



Ägarens instruktionsbok

**HR442sc, HR460fishing,
HR480sc och HR532cc**

HR

BOAT SWEDEN



Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.



Ingen del av denna publikation
får reproduceras utan i förväg
skriftligt tillstånd av Höga Produkter.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den båtkategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarligt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.



Innehåll

Inledning	3
Innehållsförteckning	4
CE-märkningen, Tillverkarskyltar.....	5
Fakta	6
Tillverkningsnummer CIN- kod	
Konstruktionskategori, Symboler för graden av fara	7
Säkerhet och utrustning.....	8
Elssystem/Batteri/Huvudströmbrytare.....	12
Strömbrytare/Säkring/12 volts uttag.....	13
Utombordsmotor/Miljö/Tankning/	
Lösa bränslebehållare/Bränslefilter.....	14
Styrning/Växel/Gasreglage/Nödstopp	15
Handhavande	16
Stabilitet/Tilläggning/Förtöjning	17
Körtips.....	18
Man över bord/Koloxid	19
Underhåll.....	20
Vinterförvaring	21
Reparationer/Upptagning/Lyftning.....	22

Knopar som används mest på sjön	23
HR442sc Utrustning och Belysning	24
HR442sc Elschema	25
HR460 ^{fishing} Utrustning och Belysning.....	26
HR460 ^{fishing} Elschema.....	27
HR480sc Utrustning och Belysning.....	28
HR480sc Elschema	29
HR532cc Utrustning och Belysning	30
HR532cc Elschema	31
HR532cc Bränsletank.....	32
Instruktion/Protokoll Bränslesystem	33
Garantikort	36
Beauforts vindskala.....	37
Loggbok/Underhållsnoteringar.....	38
Försäkran om överensstämmelse HR442sc	44
Försäkran om överensstämmelse HR460 ^{fishing}	47
Försäkran om överensstämmelse HR480sc	50
Försäkran om överensstämmelse HR532cc.....	53

CE-Märkningen



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EU direktiv (2013/53/EU) (fritidsbåtsdirektivet). CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv.

Båten är typgodkänd av DNV GL.



Tillverkare:

HR Boat Sweden
Höga Produkter AB
 Storängsvägen 3
 695 30 LAXÅ
www.hrboat.com
info@hrboat.com

Tillverkarskyltar

Dessa informationsskyltar finns placerade väl synligt i båten. Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

Förklaring

Max + + = Vikt personer + last + motorvikt exkl. bränsle

Max = Antal personer

= Angiven effekt avser propelleraxel effekt i kilowatt

= Bagage

= Motorvikt exkl bränsle

C och **D** = Konstruktionskategori

HR 442sc

D Max 5 **CE**
 Konstruktions-kategori
 Max + + = 612 kg
 = 37 kW eller 162 kg
 Längd, L_p: 446 cm Bredd, B_p: 188 cm Tomvikt: ca 310 kg

HR
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

HR 460FISHING

C Max 4 **CE**
 Konstruktions-kategori
 Max + + = 542 kg
 = 37 kW eller 162 kg
 Längd, L_p: 465 cm Bredd, B_p: 188 cm Tomvikt: ca 310 kg

HR
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

HR 480sc

C Max 5 **CE**
 Konstruktions-kategori
 Max + + = 683 kg
 = 59 kW eller 208 kg
 Längd, L_p: 478 cm Bredd, B_p: 206 cm Tomvikt: ca 420 kg

HR
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

HR 532cc

C Max 6 **CE**
 Konstruktions-kategori
 Max + + = 919 kg
 = 85 kW eller 259 kg
 Längd, L_p: 538 cm Bredd, B_p: 218 cm Tomvikt: ca 530 kg

HR
 BOAT SWEDEN

Storängsvägen 3
 695 30 Laxå SWEDEN
 Tel +46 (0)584 - 101 33

Fakta

	HR 442sc	HR 460fishing	HR 480sc	HR 532cc
Höjd över vattenyta, H _s (exl. Pulpet)	2,05 m	1,85 m	2,20 m	2,23 m
Längd i meter, L _{ti}	4,46 m	4,65 m	4,78 m	5,38 m
L _{max}	4,61 m	4,84 m	4,95 m	5,55 m
Bredd i meter, B _{ti}	1,88 m	1,88 m	2,06 m	2,18 m
B _{max}	1,90 m	1,90 m	2,09 m	2,21 m
Trailer vikt, m _t	570 kg	554 kg	730 kg	997 kg
Vattenlinje, L _{WL}	3,80 m	3,80 m	4,10 m	4,40 m
Fribordshöjd (invändig)	0,5 m	0,5 m	0,65 m	0,6 m
Vikt utan motor (ca)	310 kg	310 kg	420 kg	530 kg
Maxvikt motor	162 kg	162 kg	208 kg	259 kg
Vikt tom båt inkl. motor ¹⁾ , m _{LCC}	493 kg	472 kg	628 kg	789 kg
Max tillåten last ²⁾ , m _{MTL}	450 kg	380 kg	475 kg	660 kg
Totalvikt inkl. motor och last m _{LDC}	943 kg	852 kg	1103 kg	1445 kg
Max motoreffekt , propelleraxel	37 kW	37 kW	59 kW	85 kW
Djupgående, T _{max}	0,68 m	0,68 m	0,78 m	0,75 m
Antal personer	5	4	5	6
Riggglängd	Lång	Lång	Lång	Lång
Ankarbox	-	-	2	2
Badstege	x	x	x	x
Bord/Solbädd	-/-	-/0	x/-	x/0
Brandsläckare	x	x	x	x
Konstruktionskategori	D	C	C	C
Dynor	x	0	x	x
Fast tank	-	-	-	0
Huvudströmbrytare	x	x	x	x
Hydraulslang styrning	3,75 m	3,75 m	3,75 m	4,27 m
Kapell	0	0	0	0
Lantärnor	x	x	x	x
Länsypump	x	x	x	x
Reglagekabel fot	8	8	13	14
Regnläns/självläns	x	x	x	x
Stolar	-	0	-	x
Teaklaminatduk	0	-	0	0
Vattenskid krok	0	-	x	x
V-form°	14	14	18	19
Vindruta	x	x	x	x

Teckenförklaring

x = ingår

0 = tillbehör

- = finns ej

- 1) Vikt avser tom båt inklusive motor.
- 2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.
- 3) Gäller Sverige

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast. Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

Båtens CIN-KOD



KONSTRUKTIONSKATEGORI C

Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

KONSTRUKTIONSKATEGORI D

Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m.

OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara:
Standard EN ISO 10240:2004



Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttas för att förhindra personskador, samt skador på båt och utrustning.

Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

FLYTTANK
PUNKTERA EJ

Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.



Landskod Serienummer Tillverkningsår

SE-ABCENBATC001

Tillverkare Tillverknings-
 månad Modellår

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren.
- Serienummer får tillverkaren välja själv.
- Tillverkningsmånad anges med en bokstav där januari är A och februari är B osv.
- Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- Modellår är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden.

**Tillverknings-
nummer**

CIN-KOD

**Konstruktions-
kategori**

**Symboler
för graden
av fara**

Säkerhet och utrustning

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäkneliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är du på sjön och ett åskväder närmar sig bör du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

Brandsläckare och förebyggande brandskydd

Brandsläckaren är av typ 13A89B (2kg) SS EN3 CE0045 och finns placerad under styrkonsolen (se bild i avsnitt



"Utrustning" för respektive båt). Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att alla ombordvarande känner till var brandsläckaren är placerad och hur den används. Vid brand skall den bekämpas från sidan nere vid basen.

Om brandsläckaren har används, skadats eller om man misstänker att dess funktion inte är intakt är det båtägarens/förarens ansvar att ersätta den med en ny brandsläckare som uppfyller samma standard som den ursprungliga. Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.

Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis "HANSA-LINA" är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.

Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motor-haveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.

Paddel



En paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

Nödsignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödsignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödsignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att du utsätter både dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappar koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är farligt och i vissa fall även brottsligt.

Säkerhet och utrustning

Länspumpning

HR 442sc, HR 460fishing, HR 480sc och HR 532cc är utrustad med länspump. Pumpen är placerad i det bakre stuvutrymmet mot akterspegeln (se bild i avsnitt

”Utrustning” för respektive båt) och pumpar ut via en slang som mynnar på styrbord sida under relingslist.



Kontrollera regelbundet dess funktion och att det inte ligger eller sitter skräp för pumpens intag eller utlopp.



Endast för slagvatten ej för skrovsador. Om båten fylls måste den även länsas med pyttis, hink, öskar eller liknande.



OBS! Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.

Självläns

HR 480sc och HR 532cc utrustad med självläns. I det bakre stuvfacket finns en kran (se bild i avsnitt ”Utrustning” för respektive båt) där man kan stänga eller öppna självlänsen. Kranen skall normalt vara öppen när båten är förtöjd och stängd vid färd.

Under dessa förhållanden skall kranen vara öppen respektive stängd:



- Stillastående och obelastad båt – kranen öppen.
- Planande båt i lugn sjö och inget regn – kranen stängd.
- Planande båt i grov sjö och regn – kranen stängd.

Det är båtägarens/förarens ansvar att efter väderlek, belastning och fart se till och bedöma vilket läge (Stängd/öppen) som är lämpligt. Observera att om båten är belastad och det samtidigt regnar under tid kan leda till att båten vattenfylls.

Regnläns

HR 442sc och HR 460fishing är utrustad med regnläns. På babord sida finns en genomföring med en typ av kran som ska vara stängd då båten är belastad och är i vattnet. Om båten ligger förtöjd och är obelastad kan kranen då vara öppen för att då tillåta att regnvatten länsas.



Elsystem Batteri Huvudström- brytare

Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska länsumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

Batteri



Batteriet ska sättas fast med remmar.

Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.



Huvudströmbrytare

Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem (se avsnitt "elschema" för respektive båt). Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. Huvudströmbrytaren finns placerad vid batteriet.

Elpanel
HR442sc och HR460 fishing



Strömbrytare

Säkring

12 volts uttag

Elpanel HR 480sc



Huvudströmbrytaren för
HR 442sc, HR 460sc och HR 480sc



Elpanel HR532cc



12 volts uttag

Säkring

Strömbrytare

Panelen sitter i
styrpulpeten.



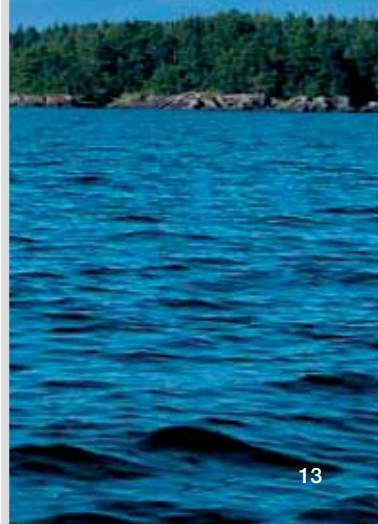
Rekommenderad placering av vattenavskiljande bränslefilter.
OBS! Se till att flyttanken ej punkteras.

1. Huvudströmbrytare
2. Handläns pump
3. Batteribox
4. Bränslefilter
5. Huvudsäkring

Ventilerat stuvutrymme HR 532CC



Strömbrytare/ Säkring/ 12 volts uttag



Utombordsmotorer



Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring. För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombords motorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att resektora riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
 - När du röker.
 - När gnista/eld finns i närheten.
 - Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning.
- OBS! Bensinångor är mycket lättantändliga.



Körning av utombordsmotor



Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



Lösa bränslebehållare



Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras i det ventilerade bakre stuvutrymmet (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).



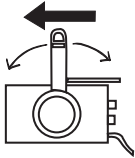
Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.

Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båtstyrning är inte självcenterande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten för säker båtkontroll.



Växel/Gasreglage

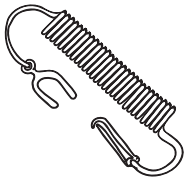
Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.

Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.

Motorns stoppkontakt



Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.

Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sittytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

Bogsering



Vid bogsering skall bogserlinan alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Bind fast en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du sedan fast själva bogsertrossen.

OBS! Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogserlinan så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad, (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.

Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last (m_{MTL}).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

Tilläggnig/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Använd motorns backväxel som "broms" för att reducera farten och angöra utan direktkontakt med brygga.

Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt. I Båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

Stabilitet Tilläggnig/ Förtöjning

Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

Körtips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Även här gäller det att använda gasreglaget aktivt och låta båten åka "gratis" på vågorna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på rattutslaget. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig.
Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

Planing

Båtarna är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartesurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare. Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida. Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö.
Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.

Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställda så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställda bör tas upp i aktern, där badstegen är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel!). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

Koloxid



VARNING – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser. Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och UNDVIK därför tomgångskörning.



Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

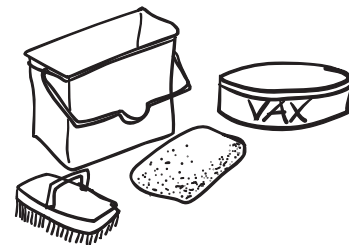
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspär" som skyddar gelcoaten från skador.



Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt.

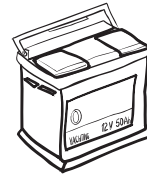
Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.



Smörj in styrmekanismen.



Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.

Reparation/ Modifiering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiber-armerad polyesterplast. När en materialskada uppstår kan du i vissa fall utföra mindre reparationer själv. Det är viktigt att du får rätt färg på gelcoten för att skadan inte ska förstöra båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de bästa anvisningarna tillsammans med lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan utföra dessa reparationer eller anvisa annan experthjälp.



MODIFIERINGAR.



Kontakta din återförsäljare för information om vad du kan göra själv och framför allt, om vad du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

Upptagning Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något som låter sig göras utan problem om man använder rätt metod och utrustning.



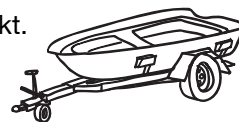
Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räcken. Använd lyftstroppar som går runt hela båten under kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som hjälper dig att kontrollera båtens läge under lyftet. Anpassa repens placering så att båten är horisontell när den lyfts. Använd tillräckligt brett lyftok för att förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skyddsmaterial mellan stropparna och båten för att förhindra skador.

Stå ej under båten vid lyft.

Upptagning med trailer

Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt. Se "m_T" vikt på sidan 6. (OBS! personlig utrustning är ej inkluderad). Var noga med att använda en ramp som är avsedd för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär upp kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks. Glöm ej att spärra fast båten och belasta ej båten när den ska transporteras på trailern.



Se upp för vinchveven! Den kan få hög hastighet när vinchspärren är bortkopplad.

Knopar som används mest på sjön...



Pålstek.



Pålstek i ring.



Dubbelt halvslag om egen part med dubbel lina.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.

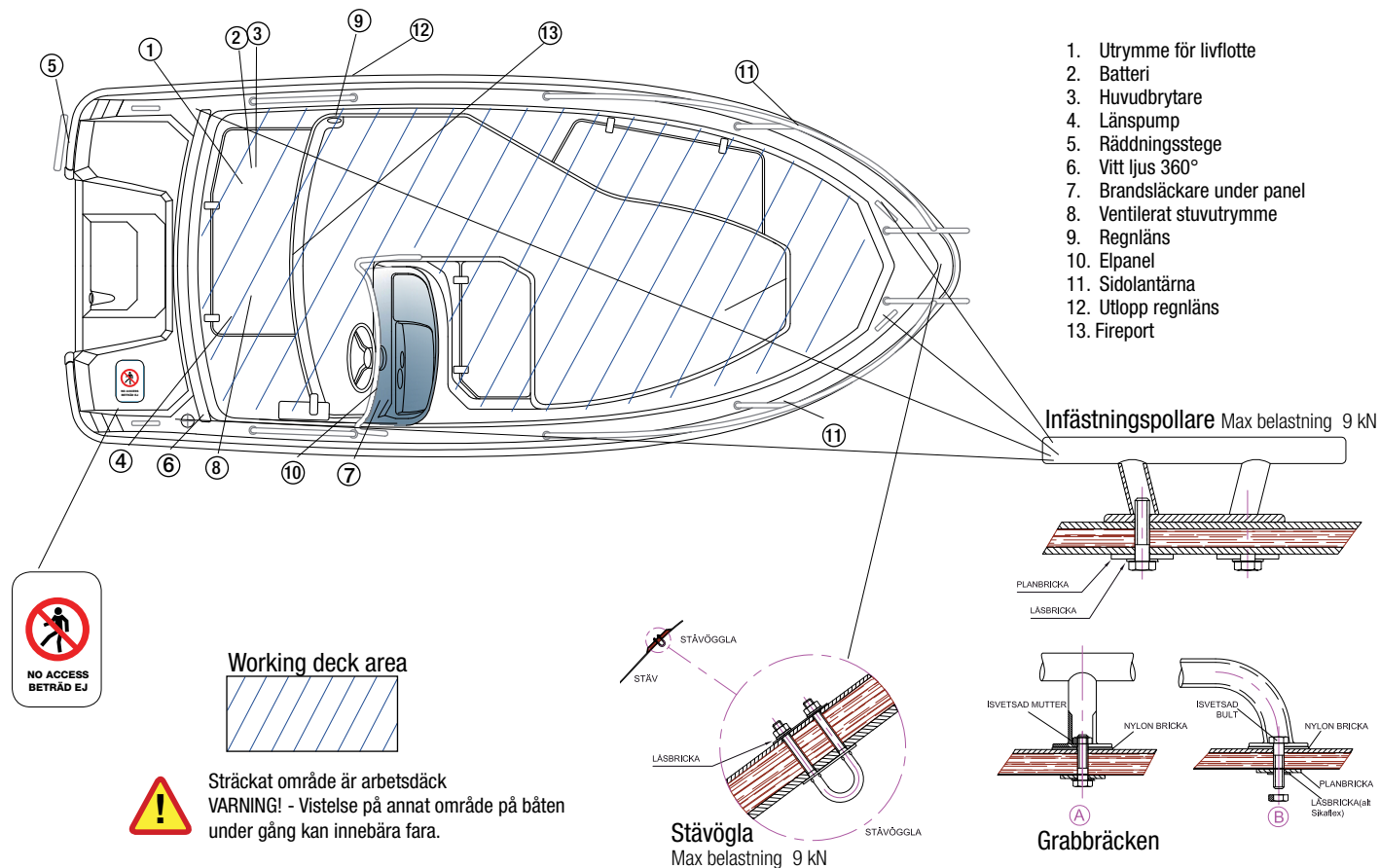


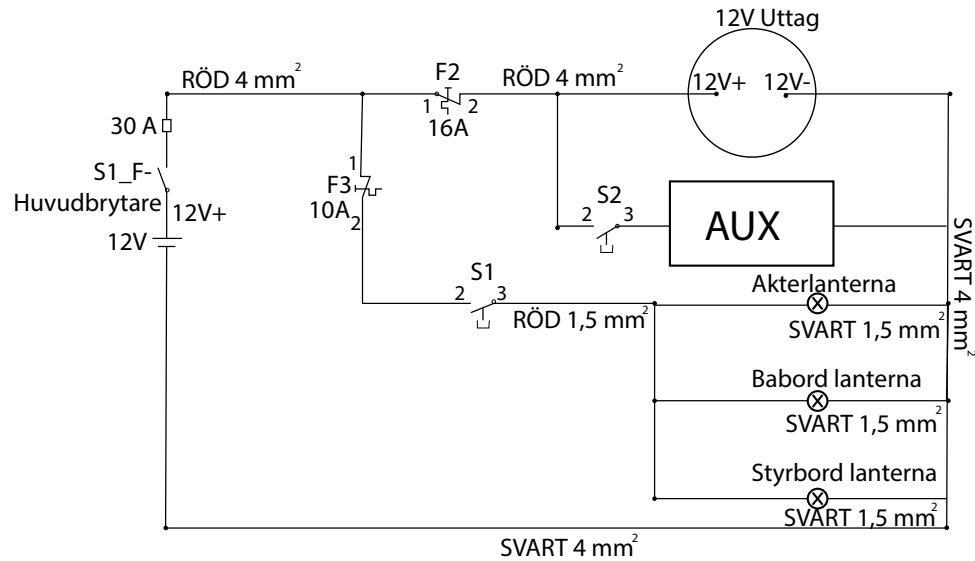
Dubbel skotstek.



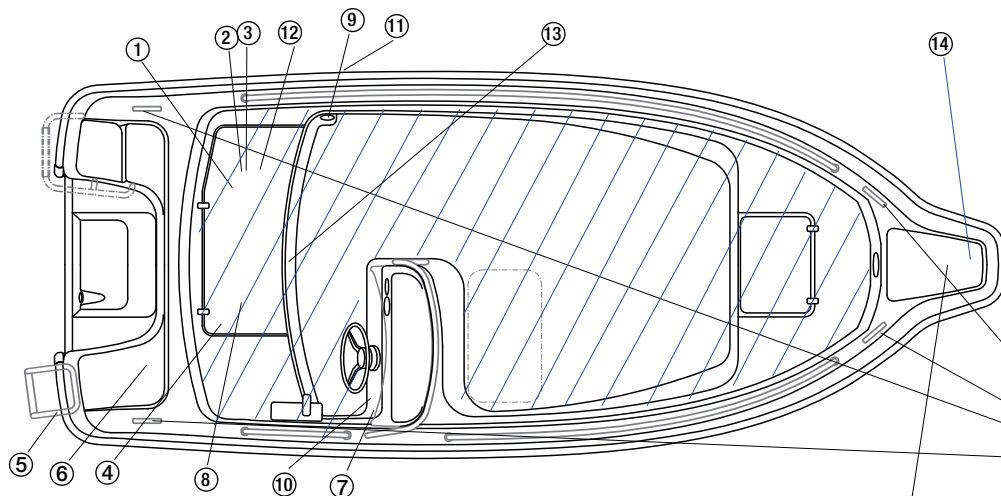
Överhandsknop i åtta.

HR 442sc Belysning/Utrustning/Strongpoints



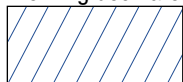


HR 460fishing Belysning/Utrustning/Strongpoints

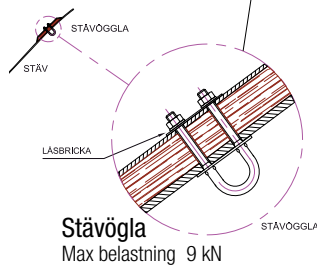


1. Utrymme för livflotte
2. Batteri
3. Huvudbrytare
4. Länspump
5. Räddningsstege
6. Vitt ljus 360°
7. Brandsläckare under panel
8. Ventilerat stuvutrymme
9. Regnläns
10. Elpanel
11. Utlopp regnläns
12. Säkring
13. Fireport
14. Frontlanterna

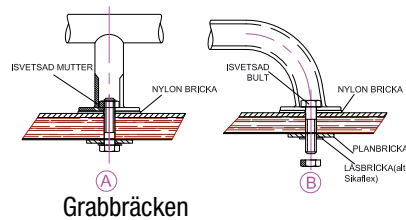
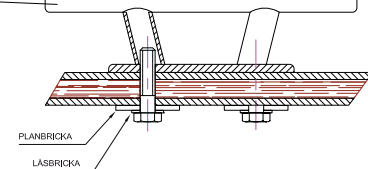
Working deck area



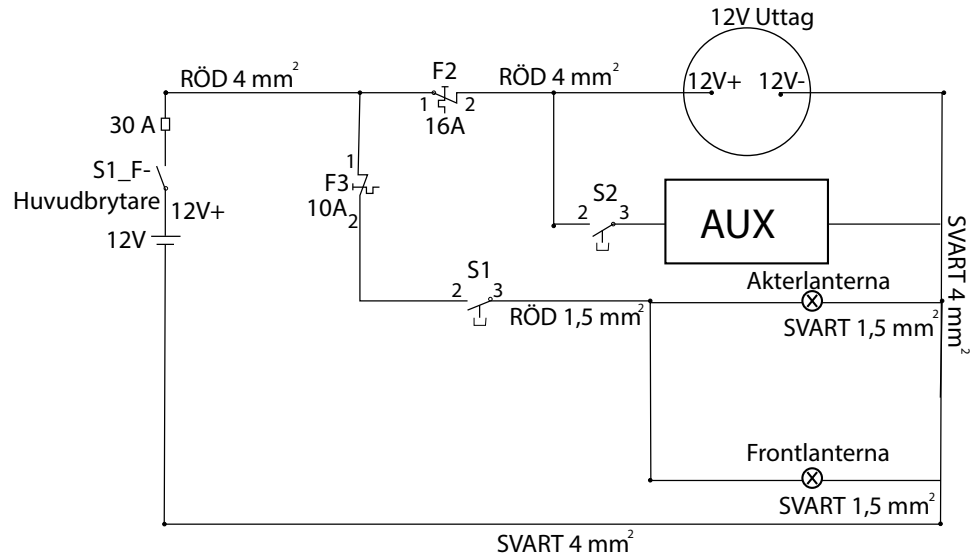
Sträckt område är arbetsdäck
WARNING! - Vistelse på annat område på båten
 under gång kan innebära fara.



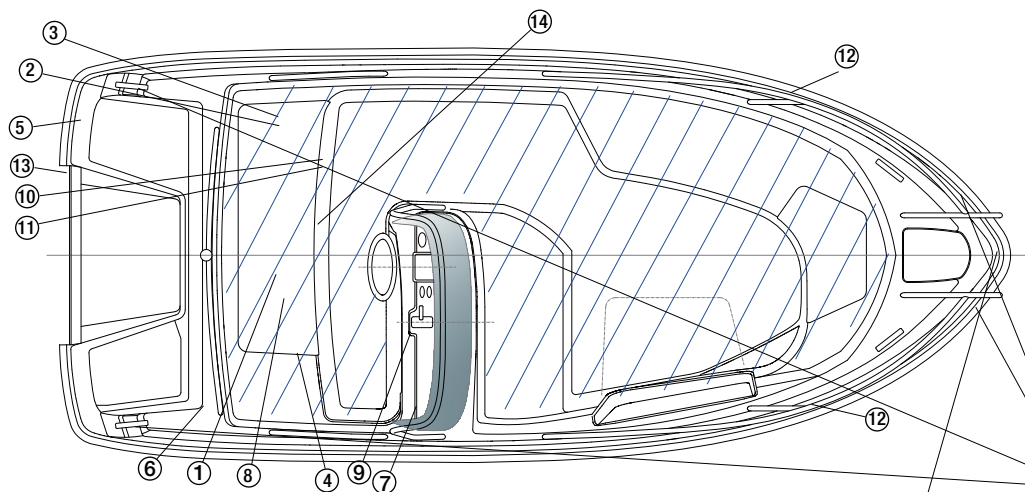
Infästningspollare Max belastning 9 kN



Grabbräcken

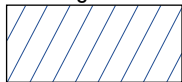


HR 480sc Belysning/Utrustning/Strongpoints

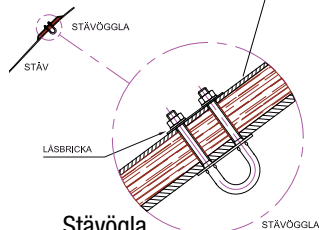


1. Utrymme för livflotte
2. Batteri
3. Huvudbrytare
4. Länspump
5. Räddningsstege
6. Vitt ljus 360°
7. Brandsläckare under panel
8. Ventilrat stuvutrymme
9. Elpanel
10. Sjävläns
11. Sjävlänsskran
12. Sidoläntärna
13. Utlopp självläns
14. Fireport

Working deck area

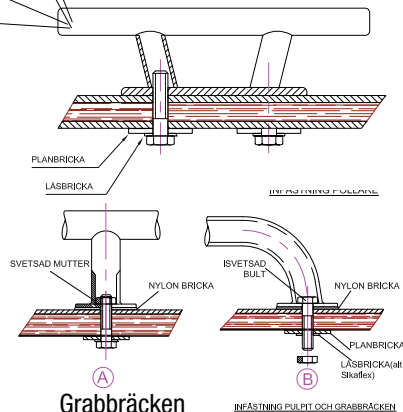


Sträckt område är arbetsdäck
WARNING! - Vistelse på annat område på båten
 under gång kan innebära fara.



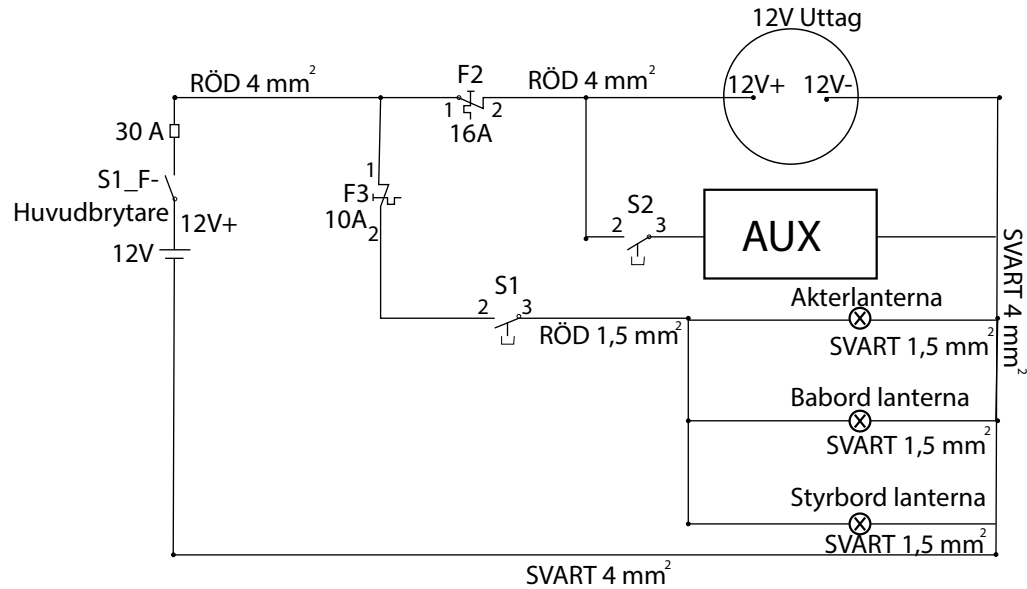
Stävoöglä
 Max belastning 12 kN

Infästningspollare Max belastning 12 kN

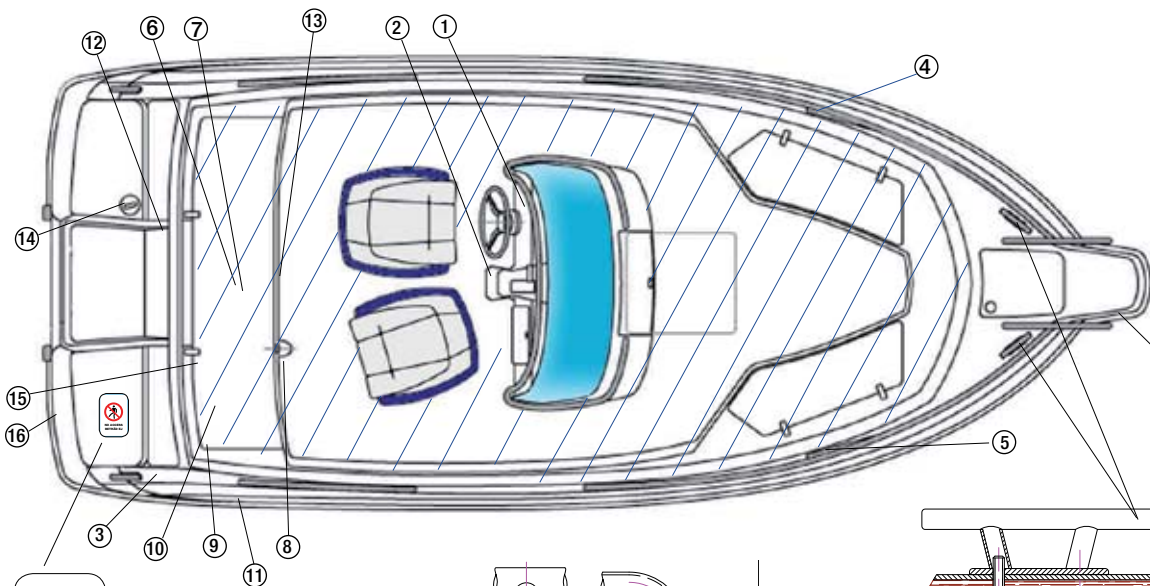


Grabbärcken

INFÄSTNING PULPIT OCH GRABBÄRCKEN



HR 532cc Belysning/Utrustning/Strongpoints



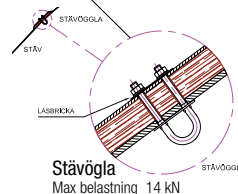
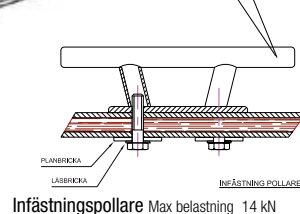
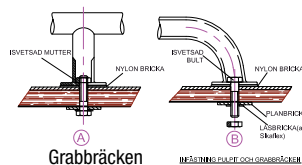
1. Brandsläckare
2. Elpanel
3. Vitt ljus 360°
4. Babordslantärnor
5. Styrbordslantärnor
6. Utrymme för livflotte
7. Ventilerat stuvutrymme
8. Självvläns
9. Självvlänskran
10. Länspump
11. Utlopps självvläns
12. Rek. placering av bränslefilter
13. Fireport
14. Bränsle påfyllning (om fast tank är installerad)
15. Huvudströmbrytare
16. Räddningsstege

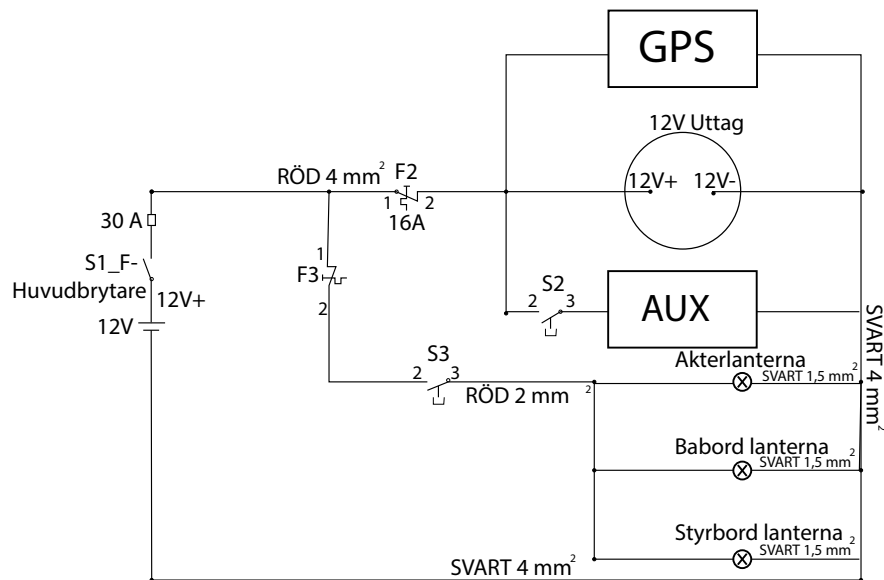


Working deck area

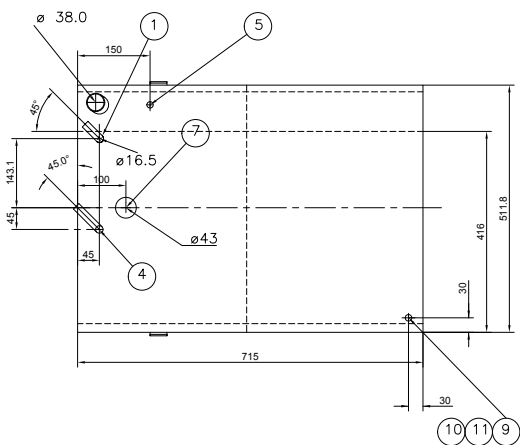
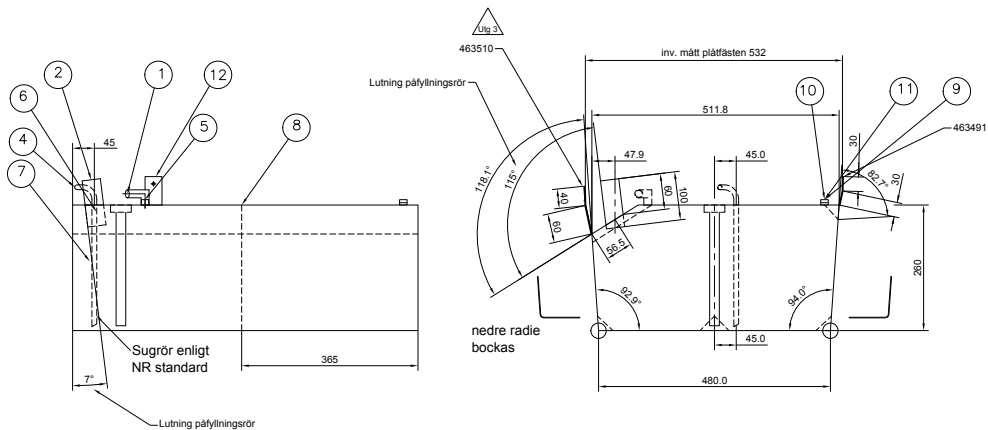


Sträckt område är arbetsdäck
VARNING! - Vistelse på annat område på båten
 under gång kan innebära fara.





HR 532cc Bränsletank



12	1	TANKFÄSTEN (böjda enligt ritn. hål Ø 6 mm)	x		90x35x3	463510
12	1	TANKFÄSTEN (böjda enligt ritn. hål Ø 6 mm)	x		60x35x3	463491
11	x	PACKNING	x		x	85309001
10	x	MUFF	x		1/4" R-203	871016059
9	1	PLUGG		MÄSSING	1/4" R	872051001
8	1	SKVALPSKOTT			1x1,25	463489-3
7	1	TANKGIVARE		WEMA/Suzuki	L= 250	-----
6	1	SVETSMUFF TILL WEMA, UNDERSIDA TANKTOPP	x		1 1/4"	871016048
5	1	JORDSKRUV	x		M5 X 10	x
4	1	SUGRÖR-BÖJ	x			471486
3	0					
2	1	PÄFYLLNINGSRÖR (RILLAS)	x		Ø38	471610
1	1	LUFTNING	x		x	471107
Det.nr. Ant..		Benämning	Material.	Mod.-nr.	Ämne, Dim	Anm.

Bränsletanken rymmer 90 liter.

Vid full tank väger bränslet (95-oktan bensin) 70 kg.

Instruktion och protokoll

Flyttankar^{*}

Då båten är laminerad och topcoaterad 2 gånger samt uthärdad skall följande tryckprovning av flyttankarna utföras:

- Montera luftpipeln i det befintliga dräneringshålet på lufttanken.
- Anslut provningsutrustningen till pipeln.
- Trycksätt tanken med ett övertryck om 2,5 kPa (25cmH₂O).
- Stäng ventilen så att inte mer luft kommer in i systemet och starta tidtagningen.
- Kontrollera efter 30 sek. att tryckfallet inte är mer än 1 kPa (10cmH₂O), d.v.s. trycket får inte vara under 1,5 kPa (15 cmH₂O).
- Fortsätt med samma procedur på båtens samtliga lufttankar.
- Om trycket inte sjunkit under 1,5 kPa (15cmH₂O) på någon av tankarna är båtens flyttankar godkända.

☐ Godkänt test utfört av (endast behörig personal): _____.
(Om trycket sjunker under 1,5 kPa (15 cmH₂O) inom 30 sek på någon eller flera tankar eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att lufttankarna klarar testet.)

CIN-koder^{**}

CIN koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.

☐ CIN-kod inpräntad av:_____.

Bränslesystem^{***}

HR 532cc är eventuellt utrustad med fast bränsletank avsedd för bensin. Bränslesystemen ska provtryckas enligt följande:

Då tanken är monterad i båten och alla slangar och anslutningar är monterade på tanken skall följande provning utföras:

- Avluftningsslang pluggas i änden som sitter i däcksgenomföringen.
- Locket på bränslepåfyllningen skruvas till så att den blir tät.
- Anslut gummislangen med pump och manometer till sugslangen som kommer från tankens sugrör.
- Pumpa upp ett övertryck i systemet om 20 kPa.
- Starta tidtagningen och vänta minst 5 min.
- Om trycket inte sjunkit under 20 kPa är systemet godkänt.

☐ Godkänt test utfört av *(endast behörig personal)*:_____.

(Om trycket sjunkit inom 5 min, eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att systemet klarar testet.)

☐ Ej tillämpningsbart

Bränslefilter***

Bränslefilter ska vara installerat, antingen i motorn eller som ett externt filter i båten. Det åligger återförsäljaren eller av annan godkänd (av Högaprodukter AB) installatör att installera bränslefilter i de fall det är nödvändigt och därmed jorda bränslefiltret till tanken. För korrekt placering av filter kontakta Högaprodukter AB eller se instruktionsbok för aktuell modell.

Alla bränslefördelningsslangar till och från bränslefiltret ska vara godkända enligt ISO standard och CE märkta samt infästas mot nipplar med metalliska slangklämmor.

Alla filter ska klara alla brandtester som specificeras i ISO 7840:2013 Annex A och skall vara märkta med:

- Tillverkarnamn
- ISO 10088, fireresistant
- Bränsletyp som är avsedd

☐ Godkänd installation utförd av: _____.

(Installatören skall följa ovan beskrivda hänvisningar samt följa gällande regler och ISO-standard)

☐ Ej tillämpningsbart

* Provtryckning av flyttankar enligt standard EN ISO 12217-3:2015

** CIN kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2006

*** Provtryckning av bränslesystem, bränslefilter enligt standard EN ISO10088:2013, EN ISO 21487:2012/A1:2014

Din återförsäljare.....

Namn

Adress.....

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



Båttyp:

Ägarens namn..... **Adress**

Ägarens underskrift.....

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontaktar HR Boat Sweden.

Beaufort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Vågkammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstädes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täck av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum Timmar Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum Timmar Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB
Name of craft manufacturer:

Adress : Storängsvägen 3
Address:

Postnummer: SE-695 30 Ort: Laxå Land: Sweden
Post Code: Town: Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):
Name of Authorised Representative (if applicable):

Adress:
Address:

Postnummer: Ort: Land:
Post Code: Town: Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):
Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNVGL Sweden AB

Adress: Hemvämsgatan 9
Address:

Postnummer: 17106 Ort: Solna Land: Sweden ID nummer: 0098
Post Code: Town: Country: ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB000000E Datum: (år/mån/dag) 2016 / 04 / 14
EC type-examination Certificate number: Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):
Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Adress:
Address:

Postnummer: Ort: Land: ID nummer:
Post Code: Town: Country: ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion: ☐ A ☐ Aa ☒ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H
Module used for construction assessment:

Använd modul för kontroll av buller: ☐ A ☐ Aa ☐ G ☐ H
Module used for noise emission assessment:

Andra direktiv som tillämpats: _____

Other Community Directives applied:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

S

E

H

R

P

Y

Båts ID nummer (CIN):
Craft Identification Number:

Fritidsbåtens märke: HR Boat sweden Typ eller nummer: HR 442sc
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:

Type of craft
☐ segelbåt / sailboat
☐ uppblåsbar båt / inflatable
☐ annat (specifera): / other (specify)

Skrivtyp:

Type of hull
☒ enkelkrov / monohull
☐ annat (specifera): / other (specify)

Konstruktionsmaterial:

Construction material:
☐ aluminium, aluminiumlegering
☒ plast, fiberarmerad plast
aluminium, aluminium alloys plastic, fiber reinforced plastic
☐ stål, stållegering / steel, steel alloys
☐ trä / wood
☐ annat (specifera): / other (specify)

Designkategori:

Maximum design category:
A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

Motorsyrka / Engine Power

Max. rekommenderad kW
Installerad: kW (om tillämpligt)
Installed kW (if applicable)
Skrövlängd L₀: 4,46m
Beam of hull B₀: 1,88m
Length of hull L₀: Draught T: 0,68m

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E.G.-typintyget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E.C. type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Tomas Eriksson

Title: VD
(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Namnfortygligande:

Certification of signature:

Title:
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative)

Ort: Laxå

Place of issue:

Datum (år/månad/dag): ____ / ____ / ____
Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) Essential requirements <i>(reference to relevant articles in Annex LA & IC of the Directive)</i>	Standarder	normgivande dokument Standard	normativt dokument oder/ Other	Teknik dokumentation Technical file	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.) General requirements (2)		☒			EN ISO 8666:2002 *
Baters ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>		☒			EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 14945:2004
Skild mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Synfält från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)					
Skrovsyrka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>		☐	☐	☒	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 12217-3:2015
Flykthitt och flyktbarhet (8 §) <i>Buoyancy and flotation (3.3)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skev, deck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 14946:2001
Styrningsrymnings för helbåtar (12 §) <i>Liferaft storage (3.7)</i>		☐	☐	☐	
Upprättning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>		☐	☐	☐	
Ankling, förtöjning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 15084:2003
Manövreregenskaper (15 §) Handling characteristics (4)		☒	☐	☐	EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)					
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>		☐	☐	☐	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>		☐	☐	☐	
Umbordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 11592
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)					
Altrant – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>		☐	☐	☐	
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>		☐	☐	☐	
Elektriska system (24 §) <i>Electrical systems (5.2.3)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 10133
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)					
Altrant – styrsystem (25 §) <i>General – Steering (5.4.1)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nötlurströmning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>		☐	☐	☐	
Gasanläggningar (5.5) Gas systems (5.5)		☐	☐	☐	
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)					
Altrant – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>		☒	☐	☐	EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsträning (29 §) <i>Fire-fighting arrangements (5.6.2)</i>		☐	☐	☐	
Navigationsljus (30 §) Navigation lights (5.7)		☒	☐	☐	1972 COLREGS
Förebyggande av utsläpp (31 §) Discharge prevention (5.8)		☐	☐	☐	
Agassutsläpp (5 kap.) Annex 1.B – Exhaust Emissions		Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>			
Buller (6 kap. 1§)¹ Annex 1.C – Noise Emissions¹		☐	☐	☐	
Bullekrav (1§) <i>Noise emission levels (1.C.1)</i>		☐	☐	☐	
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (1.C.2)</i>		☐	☐	☐	

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inbåtar utan integrerat avgassystem. / Only to be completed for boats with inboard engines or stern-drive engines without integral exhaust.

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.**

**DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU**

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of craft manufacturer:

Address : Störingsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNYGL Sweden AB

Address: Hemvänsгатan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCDB000003X

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 2017 / 01 / 04

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Address:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion:

Module used for construction assessment:

☐ A

☐ Aa

☒ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

Använd modul för kontroll av buller:

Module used for noise emission assessment:

☐ A

☐ Aa

☐ G

☐ H

Andra direktiv som tillämpats:

Other Community Directives applied:

ÅBESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

Båtens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number

S

E

H

R

P

S

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden
Brand name of the craft: HR 460 Fishing

Båttyp:
Type of craft
☐ segelbåt / sailboat
☐ upplägsbar båt / inflatable
☐ annat (specifitera): / other (specify)

Skrovtyp:
Type of hull:
☐ enkelskrov / monohull
☐ annat (specifitera) / other (specify)

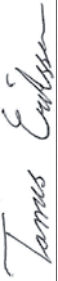
Konstruktionsmaterial:
Construction material:
☐ aluminium, aluminiumlegering / aluminium, aluminium alloys
☐ stål, ställlegering / steel, steel alloys
☐ annat (specifitera): / other (specify)

Designkategori: A ☐ B ☐ C ☐ D ☒

Maximumpå design category:
Motorstyrka / Engine Power: Max. rekommenderad: 37 kW,
Max. recommended kW
Installerad: kW (om tillämpligt)
Installed kW (if applicable)

Skrovlängd L_s: 4.65m
Length of hull L_s: Skrovsbredd B_s: 1.88m
Beam of hull B_s: Drajtgående T: 0.3m
Draught T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E-G-typintyget som utfärdats.
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E.C. type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift: 
Signature:
Namnförtylligande: Tomas Eriksson
Clarification of signature:

Titel: VD
(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)
Title:
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: Laxå
Place of issue:
Datum (år/månad/dag): / /
Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <i>Essential requirements</i> (reference to relevant articles in Annex I.A & IC of the Directive)	Standarder	normgivande dokument eller Other	Teknisk dokumentation	Specifika (*obligatoriska standarder) Please specify in more detail (*Mandatory Standards)
Allmänna krav (4 kap.) <i>General requirements (2)</i>				EN ISO 8666:2002 *
Båts ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>				EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>				EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>				EN ISO 15085:2003+ A1:2009
Synfält från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>				EN ISO 11591:2011
Agens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>				EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) <i>Integrity and structural requirements (3)</i>				
Skrovstyrka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>				EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+ A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>				EN ISO 12217-3:2015
Flytkraft och flytkarber (8 §) <i>Buoyancy and floatation (3.3)</i>				EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>				EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>				EN ISO 15083:2003, 9093-1:1997
Tillverks rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>				EN ISO 14946:2001
Stuvningsutrymme för livbåtar (12 §) <i>Lifboat storage (3.7)</i>				
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>				
Antäna, fördröjning och bopsering (14 §) <i>Arresting, delaying and snaring (3.9)</i>				EN ISO 15084:2003
Manöveregenskaper (15 §) <i>Handling characteristics (4)</i>				EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) <i>Engines and engine spaces (5.1)</i>				
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>				
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>				EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>				
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>				EN ISO 11592
Bränslesystem (4 kap.) <i>Fuel System (5.2)</i>				
Almännit – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>				
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>				
Emergency arrangements (5.4.2)				
Elektriska system (24 §) <i>Electrical systems (5.3)</i>				EN ISO 10133:2012
Styrsystem (4 kap.) <i>Steering systems (5.4)</i>				
Almännit – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>				EN ISO 10592:1995 / A1:2000
Nödsvarning (26 §) <i>Emergency warnings (5.4.2)</i>				
Gasanläggningar (27 §) <i>Gas systems (5.5)</i>				
Brandskydd (4 kap.) <i>Fire protection (5.6)</i>				
Almännit – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>				EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsmåttning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>				1972 COLREGS
Navigationssljus (30 §) <i>Navigation lights (5.7)</i>				
Förebýggande av utsläpp (31 §) <i>Discharge prevention (5.8)</i>				
Avgasutsläpp (5 kap.) <i>Annex I.B – Exhaust Emissions</i>				
Bullet (6 kap. 1§)¹ <i>Annex I.C – Noise Emissions¹</i>				
Bulletav (13) <i>Noise emission levels (I.C.1)</i>				
Agens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>				

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inburet utan integrerat avgassystem / Only to be completed for boats with inboard engines or stern-drive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: <u>Höga produkter AB</u>			
<i>Name of craft manufacturer:</i>			
Adress : <u>Storängsvägen 3</u>			
<i>Address:</i>			
Postnummer: <u>SF-695 30</u>	Ort: <u>Laxå</u>	Land: <u>Sverige</u>	
<i>Post Code:</i>	<i>Town:</i>	<i>Country:</i>	
Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt): _____			
<i>Name of Authorised Representative (if applicable):</i>			
Adress: _____			
<i>Address:</i>			
Postnummer: _____	Ort: _____	Land: _____	Land: _____
<i>Post Code:</i>	<i>Town:</i>	<i>Country:</i>	<i>Country:</i>
Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt): _____			
<i>Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):</i>			
DNV GL Sweden AB			
Adress: <u>Hemvärsgratan 9</u>			
<i>Address:</i>			
Postnummer: <u>17106</u>	Ort: <u>Solna</u>	Land: <u>Sweden</u>	ID number: <u>0098</u>
<i>Post Code:</i>	<i>Town:</i>	<i>Country:</i>	<i>ID Number:</i>
EG-typintyg nummer: <u>RCEDB000003Y</u>	Datum: (år/mån/dag) <u>2017</u> / <u>01</u> / <u>04</u>		
<i>EC type-examination Certificate number:</i>	<i>Date: (year/month/day)</i>		
Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt): _____			
<i>Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):</i>			
Adress: _____			
<i>Address:</i>			
Postnummer: _____	Ort: _____	Land: _____	ID number: _____
<i>Post Code:</i>	<i>Town:</i>	<i>Country:</i>	<i>ID Number:</i>
Använd modul för kontroll av konstruktion: ☐ A ☐ Aa ☒ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H			
<i>Module used for construction assessment:</i>			
Använd modul för kontroll av buller: ☐ A ☐ Aa ☐ G ☐ H			
<i>Module used for noise emission assessment:</i>			
Andra direktiv som tillämpats: _____			
<i>Other Community Directives applied:</i>			

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

Båts ID nummer (CIN):
Craft Identification Number:

S

E

H

R

P

H

Fritidsbåts märke: HR Boat Sweden Type eller nummer: HR 480 SC
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp:

Type of craft

- ☐ segelbåt / sailboat
☐ uppblåsbar båt / inflatable
☐ annat (specifera): / other (specify)
- ☒ motorbåt / motorboat
☐ annat (specifera): / other (specify)

Skrovtyp:

Type of hull

- ☒ enkelskrov / monohull
☐ annat (specifera): / other (specify)
- ☐ dubbelskrov / multihull

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- ☐ aluminium, aluminiumlegering
☐ aluminium, aluminium alloys
☐ stål, stållegering / steel, steel alloys
☐ annat (specifera): / other (specify)
- ☒ plast, fiberarmad plast
☐ plast, fiber förstärkt plast
☐ trä / wood

Designkategori:

Design category:

- ☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

Motorstyrka / Engine Power

Max. rekommenderad: 59 kW,
Max. recommended kW
Installerad: kW (om tillämpligt)
Installed kW (if applicable)
Skrovs längd Ls: 4.28m Skrovs bredd Bs: 2.06m Djupgående T: 0.4m
Length of hull Ls: Beam of hull Bs: Draft T:

Denna försäkrar om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E-G-typintyget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E-G type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift:

Signature:

Tomas Eriksson

Namnförtydligande:

Clarification of signature:

Tomas Eriksson

Namnunderskrift:

Signature:

Title: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Title:

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative)

Ort: Laxå

Place of issue:

Datum (år / månad / dag):

Date of issue (year / month / day)

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <i>Essential requirements</i> (reference to relevant articles in Annex I.A & I.C of the Directive)	Standarder <i>Standards</i>	normgivande dokument eller Other	Teknisk dokumentation	Technical file	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.) <i>General requirements (2)</i>					EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification Number – CIN (2.1)</i>					EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>					EN ISO 14943:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of re-boarding (2.3)</i>					EN ISO 15085:2003+ A1:2009
Synfält från huvudsaklig styrplats (5 §) <i>Vision from the main steering position (2.4)</i>					EN ISO 11591:2011
Agens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>					EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyvka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) <i>Integrity and structural requirements (3)</i>					
Skrovstyvka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>					EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>					EN ISO 12217-3:2015
Flyktkraft och flyttarhet (8 §) <i>Buoyancy and floatation (3.3)</i>					EN ISO 12217-3:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>					EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>					EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>					EN ISO 14946:2001
Stuvningsutrymme för livbåtar (12 §) <i>Liferaft storage (3.7)</i>					
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>					
Anker, förlojning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>					EN ISO 15084:2003
Manövreringskaper (15 §) <i>Handling characteristics (4)</i>					EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) <i>Engines and engine spaces (5.1)</i>					
Innombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>					
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>					EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>					
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>					EN ISO 11592
Bränslesystem (4 kap.) <i>Fuel System (5.2)</i>					
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>					
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>					
Bränsle- och avloppssystem (5.4.2)					
Elektriska system (24 §) <i>Electrical systems (5.3)</i>					EN ISO 10133
Styrsystem (4 kap.) <i>Steering systems (5.4)</i>					
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>					EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödstyrning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>					
Gasanläggningar (27 §) <i>Gas systems (5.5)</i>					
Brandskydd (4 kap.) <i>Fire protection (5.6)</i>					
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>					EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>					
Navigationssljus (30 §) <i>Navigation lights (5.7)</i>					1972 COLREGS
Förebyggande av utsläpp (31 §) <i>Discharge prevention (5.8)</i>					
Avgasutsläpp (5 kap.) <i>Annex I.B – Exhaust Emissions</i>	Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>				
Buller (6 kap.-1§) <i>Annex I.C – Noise Emissions¹</i>					
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission levels (I.C.1)</i>					
Agens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>					

¹ Endast för båtar med innombordsmotorer eller inbudrev utan integrerat avgassystem. /Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar

m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB			
Name of craft manufacturer:			
Address : Störingsvägen 3			
Address:			
Postnummer: SE-695 30	Ort: Laxå	Land: Sverige	
Post Code:	Town:	Country:	

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):			
Name of Authorised Representative (if applicable):			
Address:			
Address:			
Postnummer:	Ort:	Land:	
Post Code:	Town:	Country:	

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):			
Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):			
DNV GL Sweden AB			

Address: Hemvänsгатan 9			
Address:			
Postnummer:	Ort:	Land:	ID number:
Post Code:	Town:	Country:	ID Number:
EG-typintyg nummer: RCD8000003Z	Datum: (år / mån / dag) 2017 / 01 / 04		
EC type-examination Certificate number:	Date: year / month / day		

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):			
Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):			
Address:			
Address:			
Postnummer:	Ort:	Land:	ID number:
Post Code:	Town:	Country:	ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion:	☐ A	☐ Aa	☒ B+C	☐ B+D	☐ B+E	☐ B+F	☐ G	☐ H
Module used for construction assessment:								
Använd modul för kontroll av buller:	☐ A	☐ Aa	☐ G	☐ H				
Module used for noise emission assessment:								
Andra direktiv som tillämpats:								
Other Community Directives applied:								

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

Båtsens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number:

S	E	H	R	P	X														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 532 CC
Brand name of the craft: Type or number:

Båttyp: Type of craft
☐ segelbåt / sailboat ☒ motorbåt / motorboat
☐ uppblåsbar båt / inflatable ☐ dieselmotor / diesel engine
☐ annat (specifitera): / other (specify) ☐ elektrisk motor / electric motor

Skrottyp: Type of hull
☒ enkelskrov / monohull ☐ dubbelskrov / multihull
☐ annat (specifitera): / other (specify)

Konstruktionsmaterial: Construction material
☐ aluminium, aluminiumlegering ☒ plast, fiberarmerad plast
aluminum, aluminum alloy plastic, fiber reinforced plastic
☐ stål, stållegering / steel, steel alloys ☐ trä / wood
☐ annat (specifitera): / other (specify)

Designkategori: Maximum design category
☐ A ☐ B ☒ C ☐ D
Motorstyrka / Engine Power: Max. rekommenderad: 85 kW,
Max. recommended kW
Installerad: kW (om tillämpligt)
Installed kW (if applicable)

Skrovlängd L_o: 5.38m Skrovbredd B_s: 2.18m Dypgående T: 0.37m
Length of hull L_o Beam of hull B_s Draught T:

Denna försäkrän om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrär på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E-G-typintyget som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned E-C type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift: Thomas Eriksson
Signature:

Title: VD
(identification of the person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Namnförtydligande: Thomas Eriksson
Clarification of signature:

Title:
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: Laxå
Place of issue:

Datum (år/ månad /dag): / /
Date of issue (year/ month/ day)

Väsentliga säkerhetskrav (TSFS 2016:5) <i>Essential requirements</i> (reference to relevant articles in Annex 1A & 1C of the Directive)			Specifica (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> (*Mandatory Standards)	
			Technical file	
Allmänna krav (4 kap.) <i>General requirements (2)</i>			document	
			normative dokument or Other	Standards
Bårens ID nummer (CIN) (1 §)				EN ISO 8666:2002 *
Craft identification Number – CIN (2.1)				EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskilt (2 §)				EN ISO 14945:2004
Health, label (2.2)				
Sköld mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §)				EN ISO 15085:2003+A1:2009
Protection from falling overboard and return at boarding (2.3)				
Syrffärd från huvudsakig styrplats (5 §)				EN ISO 11591:2011
Stability from the main steering position (2.4)				
Agrens instruktionsbok (5 §)				EN ISO 10204:2004, 11192:2005
Owner's manual (2.5)				
Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) <i>Integrity and structural requirements (3)</i>				
Skrovsstyrka (6 §)				EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Structures (3.1)				EN ISO 12217-3:2015
Stabilitet och fribord (7 §)				
Stability and freeboard (3.2)				
Hydrauliskt tryck (8 §)				EN ISO 12217-3:2015
Hydraulic and fluidation (3.3)				
Öppningar i skev, däck och överbyggnad (9 §)				EN ISO 12216:2002
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)				
Intägarde vatten (10 §)				EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Intake of water (3.5)				
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §)				EN ISO 14946:2001
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)				
Störningsutrymme för lyftbåtar (12 §)				
Interference avoidance (3.7)				
Utrymning (13 §)				
Escape (3.8)				
Ankning, förföring och bogsering (14 §)				EN ISO 15084:2003
Anchoring, mooring and towing (3.9)				
Manövreringskaper (15 §) <i>Handling characteristics (4)</i>				EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) <i>Engines and engine spaces (5.1)</i>				
Inombordsmotor (16 §)				
Inboard engine (5.1.1)				
Ventilation (17 §)				EN ISO 11105:1997
Ventilation (5.1.2)				
Färggäldande delar (18 §)				
Exhaust parts (5.1.3)				EN ISO 11592
Utombordsmotor (19 §)				
Outboard engine (5.1.4)				
Bränslesystem (4 kap.) <i>Fuel System (5.2)</i>				
Överbord engine starting (5.1.4)				
Allmänt – bränslesystem (21 §)				EN ISO 10088:2013
General – Fuel system (5.2.1)				EN ISO 21487:2012+A2:2015
Bränslenkylar (22 §)				EN ISO 10133:2012
Fuel coolers (5.2.2)				
Elektriska system (24 §) <i>Electrical systems (5.3)</i>				
Emergency arrangements (5.4.2)				
Styrsystem (4 kap.) <i>Steering systems (5.4)</i>				
Allmänt – styrsystem (25 §)				EN ISO 10592:1995/A1:2000
General – steering system (5.4.1)				
NO-styrning (26 §)				
Emergency arrangements (5.4.2)				
Gasanläggningar (27 §) <i>Gas systems (5.5)</i>				
Brandskydd (4 kap.)				
Fire protection (5.6)				
Allmänt – brandskydd (28 §)				EN ISO 9094-1:2003
General – Fire protection (5.6.1)				
Brandskyddsutrustning (29 §)				
Fire-fighting equipment (5.6.2)				1972 COLREGS
Navigationssljus (30 §) <i>Navigation lights (5.7)</i>				
Förebyggande av utsläpp (31 §)				
Discharge prevention (5.8)				
Avgasutsläpp (5 kap.) <i>Annex 1.B – Exhaust Emissions</i>				
Buller (6 kap. 1§) ¹				
Annex 1.C – Noise Emissions¹				
Bullerets (1§)				
Noise emission level (1.C.1)				
Agrens instruktionsbok (2 §)				
Owner's manual (1.C.2)				

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inandrev utan integrerat avgassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.



Högaprodukter AB
Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN
www.hrboat.com