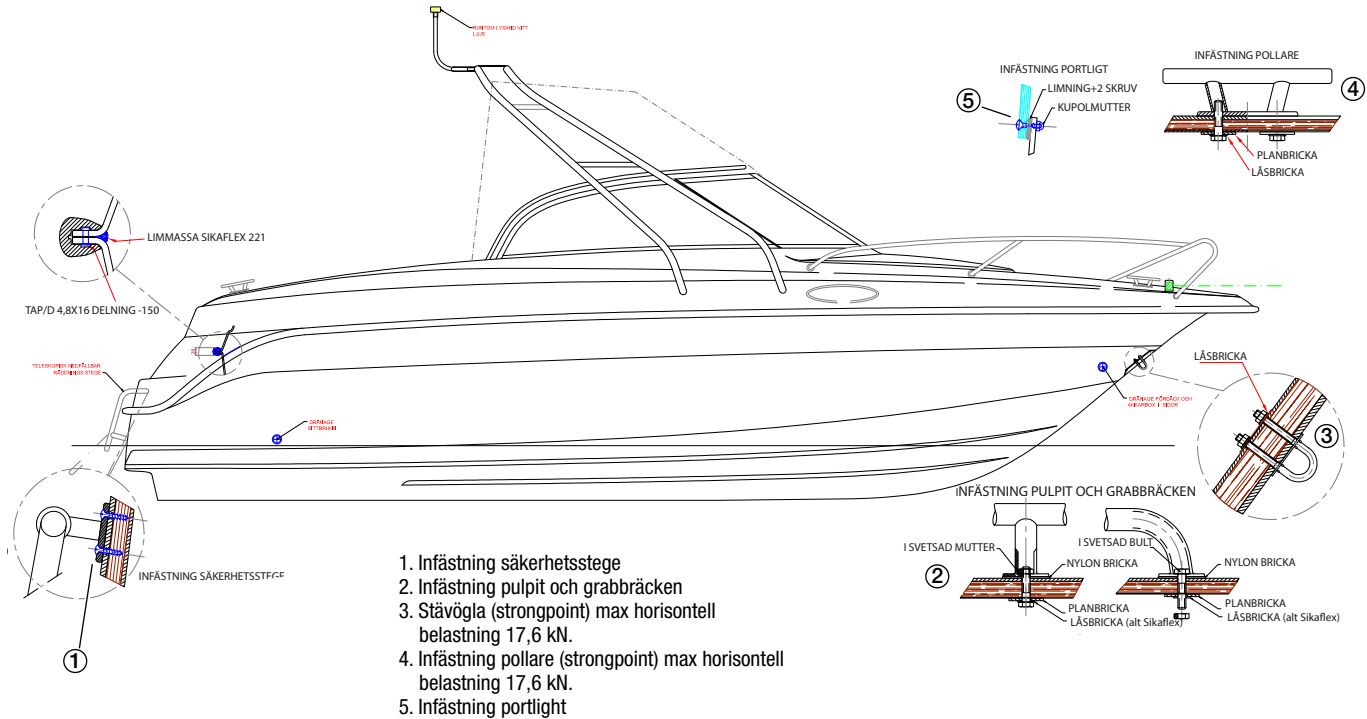


WORKING
DECK AREA



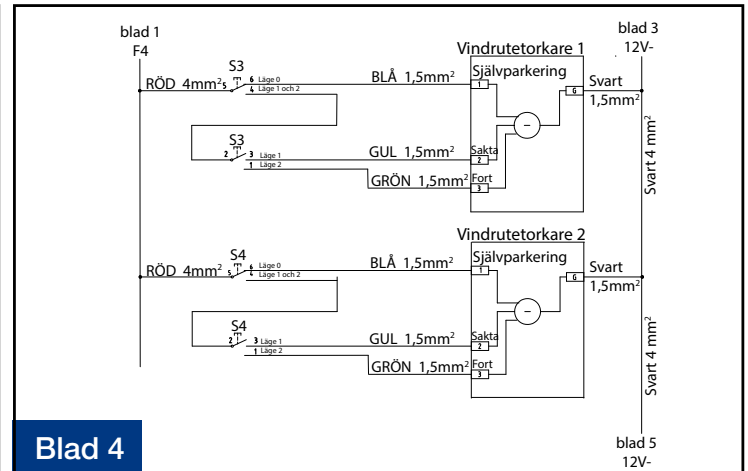
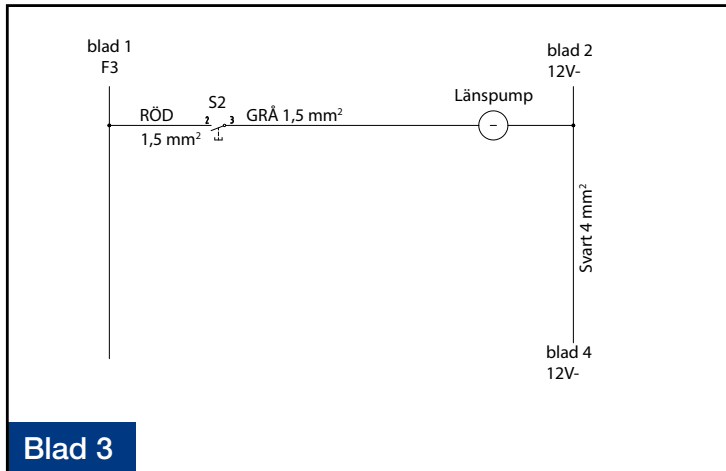
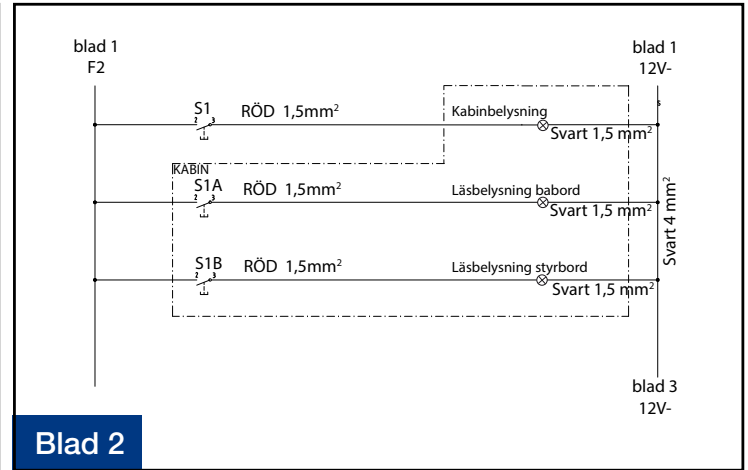
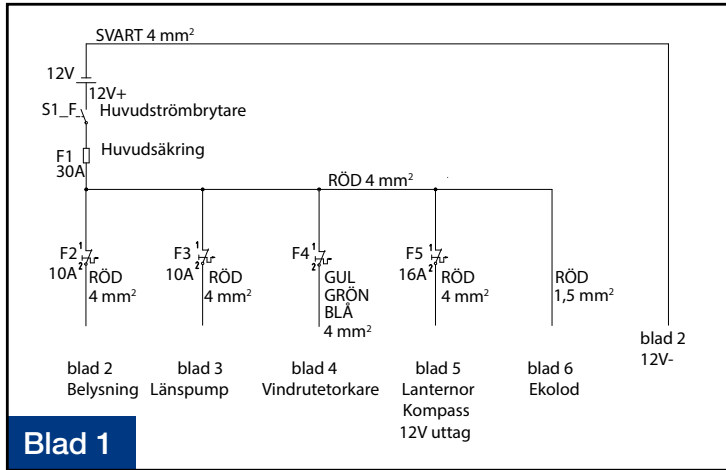
Sträckat område är arbetsdäck
VARNING! - Vistelse på annat område på båten
under gång kan innebära fara.

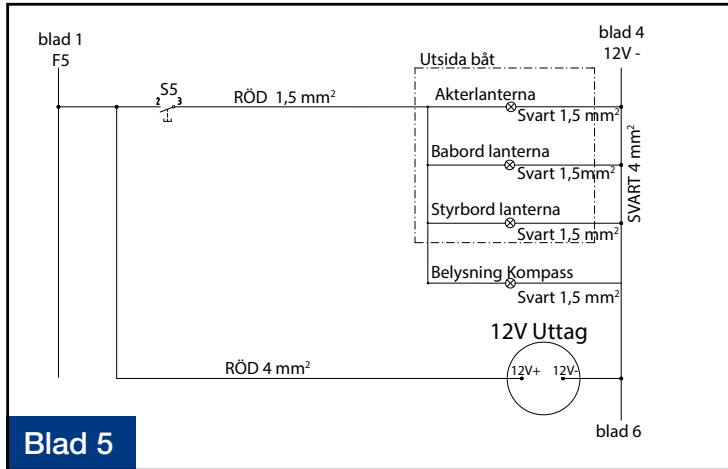
Strongpoints HR630WA



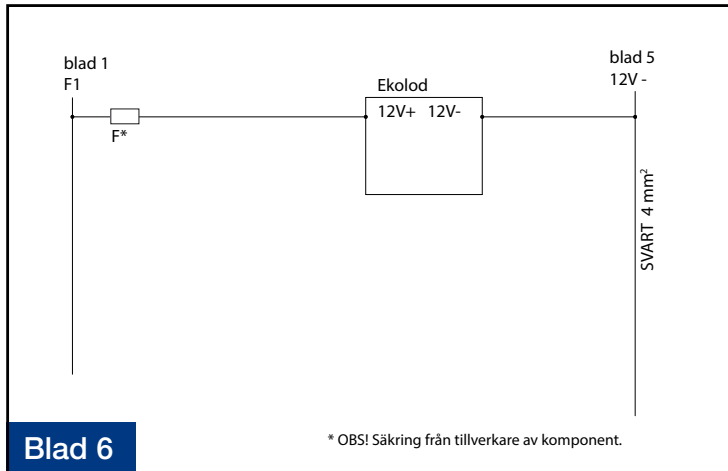
1. Infästning säkerhetsstege
2. Infästning pulpit och grabbräcken
3. Stävögla (strongpoint) max horisontell belastning 17,6 kN.
4. Infästning pollare (strongpoint) max horisontell belastning 17,6 kN.
5. Infästning portlight

HR630WA Elschema





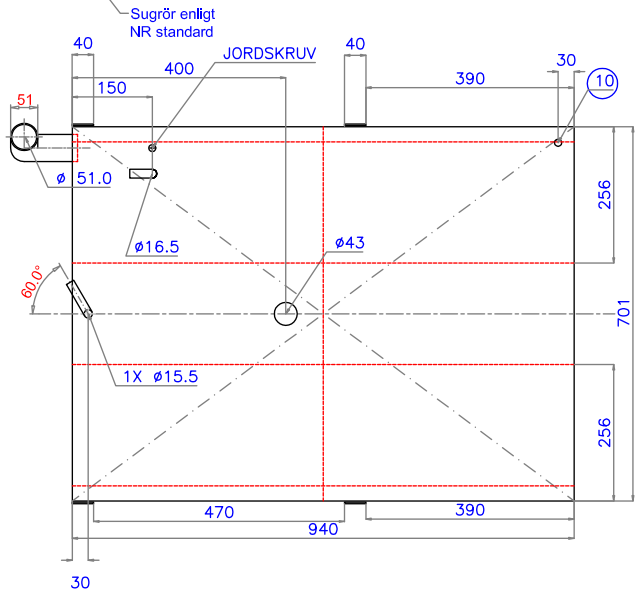
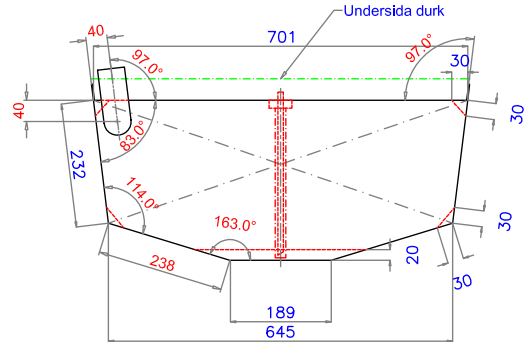
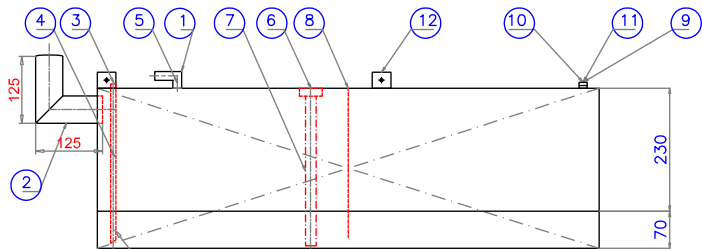
Blad 5



Blad 6

* OBS! Säkring från tillverkare av komponent.

Bränsletank



- NOT:
 1 Tank skall CE-märkas
 2 Konstruerad enligt ISO 10088:1992
 3 Material AISI 304, t=1.25
 4 Tank trycktestas 0.2 bar

12	4	TANKFÄSTEN (NR STANDARD LIGGANDE)	x	40x30x3	x
11	x	PACKNING	x	x	853099001
10	x	MUFF	x	1/4" R-203	871016059
9	1	PLUGG	MÄSSING	1/4" R	872051001
8	1	SKVALPSKOTT	x	t=1.25	x
7	1	TANKGIVARE	WEMA	L=	-----
6	1	SVETSMUFF TILL WEMA, UNDERSIDA TANKTOPP	x	1 1/4"	871016048
5	1	JORDSKRUV	x	M5 X 10	x
4	1	SUGRÖR	x	L=292 70°	GRADAS INV/UTV
3	1	NIPPEL	x	3/8"	871016003
2	1	PÅFYLNINGSRÖR VINKEL - 120 X 120	x	Ø51	-----
1	1	LUFTNING	x	x	471107
Del.nr.	Ant.	Benämning	Material	Mod.-nr, Ämne, Dim	Anm.

Bränsletanken rymmer 170 liter, vid full tank väger bränslet (95-oktan bensin) 128 kg.

Beauforts vindskala

Beaufort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Vågkammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstädes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.

Instruktion och protokoll

Bränslesystem*

HR 610 CB, HR 630 WA, HR 602 BR och HR 602 CC är utrustade med fast bränsletank avsedd för bensin. Bränslesystemen ska provtryckas enligt följande:

Då tanken är monterad i båten och alla slangar och anslutningar är monterade på tanken skall följande provning utföras:

- Avluftningsslang pluggas i änden som sitter i däcksgenomföringen.
- Locket på bränslepåfyllningen skruvas till så att den blir tät.
- Anslut gummislangen med pump och manometer till sugslangen som kommer från tankens sugrör.
- Pumpa upp ett övertryck i systemet om 20 kPa.
- Starta tidtagningen och vänta minst 5 min.
- Om trycket inte sjunkit under 20 kPa är systemet godkänt.

Godkänt test utfört av *(endast behörig personal)*: _____
(Om trycket sjunkit inom 5 min, eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att systemet klarar testet.)

CIN-koder**

CIN koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.

CIN-kod inpräntad av: _____.

Bränslefilter*

Bränslefilter ska vara installerat, antingen i motorn eller som ett externt filter i båten. Det åligger återförsäljaren eller av annan godkänd (av Högaprodukter AB) installatör att installera bränslefilter i de fall det är nödvändigt och därmed jorda bränslefiltret till tanken. För korrekt placering av filter kontakta Högaprodukter AB eller se instruktionsbok för aktuell modell.

Alla bränslefördelningsslangar till och från bränslefiltret ska vara godkända enligt ISO standard och CE märkta samt infästas mot nipplar med metalliska slangklämmor.

Alla filter ska klara alla brandtester som specificeras i ISO 7840:2013 Annex A och skall vara märkta med:

* Tillverkarnamn

* ISO 10088, fireresistant

* Bränsletyp som är avsedd

Godkänd installation utförd av: _____.

(Installatören skall följa ovan beskrivda hänvisningar samt följa gällande regler och ISO-standard)

Ej tillämpningsbart

* Provtryckning av bränslesystem, bränslefilter enligt standard EN ISO10088:2013, EN ISO 21487:2012/A1:2014

** CIN kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2006

GARANTIKORT



Din återförsäljare.....

Namn

Adress.....

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



Båttyp:

Ägarens namn..... Adress

Ägarens underskrift.....

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontakter HR Boat Sweden.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökra- och fritidsbåtar
m.m.**

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of craft manufacturer:

Address: Storaängsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL Sweden AB

Address: Hemvärmagatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB0000040

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 2017/01/04

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Module used for construction assessment:

Använd modul för kontroll av buller: A Aa G H

Module used for noise emission assessment:

Andra direktiv som tillämpats:

Other Community Directives applied:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

S E H R P U

Båtens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 602 BR
Brand name of the craft: Type or number

Båttyp:

- Type of craft*
- segelbåt / *sailboat*
 uppblåsbar båt / *inflatable*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

- motorbåt / *motorboat*
 segel / *sails*
 dieselmotor / *diesel engine*
 åror / *oars*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

Typ av huvudsaklig framdrivning:

Type of main propulsion:

- bensinmotor / *petrol engine*
 elektrisk motor / *electric motor*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

Skrovtyp:

- Type of hull:*
- enkelskrov / *monohull*
 dubbelskrov / *multihull*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

Motortyp:

Type of engine

- utombord / *outboard*
 inombord / *inboard*
 z eller inu-drev utan inbyggt avgassystem
 z eller inu-drev med inbyggt avgassystem
 z eller inu-drev med inbyggt avgassystem
 z eller inu-drev med inbyggt avgassystem
 annat (specifitera): / *other (specify)*

Däck

Deck

- däckad / *fully decked*
 öppen / *open*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

Max. rekommenderat: 111 kW,

Max. recommended kW

Installerad: _____ kW (om tillämpligt)

Installed kW (if applicable)

Skrovsbredd B: 2,3m Djupgående T: 0,43m

Beam of hull B:

Draught T:

Skrovsäng L: 6,02m

Length of hull L:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angrivna EG-typintyget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift: _____
Signature:

James Eriksson

Namnförtydligande: Tomás Eriksson
Clarification of signature:

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:

(*identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative*)

Ort: Laxå
Place of issue:

Datum (år/månad/dag): 20 / --- / ---
Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (SjÖFS 2004:16) Essential requirements (reference to relevant articles in Annex 1.A ↔ IC of the Directive)	Standarder	normgivande dokument/metro	Teknisk dokumentation	Technical file	Specifitsera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> (*Mandatory Standards)
Allmänna krav (4 kap.) General requirements (2)					EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>					EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskort (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>					EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter i sig omhändert (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>					EN ISO 15085:2003+A1:2009
Synfält från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>					EN ISO 11591:2011
Agens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>					EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyvka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (2)					
Skrovstyvka (6 §) <i>Strength (3.1)</i>					EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>					EN ISO 12217-1:2015
Flyktaft och flykthärb (8 §) <i>Biomech and flotation (3.3)</i>					EN ISO 12217-1:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>					EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>					EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>					EN ISO 14946:2001
Störningsrymme för flykthärb (12 §) <i>Life raft stowage (3.7)</i>					Directive 94/25 /EC Annex 1
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>					
Ankring, föröjning och bogsejning (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>					EN ISO 15084:2003
Manövreringskapet (15 §) Handling characteristics (4)					EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)					
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>					
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>					EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>					
Utomboardsmotor (19 §) <i>Outboard engine starting (5.1.4)</i>					
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)					
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>					EN ISO 10088:2013
Bränsletankar (22 §) <i>Emergency arrangements (5.2.2)</i>					EN ISO 21487:2012+A2:2015
Elektriska system (24 §) Electrical systems (5.3)					EN ISO 10133:2012
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)					
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>					EN ISO 10852:1995/A1:2000
Nödsäkring (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>					
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)					
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)					
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>					EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>					1972 COLREGS
Navigationssystem (30 §) Navigation lights (5.7)					
Förebyggande av utsläpp (31 §) Discharge prevention (5.8)					
Avgasutsläpp (5 kap.) Annex 1.B – Exhaust Emissions					
Bulter (6 kap. 1§)¹ Annex 1.C – Noise Emissions¹					
Bullekrav (1§) <i>Noise emission limits (1.C.1)</i>					
Agens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (1.C.2)</i>					

Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren
See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inbyggd utan integrerad avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökraV på fritidsbåtar
m.m.**

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Höga produkter AB

Name of craft manufacturer:

Adress : Storängsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL Sweden AB

Adress: Hemvämsgatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: R0DB000004E

EC type-examination Certificate number

Datum: (år/mån/dag) 2017/01/04

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Module used for construction assessment:

Använd modul för kontroll av buller: A Aa G H

Module used for noise emission assessment:

Andra direktiv som tillämpats:

Other Community Directives applied:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

Båtens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number:

S	E					H	R	P	Z				
---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 602 CC
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:

Type of craft

- segelbåt / *sailboat*
 uppblåsbar båt / *inflatable*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

motorbåt / *motorboat*

Skrottyp:

Type of hull:

- enbalskrov / *monohull*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- aluminium, aluminiumlegering
aluminium, aluminium alloys
 stål, stållegering / *steel, steel alloys*
 annat (specifitera): / *other (specify)*

- plast, fiberarmerad plast
plastic, fiber reinforced plastic
 trä / *wood*

Designkategori:

Maximum design category:

- A B C D

Motorstyrka / *Engine Power:* Max. rekommenderad: 111 kW,

Max. recommended kW

Installerad: _____ kW (om tillämpligt)

Installed kW (if applicable)

Skrovlängd L_a: 6,02m

Length of hull L_a:

Skrovbredd B: 2,3m

Beam of hull B: Draught T: 0,43m

Draught T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på uppdrag av tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna ECG-typtrycket som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E.C. type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Thomas Eriksson

Namnförtydligande: Thomas Eriksson

Clarification of signature:

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Title:

(identificering av den person befullmäktigad att svara på namnet på tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Ort: Laxå

Place of issue:

Datum (år/månad/dag): 20 / /

Date of issue (year/month/day)

Väsentiga säkerhetskrav (SjÖFS 2004:16) Essential requirements <i>(reference to relevant articles in Annex LA & LC of the Directive)</i>	Standarder <i>Standards</i>	normgrader/ dokument/ metro	Öfter normtiva <i>Other normative</i>	Teknisk dokumentation <i>Technical file</i>	Specifivora (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail (*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.)	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 8666:2002 *
General requirements (2)	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 10087:2006 *
Bitens ID nummer (C/N) (1 §) <i>Craft identification Number – C/N (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>				EN ISO 14945:2004
Tillverksbrev (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 15085:2003+A1:2009
Stycked not att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Procedures for falling aboard and making re-boarding (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 11591:2011
Synfält från förvårdad styrbord (6 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Ägarens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Integrity and structural requirements (2)					
Skrovstyvka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		EN ISO 12217-1:2015
Stabilitet och färdord (7 §) <i>Stability and trim (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 12217-1:2015
Flyktart och flyktbort (8 §) <i>Evacuation and flotation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 12216:2002
Öppningar i skrov, däck och övertyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 14946:2001
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Directive 94/25 / EC Annex I
Svavlingsvarme för livbort (12 §) <i>Liferaft storage (3.7)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Anbring, förtygning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 15084:2003
Manövrerenskaper (15 §)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 11592:2016
Handling characteristics (4)					
Motor och motorrum (4 kap.)					
Engines and engine spaces (5.1)					
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine starting (5.1.4)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bränslesystem (4 kap.)					
Fuel System (5.2)					
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 10088:2013
Bränsleanläg (22 §) <i>Fuel tank arrangement (5.4.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 21487:2012+A2:2015
Elektriska system (24 §)					
Electrical systems (5.3)					
System (4 kap.)					
Steering systems (5.4)					
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General steering system (5.4.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 10592:1995 / A1:2000
Nödarustning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>					
Gasanläggningar (27 §)					
Gas systems (5.5)					
Brandskydd (4 kap.)					
Fire protection (5.6)					
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General fire protection (5.6.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Navigationssystem (30 §)					
Navigation lights (5.7)					1972 COLREGS
Förebyggande av utsläpp (31 §)					
Discharge prevention (5.8)					
Avgasutsläpp (5 kap.)					
Annex I.B – Exhaust Emissions					
Buller (6 kap. 1§)					
Annex I.C – Noise Emissions'					
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission level (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1. Listor för båtar med inombordsmotorer eller motorer utan integrerat avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren
See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer

1. Listor för båtar med inombordsmotorer eller motorer utan integrerat avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of craft manufacturer:

Address : Storaänsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL, Sweden AB

Address: Hemvärnsgatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solha

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB0000041

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 2017 / 04 / 04.

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Module used for construction assessment:

Använd modul för kontroll av buller: A Aa G H

Module used for noise emission assessment:

Andra direktiv som tillämpats: _____

Other Community Directives applied:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN DESCRIPTION OF CRAFT

S E E H R P P P

Båtens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 610 CB
Brand name of the craft: HR Boat Sweden Type or number

Båttyp:

Type of craft

- segelbåt/sailboat
 applåsbar båt/inflatable
 annat (specifera):/other (specify)

motorbåt/motorboat

Skovtyp:

Type of hull:

- enkelstev/monohull
 annat (specifera):/other (specify)

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- aluminium, aluminiumlegering
aluminium, aluminium alloys
 stål, stållegering/steel, steel alloys
 annat (specifera):/other (specify)

plast, fiberarmerad plast
plastic, fiber reinforced plastic

trä/wood

Designkategori:

A B C D

Maximum design category:

Motorstyrka/Engine Power:

Max. rekommenderad: 111 kW, (om tillämpligt)

Max: recommended kW

Installed kW (if applicable)

Skrovs längd L: 6.10m Skrovs bredd B: 2.40m Djupgående T: 0.35m

Length of hull L:

Beam of hull B:

Draft T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna ECG-pyntyget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E-C type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

James Eriksson

Namnförtydligande:

Clarification of signature:

Tommas Eriksson

Titel: VD

(identificering av den person som är berördigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Titel:

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative)

Ort: Laxå

Place of issue:

Datum (år/månad/dag): 20 / ___ / ___

Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (T SFS 2016:5) Essential requirements <i>(Reference to relevant articles in Annex I A ↔ I C of the Directive)</i>	Standarder	normgivande myndighet	Other normative documents	Teknisk dokumentation	Technical file	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2002 *
General requirements (2)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2006 *
Bitens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Call identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 14945:2004
Tillverkskort (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 15085+A1:2009
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of re-boarding (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 1159:2011
Synbort från huvudsakligt styrsystem (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Agarens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Integritet, skrovstyvka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)	<input type="checkbox"/>					
Sjöräddningsplan (6 §) <i>Structure (3.1)</i>	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fibord (7 §) <i>Stability and trimboard (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 12217-1:2015
Flyktaff och flyktaffar (8 §) <i>Bowman and bowman (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 12217-1:2015
Öppningar i skrov, deck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 15083:2003, EN ISO 9003-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 14946:2001/AC:2005
Störningsrymme för flytoter (12 §) <i>Lifejacket storage (3.7)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		Directive 94/25/EC, Annex I
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 9094-1:2003
Ankring, fästning och bogsering (14 §) <i>Anchor, mooring and towing (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 15084:2003
Manövreringskapet (15 §) Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 11592:2001
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)	<input type="checkbox"/>					
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 11105:1997
Färliggande delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Utomboardsmotor (19 §) <i>Outboard engine, starting (5.1.4)</i>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)	<input type="checkbox"/>					
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 10088:2013
Bränslenärb (22 §) <i>Emergency arrangements (5.2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 21487:2012/A1:2014
Elektriska system (24 §) Electrical systems (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 10133:2012
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)	<input type="checkbox"/>					
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödsikringsning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)	<input type="checkbox"/>					
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		EN ISO 9094-1:2003
Färliggande utrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Navigationssystem (30 §) Navigation lights (5.7)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		1972 COLREGS
Förebyggande av utsläpp (31 §) Discharge prevention (5.8)	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Agasutsläpp (5 kap.) Annex I B – Exhaust Emissions	<input type="checkbox"/>					
Buller (6 kap. 1§) Annex I C – Noise Emissions¹	<input type="checkbox"/>					
Bullekrav (1 §) <i>Noise emission levels (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Agarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		

¹ Förklar för båt med inombordsmotorer eller inudrivet utan integrerat aggasystem./ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m. m.**

***DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU***

Tillverkarens namn: Högarprodukter AB

Name of craft manufacturer:

Address : Storfängsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNVGL, Sweden AB

Address: Hemvämsgatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB000000D

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 20__ / __ / __.

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Module used for construction assessment:

Använd modul för kontroll av buller: A Aa G H

Module used for noise emission assessment:

Andra direktiv som tillämpats: _____

Other Community Directives applied:

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) Essential requirements (<i>reference to relevant articles in Annex I.A & I.C of the Directive</i>)	Standarder	normgivande dokument/ motorer	Teknisk dokumentation	Specifikera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
Standarder	Standards	Other normative documents	Technical file	
Allmänna krav (4 kap.) General requirements (2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft Identification Number – CIN (2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter i sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 15085 / A1:2009
Sviftfart från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Viability from the main steering position (2.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 1159:2011
Ågarens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyvika och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Strovstyvika (6 §) <i>Structure (3.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Stabilitet och färdord (7 §) <i>Stability and trim (3.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Flyktafart och flykthastighet (8 §) <i>Runaway and limitation (3.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001 / AC:2005
Stuvningsrymme för flyttovar (12 §) <i>Lifted storage (3.7)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Directive 94/25/EC Annex I
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Avledning, förvaring och bosättning (14 §) <i>Abandonment, storage and loading (3.9)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Manöverensskåper (15 §) Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard outboard (5.1.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Frigående delar (18 §) <i>Exposed part (5.1.3)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Utrymmsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2013
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2012 / A1:2014
Bränsleåter (22 §) <i>Fuel return (5.2.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012
Elektriska system (24 §) Electrical systems (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995 / A1:2000
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nödsörkning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Brandkydd (4 kap.) Fire protection (5.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Allmänt – brandkydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Brandskyddssörkning (29 §) <i>Fire-detection equipment (5.6.2)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1972 COLREGS
Navigationssjuls (30 §) Navigation lights (5.7)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Förebyggande av utsläpp (31 §) Discharge prevention (5.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Avgasutsläpp (5 kap.) <i>Annex I.B – Exhaust Emissions</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>
Buller (6 kap. 1§)¹ Annex I.C – Noise Emissions¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bullertryck (1§) <i>Noise emission level (I.C.1)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ågarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹Endast för båtar med inombordsmotorer eller inndrev utan integrerad avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.



Högaprodukter AB
Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN
www.hrboat.com