



Ägarens instruktionsbok

HR555BR

HR602BR, HR602CC

HR
BOAT SWEDEN





Gratulerar till ditt val av HR-båt. Vår förhoppning är att din nya båt ska skänka mycket nytta och nöje i många år framöver. Att färdas i egen båt lägger ytterligare en dimension till den svenska sommaren.

HR-båtar är konstruerade och tillverkade av skickliga yrkesmän med stor erfarenhet av båtproduktion. Detta garanterar dig en båt som är både säker och av hög kvalitet.

Denna handbok skall förvaras på ett säkert ställe och vid försäljning överlämnas till ny ägare.

Ingen del av denna publikation
får reproduceras utan i förväg
skriftligt tillstånd av Höga Produkter.

Denna instruktionsbok har sammanställts för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och nöjesfyllt sätt. Den innehåller information om båten, tillbehör som levererats med den eller installerats samt hur den skall användas. Det är viktigt att du läser instruktionsboken och bekantar dig med den och båten innan båten tas i bruk.

Den här instruktionsboken är inget generellt utbildningsmaterial om båtsäkerhet eller sjömanskap. Det är ditt ansvar som ägare/förare att se till att du skaffar dig nödvändig kunskap och erfarenhet om att äga och framföra båt på ett säkert sätt innan du "tar befälet" och börjar använda din båt. Har du köpt båten hos en båthandlare kan du fråga där om vilka utbildningar det finns, du kan även ta kontakt med båtklubbar som har kännedom om vilka utbildningar eller instruktörer som finns.

Försäkra dig om att de förväntade väderförhållandena och typ av farvatten stämmer överens med den båtkategori din båt har.

Anlita alltid auktoriserad eller annan kompetent verkstad för underhåll, reparationer eller ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper skall bedömas, utföras och dokumenteras av en behörig verkstad. Tillverkaren av båten kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt.

Det är viktigt att underhålla din båt ordentligt och reparera de skador och slitage som med tiden uppkommer genom användningen.

Båten kan bli allvarligt skadad om den inte används korrekt, anpassa alltid fart och riktning på båten efter de väder- och vindförhållanden som råder.

Båten ska ha lämplig säkerhetsutrustning t.ex. flytvästar, förtöjningsutrustning, mm. Se till att ombordvarande personer känner till hur all säkerhetsutrustning används samt att de använder den.

FÖRVARA ALLTID DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.



Innehåll

Inledning	3	HR602BR Utrustning och Belysning	29
CE-märkningen, Informationsskyltar	5	HR602BR Arbetsdäck	30
Fakta	6	HR602BR Strongpoints	31
Tillverkningsnummer CIN- kod		HR602BR Elschema	32
Båtkategori, Symboler för graden av fara.....	7	HR602cc Utrustning och Belysning	34
Säkerhet och utrustning.....	8-11	HR602cc Arbetsdäck	35
Elsystem / Batteri / Huvudströmbrytare	12	HR602cc Strongpoints	36
Strömbrytare/Säkring/12 volts uttag	13	HR602cc Elschema	37
Utombordsmotor/Tankning	14	Beauforts vindskala.....	39
Styrning / Växel / Gasreglage / Nödstopp	15	Instruktion/Protokoll.....	40
Handhavande	16	Garantikort.....	42
Stabilitet, Tilläggning/Förtöjning	17	Loggbok/Underhållsnoteringar.....	43
Körtips.....	18	Försäkran om överensstämmelse HR555BR.....	47
Man över bord/Koloxid	19	Försäkran om överensstämmelse HR602BR.....	49
Underhåll.....	20	Försäkran om överensstämmelse HR602CC.....	52
Vinterförvaring	21		
Reparationer/Upptagning/Lyftning.....	22		
Knopar	23		
HR555BR Utrustning och Belysning	24		
HR555BR Arbetsdäck	25		
HR555BR Strongpoints	26		
HR555BR Elschema	27		

CE-Märkningen



Din båt är certifierad i överensstämmelse med hänförliga delar av EG direktiv (94/25/EG) (fritidsbåtsdirektivet) samt tilläggsdirektivet (2003/44/EG). CE-märkningen betyder att din båt uppfyller de väsentliga kraven enligt ovanstående direktiv. Båten är typgodkänd av DNV GL.



Tillverkare:

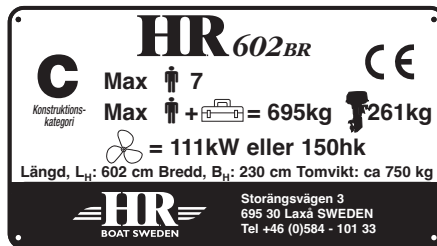
HR Boat Sweden
Höga Produkter AB
Storängsvägen 3
695 30 LAXÅ
www.hrboat.com
info@hrboat.com

Tillverkarskyltar

Dessa informationsskyltar finns placerad väl synligt i båten. Lastförmåga och motorstyrka får ej överskridas.

Förklaring

- Max + + = Vikt personer + last + motorvikt exkl. bränsle
- Max = Antal personer
- = Angiven effekt avser propelleraxel effekt i kilowatt
- = Bagage
- = Motorvikt exkl bränsle
- C** = Konstruktionskategori



L _{MAX}	5,52 m	6,22 m	6,22 m
B _{MAX}	2,19 m	2,33 m	2,33 m
L _{WL}	4,66 m	4,79 m	4,79 m
Längd i meter, L _H	5,52 m	6,02 m	6,02 m
Bredd i meter, B _H	2,19 m	2,30 m	2,30 m
Fribordshöjd (invändig)	0,81 m	0,80 m	0,80 m
Höjd över vattenyta i meter, H _a	2,0 m	2,10 m	2,10 m
Vikt utan motor (ca)	700 kg	750 kg	750 kg
Vikt tom båt inkl. motor, m _{LCC} ¹⁾	961 kg	1031 kg	1031 kg
Max tillåten last m _{MTL} ²⁾	732 kg	815 kg	815 kg
Trailervikt M _T	1243 kg	1321 kg	1321 kg
Totalvikt inkl. motor och last, m _{LDC}	1693 kg	1846 kg	1846 kg
Max motoreffekt, propelleraxel	111 kW	111 kW	111 kW
Djupgående, T _{MAX}	0,86 m	0,86 m	0,86 m
Antal personer	6	7	7
Max hk	150 hk	150 hk	150 hk
Riggglängd	Lång 20 tum	Lång	Lång
Ankarbox	3	3	3
Badstege	x	x	x
Bord	x	x/0	-
Brandsläckare	x	x	x
Konstruktionskategori	C	C	C
Dynor	x	x	x
Fast tank	150 l	170 l	170 l
Huvudströmbrytare	x	x	x
Hydraulslang styrning	16 fot	18 fot	20 fot
Kapell	x	x ³⁾	0
Hamnkapell	0	0	-
Kartplotter/Ekolod	0	0	0
Lantärnor	x	x	x
Länsump	x	x	x
Reglagekabel	13 fot	14 fot	22 fot
Självläns	x	x	x
Softfloor	0	0	0
Solbädd	0	0	0
Transportkapell	-	-	0
Vattenskidbåge med krok	x	x	x
V-form°	21°	21°	21°
Vindruta i glas	x	x	-
Vindruta i plexi	-	-	x

Teckenförklaring

- x = ingår
 0 = tillbehör
 - = finns ej
 1) Vikt avser tom båt inklusive motor.
 2) Lastvikten inkluderar last, personer och bränsle.
 3) Gäller Sverige

Överskrids maxvikterna kan detta resultera i överlast. Detta kan medföra fara och risker för dig och dina medpassagerare.

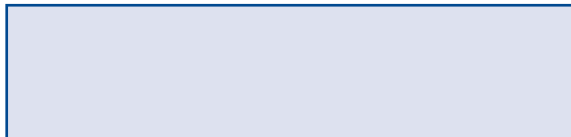
Båtens unika tillverkningsnummer finns instansat i akterspegeln och en CE-märkt skylt i båten anger viktiga data som gäller för just denna båttyp.

Landskod Serienummer Tillverkningsår
SE-ABCENBATC001
Tillverkare Tillverknings- Modellår
 månad

Identifikationsnumret består av 14 tecken.

- De tre första bokstäverna efter landskoden identifierar tillverkaren.
- Serienummer får tillverkaren välja själv.
- Tillverkningsmånad anges med en bokstav där januari är A och februari är B osv.
- Tillverkningsår är det året då båten producerades.
- Modellår är den tolv månadersperiod då båten är tänkt att placeras på marknaden.

Båtens CIN-KOD



KONSTRUKTIONSKATEGORI C

Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

OBS! Det kan förekomma större vågor än signifikant våghöjd.

I denna handbok har följande symboler använts för att beskriva graden av fara:
Standard ISO 10240:2004



Fara

Anger att allvarlig inbyggd risk existerar som med stor sannolikhet resulterar i dödsfall eller obotlig skada om nödvändig försiktighet inte iakttas.



Varning

Anger en risk som kan resultera i skada eller dödsfall om inte korrekta försiktighetsåtgärder iakttas.



Försiktighet

OK! -Eller... "Varsamhet skall iakttas för att förhindra personsador, samt skador på båt och utrustning.

Du får ej beträda områden utanför "working deckarea" vid färd. Områden utanför har dessa skyltar.



**Tillverknings-
nummer**

CIN-KOD

**Konstruktions-
kategori**

**Symboler
för graden
av fara**

Säkerhet och utrustning

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord. Lyssna på sjörapporterna på radion och var särskilt försiktig och observant när det varnas för åska. Åskväder är plötsliga och oberäknliga och kan ställa till stora problem för båtföraren. Är du på sjön och ett åskväder närmar sig bör du omgående söka hamn eller lä. Man kan inte åka ifrån ett åskväder.

Brandsläckare och förebyggande brandskydd

Brandsläckaren är av typ 13A89B (2kg) SS EN3 CE0045 och finns placerad under styrkonsolen (se bild i avsnitt



"Utrustning" för respektive båt). Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att alla ombordvarande känner till var brandsläckaren är placerad och hur den används. Vid brand skall den bekämpas från sidan nere vid basen.

Om brandsläckaren har använts, skadats eller om man misstänker att dess funktion inte är intakt är det båtägarens/förarens ansvar att ersätta den med en ny brandsläckare som uppfyller samma standard som den ursprungliga. Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong.

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att:



- Brandsläckare och fireport alltid är tillgängliga och inte övertäckta med packning eller annan utrustning.
- Rökning eller annan öppen låga inte förekommer där bränsle hanteras.

Flytlina



En kastbar flytlina exempelvis "HANSA-LINA" är ett mycket effektivt hjälpmedel vid en man -över- bord situation.

Flytväst



Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.



Som ägare av båten är det ditt ansvar att införskaffa och se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. För mera information beträffande nödvändig utrustning kontakta Sjöfartsverket.

Ankare/Ankarlina



Ett ankare fyller flera funktioner. Det är nödvändigt vid ett motor-haveri för att båten inte ska driva okontrollerat och det är bra att ha vid bland annat bad och fiske när man vill att båten ligger stilla.

Tänk på att skaffa en tillräckligt lång ankarlina.

Paddel



En paddel bör finnas tillgänglig. Detta för att kunna manövrera båten hjälpligt vid motorhaveri.

Nödsignaler



Många båtar som går på utomskärs vatten har krav på sig att medföra godkända nödsignaler. Även inomskärs och i insjöar är det dock att rekommendera att sådana finns tillhanda i en nödsituation.



Eld/Explosionsrisk

Pyrotekniska nödsignaler kan orsaka kroppsskada eller materialskada om de felanvänds. Följ tillverkarens direktiv för korrekt användning av signalerna.

Alkohol och båtkörning



Drick ej alkohol i samband med båtkörning. Det innebär att du utsätter både dig själv och andra för livsfara. Effekten av alkohol upplevs ofta större på vatten än på land. Du blir lätt trött och tappar koncentrationen.



Sprit och båtkörning hör inte ihop. Att framföra en båt under påverkan av alkohol eller andra droger är både farligt och brottsligt.

Säkerhet och utrustning

Länspumpning

HR 602^{BR}, HR 602^{CC}, HR 610^{CB} och HR 630^{WA} är utrustad med länspump. Pumpen är placerad i det bakre stuvutrymmet mot akterspegeln (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt) och pumpar ut via en slang som mynnar på styrbord sida under relingslist.



Kontrollera regelbundet dess funktion och att det inte ligger eller sitter skräp för pumpens intag eller utlopp.



Endast för slagvatten ej för skrovskador. Om båten fylls måste den även länsas med pyttis, hink, öskar eller liknande.



OBS! Oljebemängt slagvatten får aldrig pumpas ut i hav.

Tänk på att alltid ha båten länsad (se avsnitt Stabilitet). Det är förarens/ägarens ansvar att alltid inneha en hink eller öskar ombord som är säkrad ifrån oavsiktlig förlust.

Självläns

HR 602^{BR}, HR 602^{CC}, HR 610^{CB} och HR 630^{WA} utrustad med självläns. I det bakre stuvfacket finns en kran (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt) där man kan stänga eller öppna självlänsen. Kranen skall normalt vara öppen när båten är förtöjd och stängd vid färd. Under dessa förhållanden skall kranen vara öppen respektive stängd:



- Stillastående och obelastad båt – kranen öppen.
- Planande båt i lugn sjö och inget regn – kranen stängd.
- Planande båt i grov sjö och regn – kranen stängd.

Det är båtägarens/förarens ansvar att efter väderlek, belastning och fart se till och bedöma vilket läge (Stängd/öppen) som är lämpligt. Observera att om båten är belastad och det samtidigt regnar under tid kan leda till att båten vattenfylls.



Elsystem Batteri Huvudströmbrytare

Elsystem



Du ska aldrig:

- Arbeta med båtens elektronik när ström är tillsatt.
- Modifiera båtens elsystem (installationer och reparationer bör endast göras av kompetent marinelektriker).
- Ändra eller modifiera säkringarnas angivna amperetal.
- Installera eller byta elektriska komponenter som överskrider amperetalet för kretsen.
- Lämna båten med strömmen på (förutom när det gäller automatiska länsumpar, brandskydd och larm).
- Osäker installation eller felaktig hantering av båtens elsystem kan medföra brandfara.

Batteri



Batteriet ska sättas fast med remmar.

Huvudströmbrytaren skall vara avslagen innan polskon sätts på batteriet. Gnistor kan annars uppstå. OBS! Varning för batterisyra som är frätande och knallgas som är explosivt.

Om du måste ladda batteriet, stäng av huvudströmbrytaren och kontrollera att laddaren är avslagen innan du kopplar till batteriet.



Huvudströmbrytare

Med huvudströmbrytaren kan du stänga av och på strömmen till hela båtens elsystem (se avsnitt "elschema" för respektive båt). Tänk på att stänga av alla strömförbrukare innan huvudströmbrytaren stängs av. Huvudströmbrytaren finns placerad vid batteriet.

ELPANEL HR555BR



Strömbrytare Säkring 12 volts uttag



Huvudbrytare HR555BR

ELPANEL HR602BR



Strömbrytare Säkring 12 volts uttag



Huvudbrytare HR602BR

ELPANEL HR602cc



Strömbrytare Säkring



Huvudbrytare HR602cc



Självlänskran samtliga modeller

**Strömbrytare/
Säkring/
12 volts uttag**

Utombordsmotorer



Dessa båtar är avsedd för montering av utombordsmotor. Studera motorns bruksanvisning som ger upplysningar om handhavande, underhåll och vinterförvaring.

För de motorer som skall vara bultade i akterspegeln är det särskilt viktigt att bultarna tätas med lämplig fogmassa vid monteringen. Varje båttyp är byggd för en motorstyrka som inte får överträdas.



Om du är osäker på hur utombords motorn med dess tillbehör skall installeras så överlåt alltid detta arbete till en yrkesman.



Undvik kontakt med rörliga delar på motorn när motorn är igång.



Miljön

Tänk på miljön när du åker och hanterar din båt!

- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten för att undvika spill.
- Undvik olje- och bränsleläckage.
- Försök att använda miljövänliga drivmedel.
- Var medveten om de internationella regler och lagar som gäller för marina utsläpp i de vatten du åker på och följ dessa lagar. Var också medveten om lokala lagar samt att resektora riktlinjer för god praxis.
- Undvik överdrivet buller och oljud i närheten av andra. Motorljud, musik och hög konversation kan gå långa distanser på vattnet.
- Undvik att skapa svall i närheten av andra och respektera fartbegränsningar. Du kan ställas ansvarig för skador orsakade av vågor som din båt åstadkommer.



Tankning

När du tankar se till att ventilationen och tankventilationen inte är igensatt. Ventilation och ventilationsledningar måste hållas rena från skräp och får ej blockeras så att fullgod ventilation erhålls.

Tanka aldrig:

- När motorn är igång.
- När du röker.
- När gnista/eld finns i närheten.
- Fyll bärbara bränsletankar utanför båten i ett väl ventilerat område utan risk för antändning.

OBS! Bensinångor är mycket lättantändliga.



Körning av utombordsmotor



Se till att ha minst 20% bränsle kvar i tanken pga trim och lastläge.



Om du har en 2-takts utombordare så uppmärksamma att du har korrekt oljeblandning.

För mer information se motorns bruksanvisning.



Lösa bränslebehållare

Om reservdunk eller extratank med bränsle ska medföras skall den förvaras i det ventilerade bakre stuvutrymmet (se bild i avsnitt "Utrustning" för respektive båt).

Det är båtägarens/förarens ansvar att se till att bränsle eller andra brandfarliga ämnen inte förvaras på annan än ovan angiven plats.



Bränslefilter

Rekommenderad placering av vattenavskiljande bränslefilter.

Bränslefilter
samtliga modeller

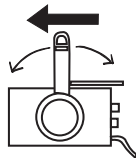


Styrning

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att fungera bekymmersfritt och säkert. Regelbunden kontroll är nödvändig, tala med din återförsäljare.



Båstyrning är inte självcentrerande. Håll alltid ett stadigt grepp på ratten för säker båtkontroll.



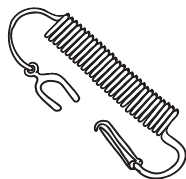
Växel/Gasreglage

Växel och gasreglage skiljer sig något mellan modeller och motorinstallationer. Alla reglagesystem kräver periodiskt underhåll för att fungera säkert och utan problem.



Alla Växel/gasreglage är försedda med säkerhets spärr som innebär att motorn endast startar med reglaget i neutralläge.

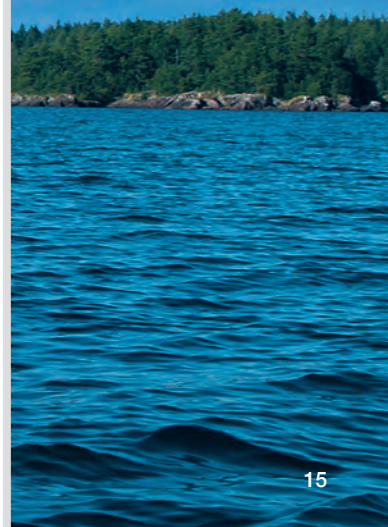
Reglage som ej fått ett korrekt underhåll kan vara farliga. Kontrollera reglagets funktion och inspektera kablarna för eventuella fel och brister före start.



Motorns stoppkontakt

Motorns nödstopp stänger av motorn när båtföraren lämnar ratten i en nödsituation endera genom att lämna förarplatsen vid obalans eller vid fall över bord.

Nödstoppet består av en förarplatsmonterad kontakt med en clips som är monterad på en lina som fästes till föraren av båten. Om motorn måste stoppas i en nödsituation drar man i linan med kontaktclipsen och motorn stannar då direkt.



Det är ägarens/förarens ansvar att se till att båten framförs på ett säkert sätt, här några exempel på vad man ska tänka på:



Dödmansgrepp skall alltid användas, om sådant finns, när båten körs.

Det är viktigt att inte använda en motor som har större effekt än vad tillverkarskylten föreskriver.

Se till att samtliga ombordvarande alltid bär personligt anpassad flytväst då de vistas i eller på båten.

Under färd skall förare och passagerare sitta ner på sittytor.

Övertyga dig om före avfärd att du har den nödvändiga säkerhetsutrustningen ombord som t.ex. flytvästar, brandsläckare, ankarlina och paddel.

Bogsering



Vid bogsering skall bogserlinan alltid bindas fast i de så kallade "strong points" (se bild i avsnitt "strongpoint" för respektive båt). Bind fast en kortare tamp mellan båtens båda främre/bakre pollare och på denna binder du sedan fast själva bogsertrossen.

OBS! Bogsertrossen måste kunna löpa fritt på tampen mellan pollarna.

Repet får inte hålla för mer kraft än 80 % av max-belastning på "strong points".

Bind fast bogserlinan så att den kan lossas även under belastning.

Skrovhastigheten får inte överskridas när du blir bogserad, (vilket är ungefär planande hastighet).

Det är båtens ägare/förare som har ansvar för att förtöjningslinor, ankarlinor och bogseringslinor är lämplig för båtens avsedda användning.

Stabilitet/Lastning



Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarskylten föreskriver. Under färd i hårt väder och vid planing skall samtliga luckor vara stängda och låsta.

Lasta försiktigt och tänk på att fördela lasten så att båten inte lutar åt något håll för mycket. Undvik att placera tunga vikter högt upp då det kan göra båten instabil.

Ändring av vikter ombord förändrar stabiliteten. Surra alla större vikter lågt ner ombord, t.ex. bränsletankar, ankare, mm.



Länsa alltid båten tom före användning och se till att den förblir det under färd. Annars finns risk för fri vätskeyta.



Överskrid aldrig max rekommenderad motorstyrka eller störst antal personer. Oavsett antal personer ombord får inte den totala vikten av personer och last överstiga max tillåten last (m_{MTL}).



Bogsering eller ombordlyft av större vikter minskar stabiliteten.

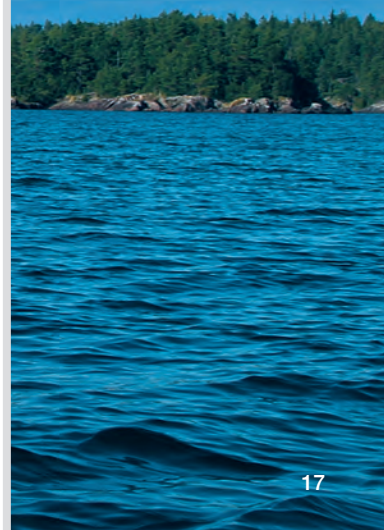
Brytande sjö (vågor) minskar stabiliteten.

Tilläggning/Förtöjning

Att angöra en brygga är ett viktigt moment vid all båtkörning. Träna flitigt på detta i synnerhet om du kör en för dig helt ny båttyp. Använd motorns backväxel som "broms" för att reducera farten och angöra utan direktkontakt med brygga.

Sök om möjligt bryggans läsida för att undvika skalv och häftiga rörelser som kan skada båten. Ett par fendrar är bra att ha i båten, och skyddar mot skador om du måste förtöja båten mot brygga eller annan båt. I Båten bör också finnas minst fyra förtöjningslinor varav en så pass lång att du kan förtöja båten med ett ankare i aktern och en lina från fören till ett fast föremål på land.

Stabilitet Tilläggning/ Förtöjning



Hårt väder

Blåser det upp bör du söka skydd i lä, men din båt klarar även vågor och vind om du kör på rätt sätt.

Kör tips

I medvind och kraftig sjö är det viktigt att du styr ordentligt för att undvika att båten kommer tvärs i sjöarna. Även här gäller det att använda gasreglaget aktivt och låta båten åka "gratis" på vågorna. Tänk på att om du har passagerare är båten betydligt mera tungmanövrerad och behöver mera tid för att svara på rattutslaget. Att bli en skicklig båtförare kräver både rutin och träning och det är på vattnet bland vågorna som man lär sig behärska båten.



Försök att hålla nere hastigheten när det är mycket trafik omkring dig.

Håll högst hastighetsbegränsningen!

Se till att alltid ha en hastighet som möjliggör att kunna stanna eller väja för att undvika kollision.

Undvik att köra rakt mot vinden, då stampar båten i sjön och du blöter ner dina passagerare. Försök att "kryssa" mellan vågorna, dvs. att manövrera båten i vinklar så att du möter vågorna snett framifrån. I en vågdal girar du åt andra hållet och parerar nästa våg från motsatt sida. Använd gasreglaget aktivt för att både hålla igen och ge båten fart. Behåll en ganska låg fart för en säker och bekväm resa.

Planing

Båtarna är av planande typ, dvs. vid en viss fart skjuter motorn upp båten ur vattnet och bara en mindre del av botten har beröring med vattnet. Detta sparar bränsle genom mindre friktion samtidigt som det ger betydligt bättre fartresurser.



Tänk på att köra i planande fart kan skada både båt, motor och passagerare.

Kraftiga genomslag kan resultera i ryggskador för passagerare som inte hinner ta emot stötarna. Passagerare bör därför undvika att sitta långt fram i båten vid kraftig sjö.



Kör aldrig med en helt nedtrimmad powertrim på motorn i höga hastigheter (motorn i sitt nedersta läge). Detta kan medföra att båten kastar från sida till sida. Kör med negativ trim tills du kommer upp i planande fart och trimma sedan ut motorn vid högre hastigheter.



Det kan innebära fara för båtens stabilitet vid körning i grov sjö.

Undvik hastiga rattrörelser i hög hastighet.

Man över bord

I en man över bord situation är det viktigt att man är väl förberedd. Till exempel att man alltid har flytväst på sig och extra ombyte med sig. Träna på de olika momenten i en man över bord situation på just din båt och lär känna din utrustning så att du inte slösar bort onödig tid om olyckan skulle vara framme.

När en man över bord situation uppstår, se till att motorn är i neutralläge när du närmar dig den nödställda så att personen inte skadar sig på propellern. Den nödställda bör tas upp i aktern, där badstegen är till stor hjälp.

Är du själv i båten stängs motorn av med hjälp av dödmansgreppet som du alltid ska vara fäst till när motorn är igång.

Avlägsna alla våta kläder och torka kroppen torr (massera intel). Sätt på torra och varma kläder, är personen kraftigt nerkyld skall man uppsöka/kontakta läkare eller sjukhus.

Koloxid



WARNING – Då motorn är i gång bildas avgaser som innehåller koloxid som är en mycket farlig gas som påverkar människan snabbt och obemärkt och orsakar medvetlöshet redan i små doser.

Ett förgiftningstillstånd kan leda till döden. Sörj för god ventilation och UNDVIK därför tomgångskörning.

Man över bord Koloxid



Bottenmålning

För att hålla botten ren från beväxtning kan båten bottenmålas med en antifouling bottenfärg. Observera att i vissa vatten får endast giftfri färg användas. Information om vilken färg som är tillåten kan du få hos din båthandlare/färghandlare.

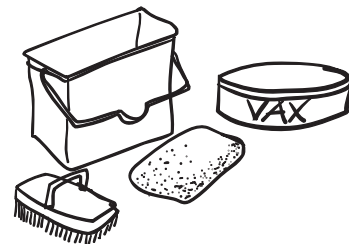
Använd alltid en epoxibaserad grundfärg före bottenfärgen första gången du målar. Att grundmåla med epoxifärg ger en bra "vattenspärr" som skyddar gelcoaten från skador.



Rengöring

När du tvättar båten använd så lite rengöringsmedel som möjligt. Släpp inte ut rester av rengöringsmedlet i vattnet.

- Rengör om möjligt båten på land.
- Undvik skrapmärken, använd högtryckstvätt.
- Använd inte lösningsmedel eller starka tvättmedel.



För att upprätthålla en bra finish på båten och skydda gelcoat-ytan, bör båten vaxas på skrovet 1 gång per år, i saltvattenmiljö ännu oftare.

Inför vintern krävs vissa förberedelser för att förhindra skador på båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin så du bör se till att detta görs riktigt. Din återförsäljare kan ge dig riktiga anvisningar.



Om du förvarar båten där det finns risk för att temperaturen hamnar under fryspunkten bör du tömma tanken och bränslesystemet på bränsle.



Ta bort, ladda och förvara lämpligen batteriet på en torr och frostfri plats.

Smörj in styrmekanismen.



Tag bort allt vatten från båten och skydda den från regn och snö.

Byt ut de komponenter som behöver ersättas.



När det gäller förvaring av utombordsmotor hänvisar vi till motorns instruktionsbok.

Reparation/ Modifiering



Din båt är tillverkad i huvudsak av glasfiberarmerad polyesterplast. När en materialskada uppstår kan du i vissa fall utföra mindre reparationer själv. Det är viktigt att du får rätt färg på gelcoten för att skadan inte ska förstöra båtens finish.

Kontakta din återförsäljare som kan ge de bästa anvisningarna tillsammans med lämpligt material för dessa reparationer.



Stora reparationer på skrov eller motor bör utföras av yrkeskunniga. Din återförsäljare kan utföra dessa reparationer eller anvisa annan experthjälp.



MODIFIERINGAR.

Kontakta din återförsäljare för information om vad du kan göra själv och framför allt, om vad du inte bör göra själv.

Du kan riskera din egen säkerhet och förlora garantin.



Flyttankar är en del av båtens konstruktion och säkerhet. Dessa får därför ej punkteras.

Upptagning Lyftning

Ibland vill man pröva nya vatten med sin båt. Något som låter sig göras utan problem om man använder rätt metod och utrustning.



Upptagning av båt med hjälp av lyftkran

Fäst aldrig lyftstroppar i beslag eller räckan.

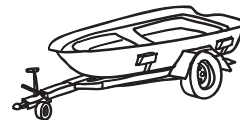
Använd lyftstroppar som går runt hela båten under kölen. Fäst tampar vid stäven och aktern som hjälper dig att kontrollera båtens läge under lyftet. Anpassa repens placering så att båten är horisontell när den lyfts. Använd tillräckligt brett lyftok för att förhindra tryck mot båtsidorna. Stoppa in skyddsmaterial mellan stropparna och båten för att förhindra skador.

Stå ej under båten vid lyft.

Upptagning med trailer

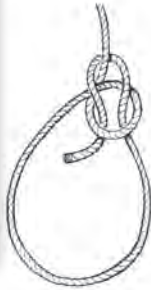
Försäkra dig om att trailern klarar båtens vikt.

Se " m_T " vikt på sidan 6. (OBS! personlig utrustning är ej inkluderad). Var noga med att använda en ramp som är avsedd för ändamålet. Kontrollera att mittrullarna bär upp kölen på båten på ett korrekt sätt, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks. Glöm ej att spärra fast båten och belasta ej båten när den ska transporteras på trailern.



Se upp för vinchveven! Den kan få hög hastighet när vinchspärren är bortkopplad.

Knopar som används mest på sjön...



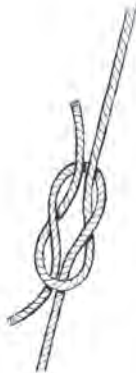
Pålstek.



Pålstek i ring.



Dubbelt halvslag.



Råbandsknop.



Enkel skotstek.



Dubbel skotstek.

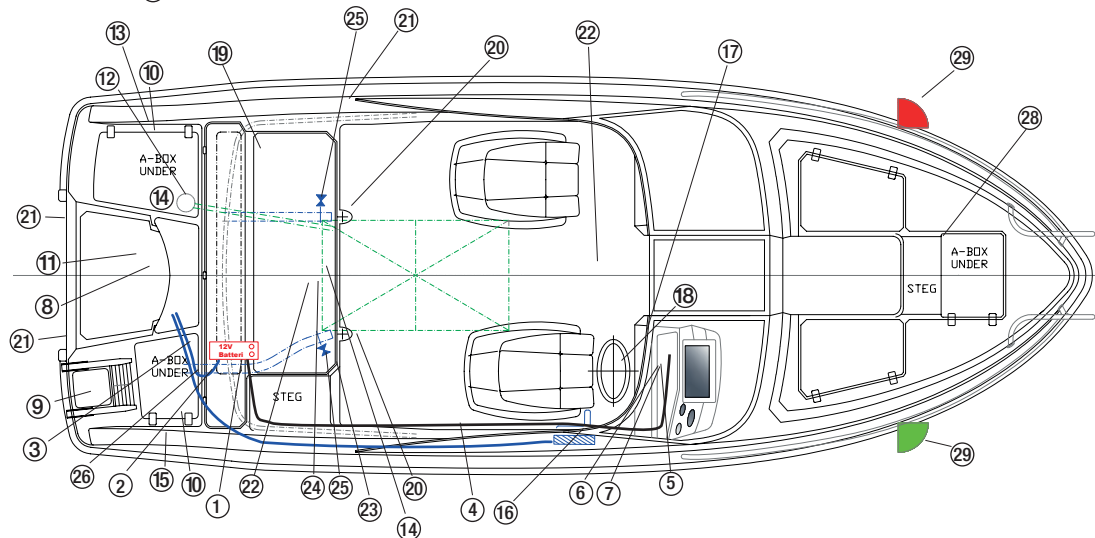


Överhandsknop i åtta.

A detailed technical drawing of a boat hull in cross-section, showing the internal structure and components. The drawing is labeled with numbers 8 through 29. Key features include:

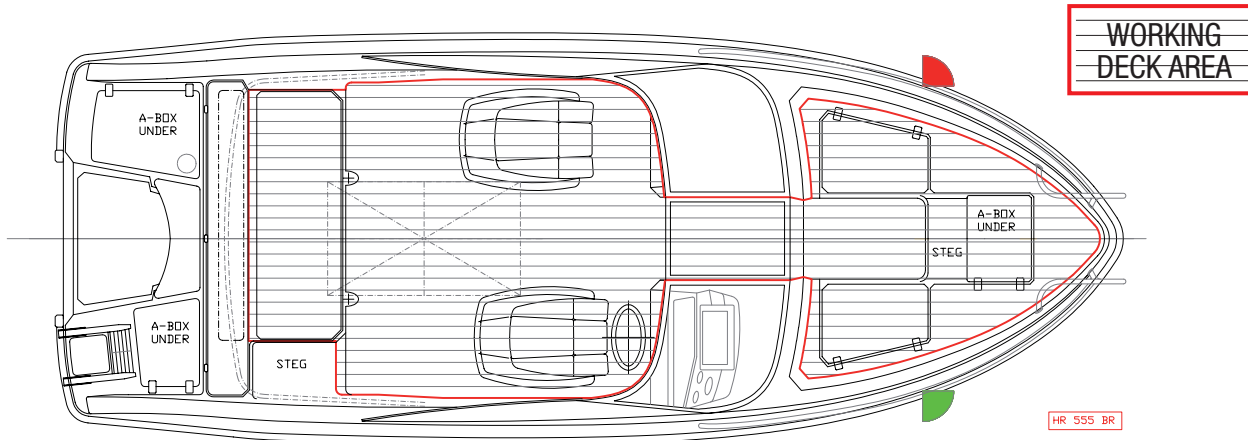
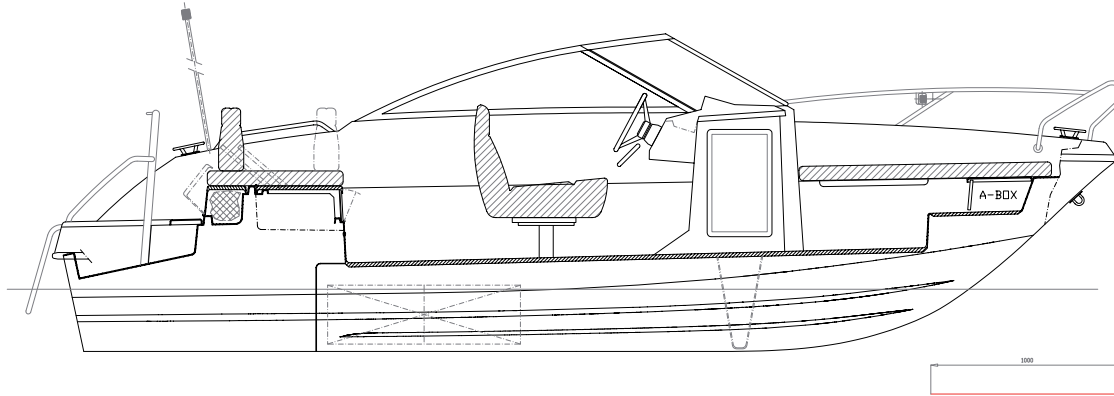
- 8**: The main hull structure, shown in blue.
- 10**: A vertical support or mast structure at the bow.
- 15**: A yellow flag or marker at the top of the mast.
- 17**: A rectangular panel or hatch on the side of the cabin.
- 18**: The steering wheel and dashboard area.
- 20**: The seat or cushioning area.
- 23**: A structural reinforcement or bulkhead.
- 25**: A blue-shaded area, possibly a fuel tank or storage compartment.
- 27**: A small component or fitting at the stern.
- 28**: A label "A-BOX" on the stern structure.
- 29**: A small component or fitting at the stern.

The drawing also includes a green dashed box indicating a specific structural area and a blue shaded area representing a component.



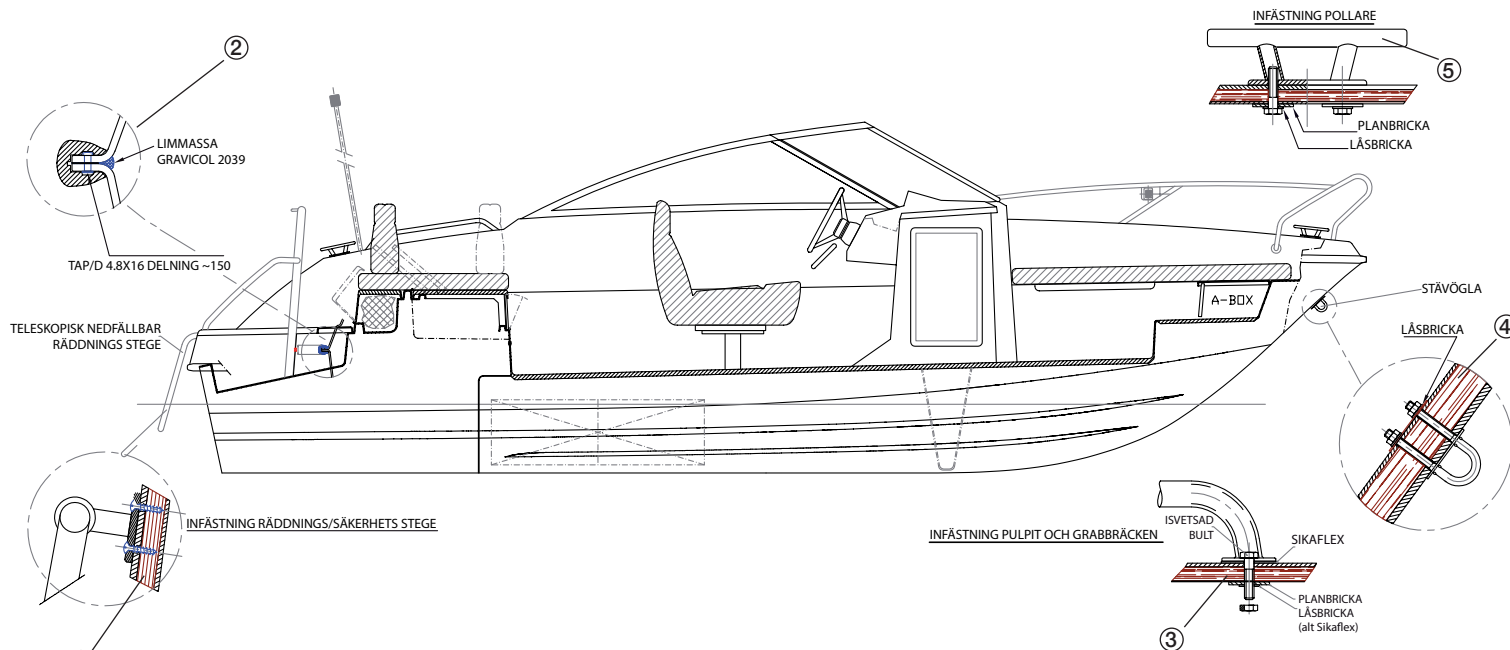
- 24

Arbetsdäck HR555BR

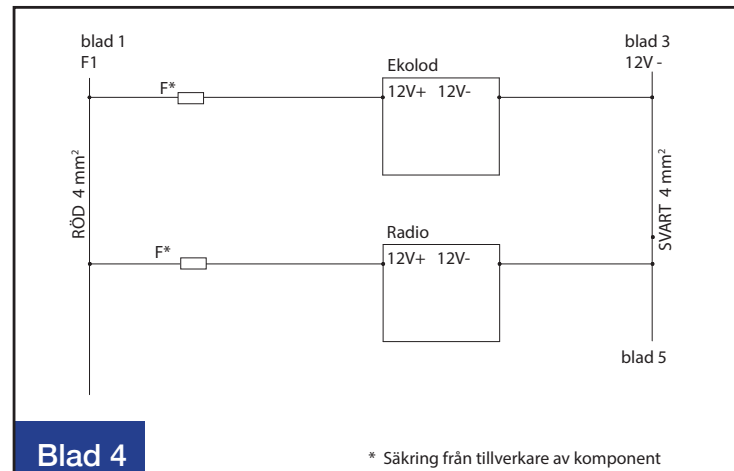
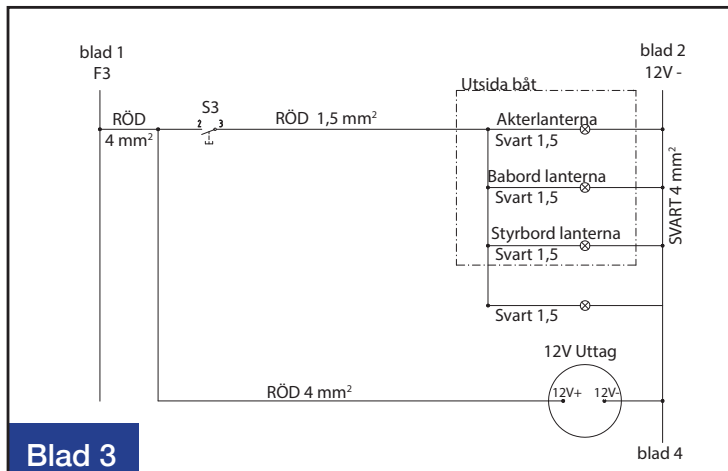
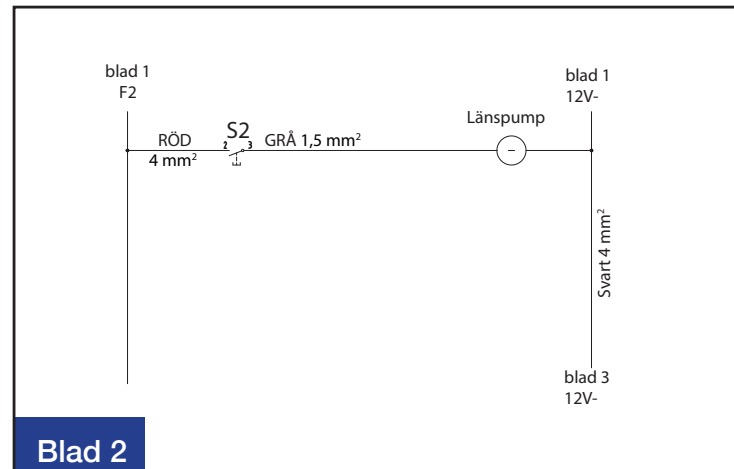
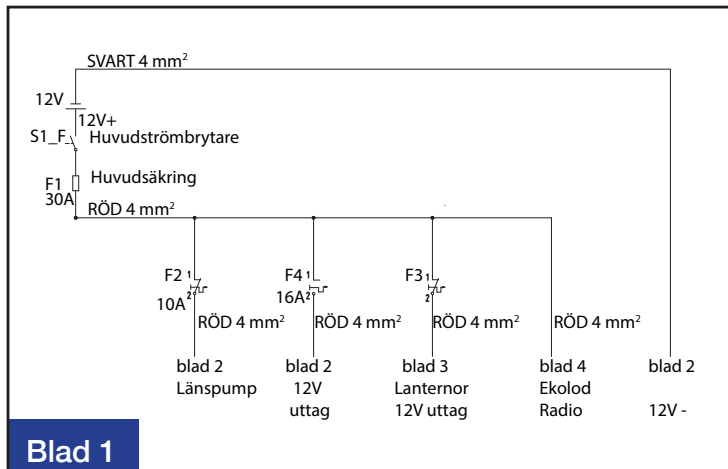


Sträckat område är arbetsdäck
WARNING! - Vistelse på annat område på båten
under gång kan innebära fara.

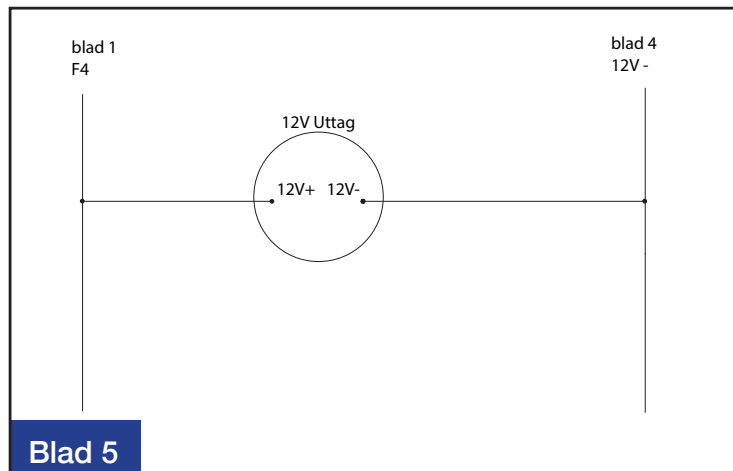
HR555BR Strongpoints



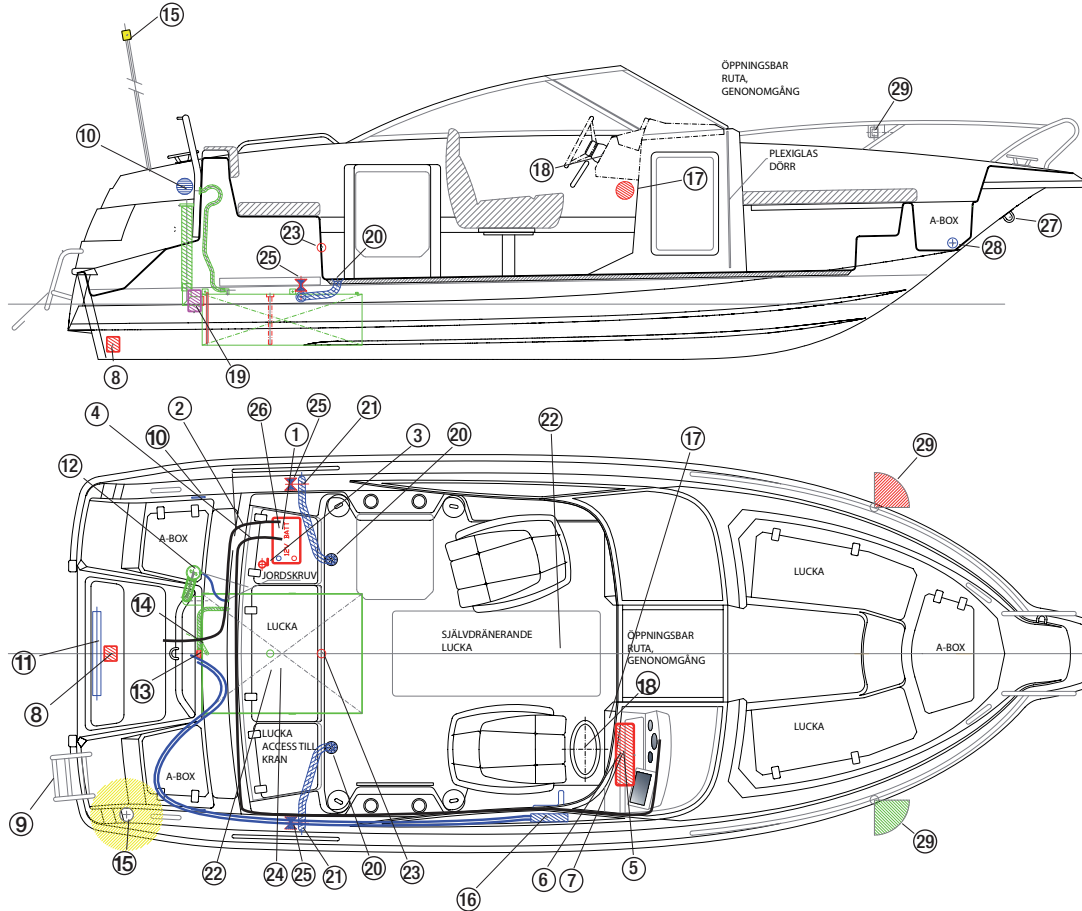
1. Infästning säkerhetsstege
2. Förband mellan skrov och däck
3. Infästning pulpit och grabbräcken
4. Stävögla (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.
5. Infästning pollare (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.



* Säkring från tillverkare av komponent

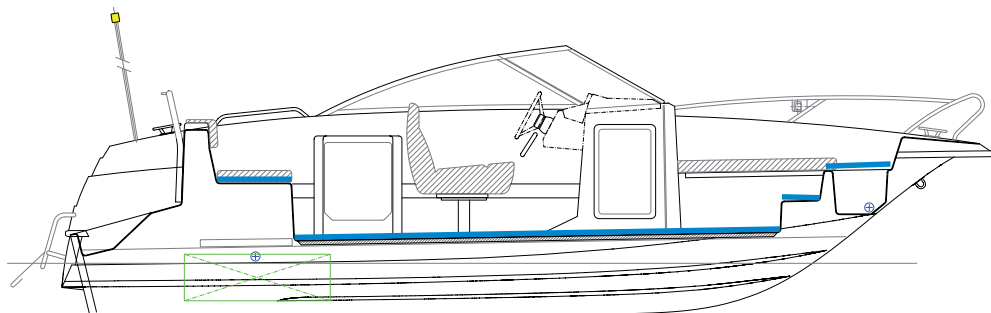


Utrustning och belysning HR602BR

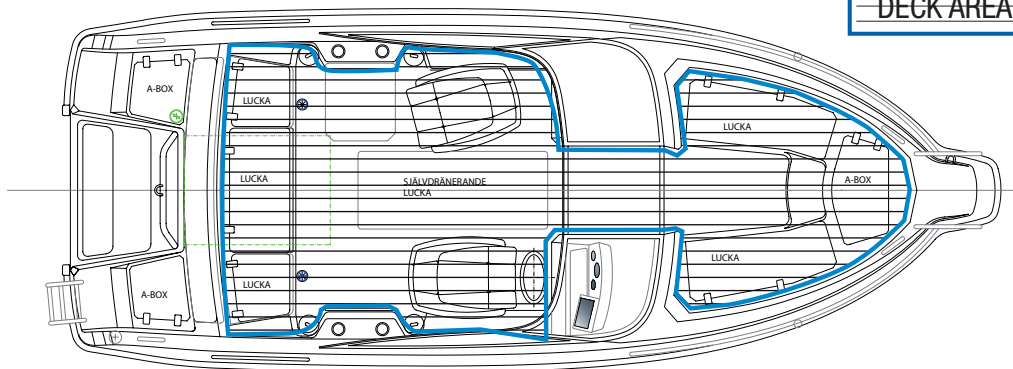


1. Batteri
2. Ström kabel startmotor
3. Huvudbrytare
4. Ström kabel Manöverpanel
5. Manöverpanel
6. Strömbrytare förbrukare
7. Automatsäkring
8. El - Läns pump
9. Teleskopisk nedfällbar räddnings steg
10. Ventilationsgaller
11. Hydraulisk styrning (cylinder)
12. Bränsle påfyllning
13. Tank luftning
14. Bränsle sugrör
15. Lanterna, runt om lysande vitt ljus
16. Reglage box + kablage
17. Eldsläckare under styrkonsol
18. Hydraul styrning (pump)
19. Br.Grovfilter (rekom. placering)
20. Dränage sittbrunn STB och BB sida
21. Utlopp självläns
22. Plats för livflotte
23. Fireport
24. Ventilerat stuvutrymme
25. Självlänskran
26. Huvudsäkring
27. Stävögla
28. Dränage ankarbox
29. Lanternor (grönt: styrbord, rött: babord)

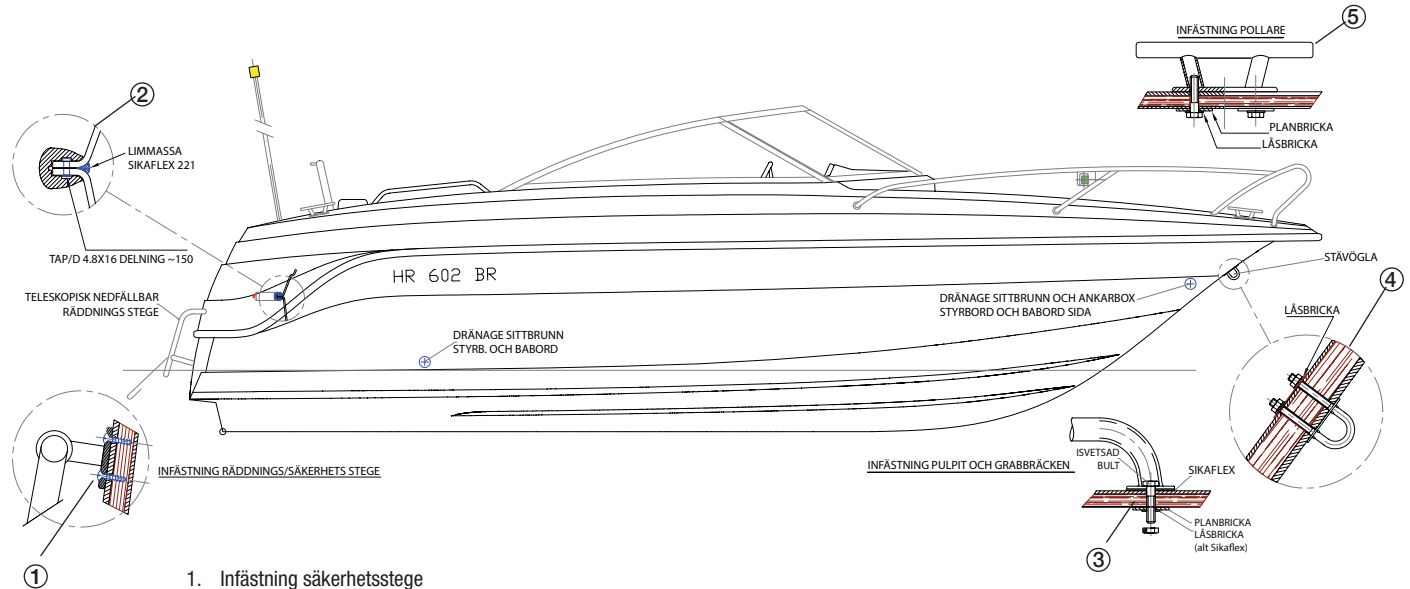
HR602BR Arbetsdäck



WORKING
DECK AREA

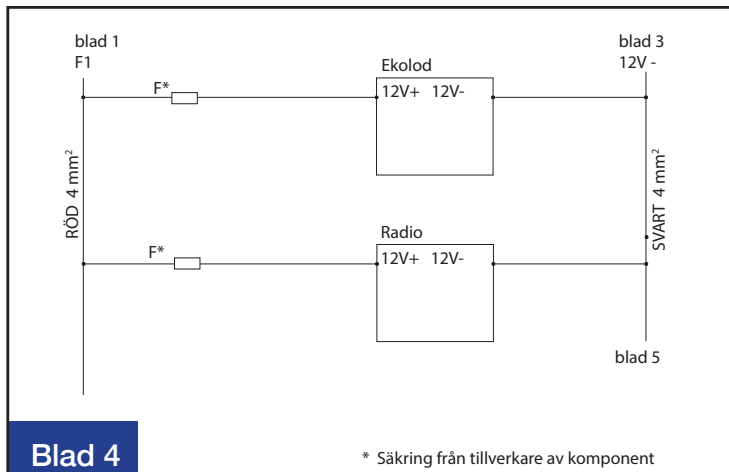
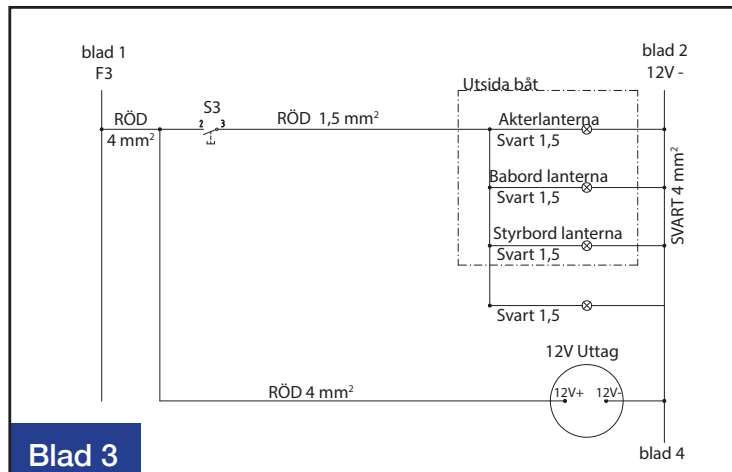
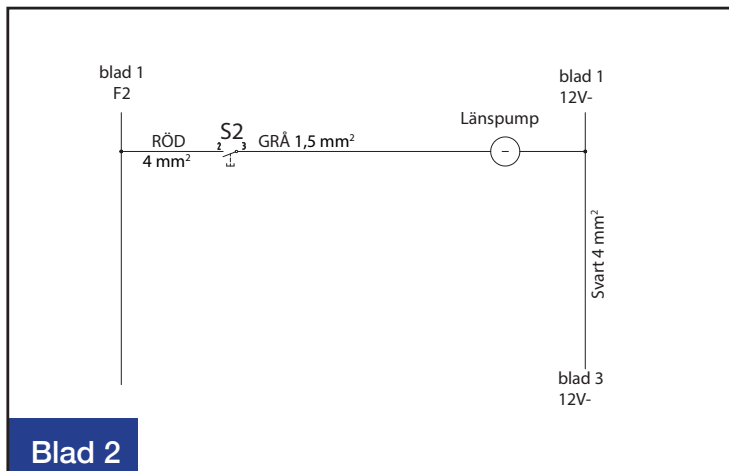
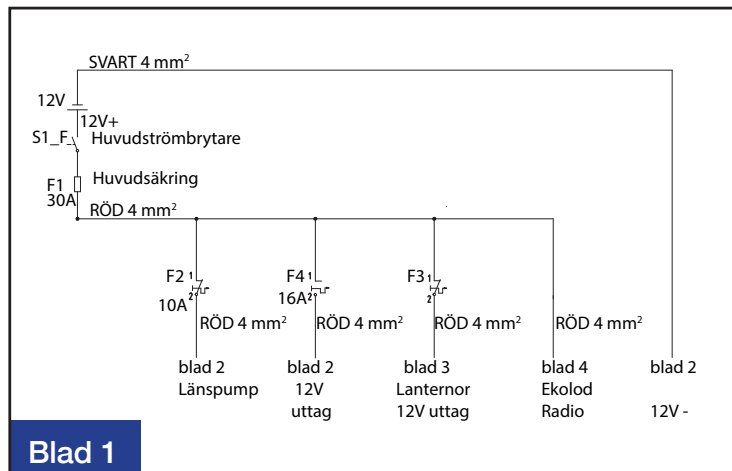


Sträckt område är arbetsdäck
VARNING! - Vistelse på annat område på båten
under gång kan innebära fara.

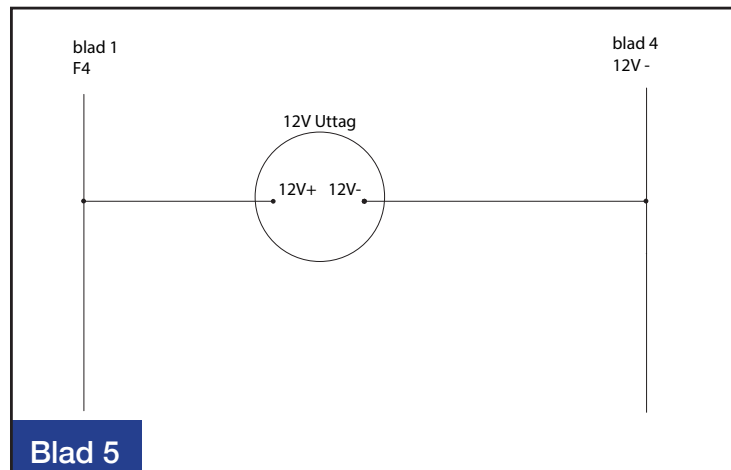


1. Infästning säkerhetsstege
2. Förband mellan skrov och däck
3. Infästning pulpit och grabbräcken
4. Stävögla (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.
5. Infästning pollare (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.

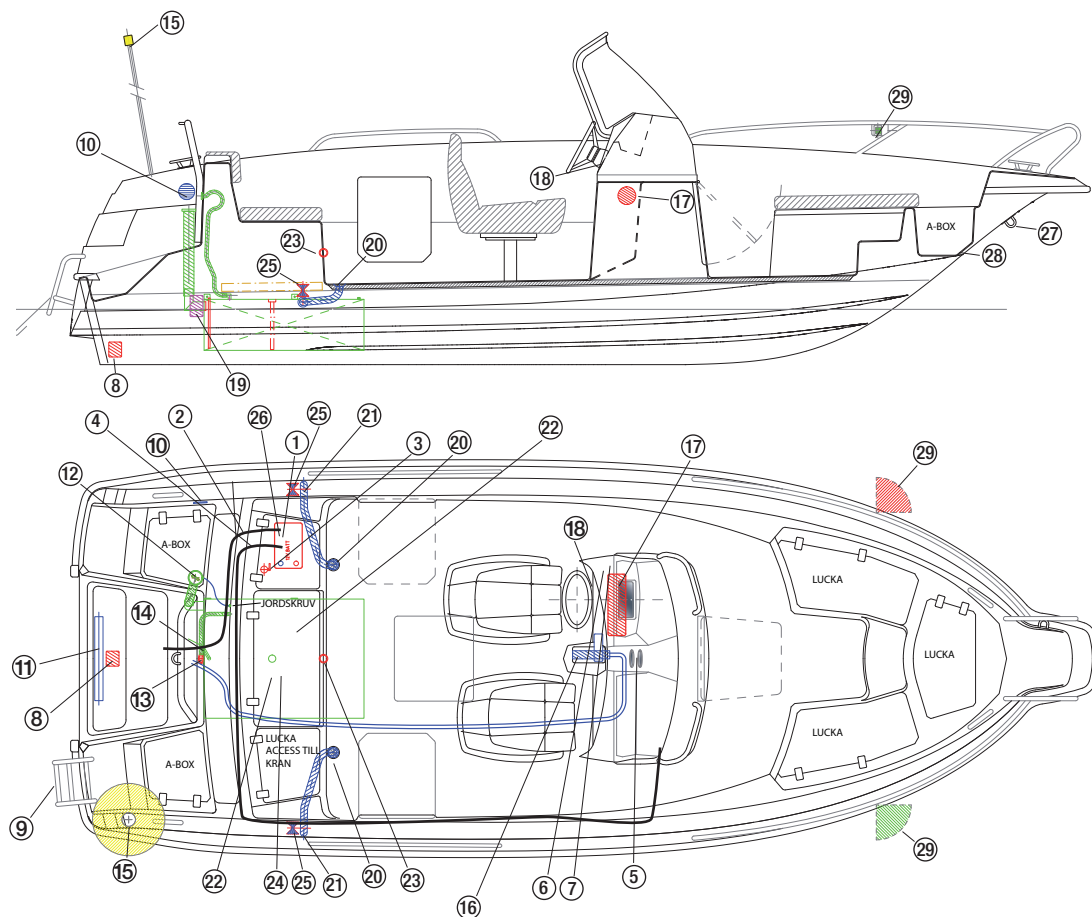
HR602BR Elschema



* Säkring från tillverkare av komponent

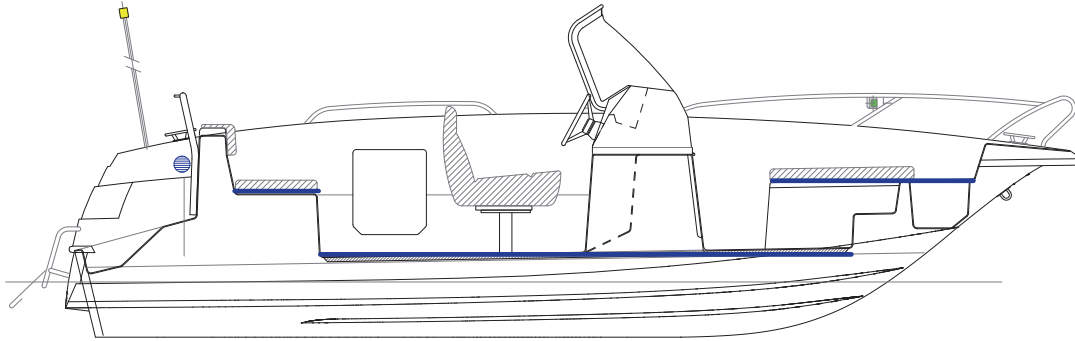


HR602cc Utrustning och belysning

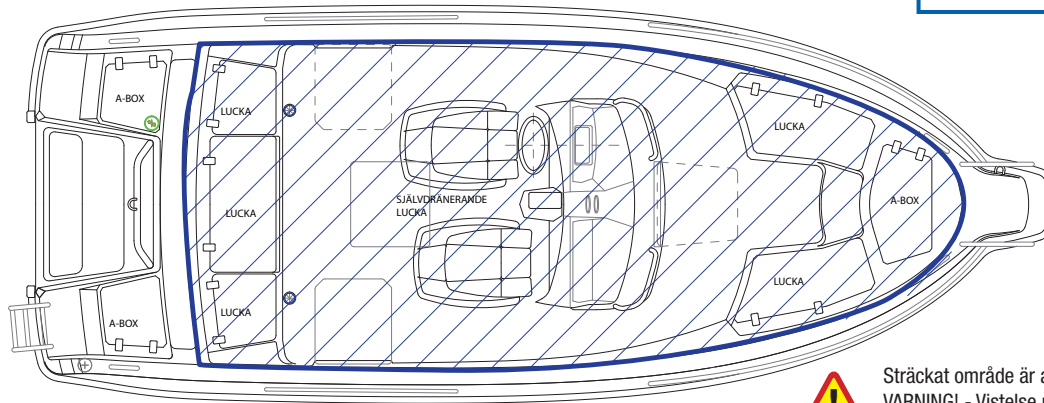


1. Batteri
2. Strömkabel startmotor
3. Huvudbrytare
4. Strömkabel Manöverpanel
5. Manöverpanel
6. Strömbrytare förbrukare
7. Automatsäkring
8. El - Länsump
9. Teleskopisk nedfällbar räddnings steg
10. Ventilationsgaller
11. Hydraulisk styrning (cylinder)
12. Bränsle påfyllning
13. Tank luftning
14. Bränsle sugrör
15. Lanterna, runt om lysande vitt ljus
16. Reglage box + kablage
17. Eldsläckare under styrkonsol
18. Hydraul styrning (pump)
19. Br.Grovfilter (rekom. placering)
20. Dränage sittbrunn STB och BB sida
21. Utlopp självläns
22. Plats för livflotte
23. Fireport
24. Ventilerat stuvutrymme
25. Självlänskran
26. Huvudsäkring
27. Stävögla
28. Dränage ankarbox
29. Lanternor (grönt: styrbord, rött: babord)

Arbetsdäck HR602cc

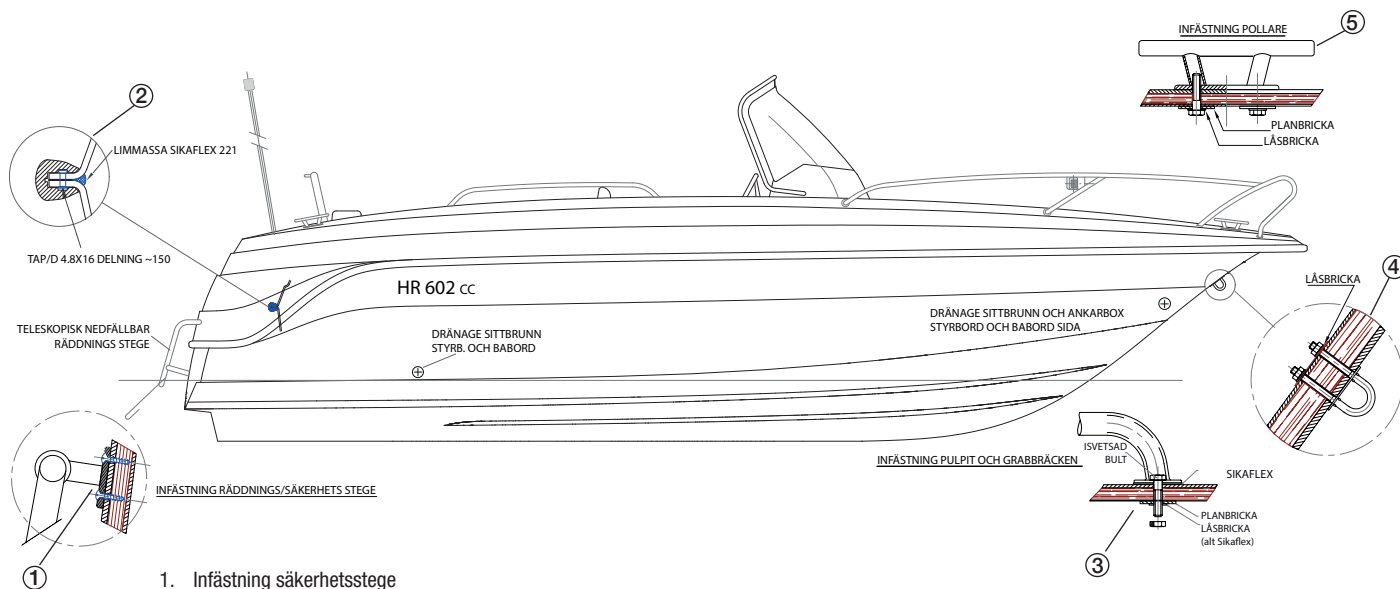


WORKING
DECK AREA

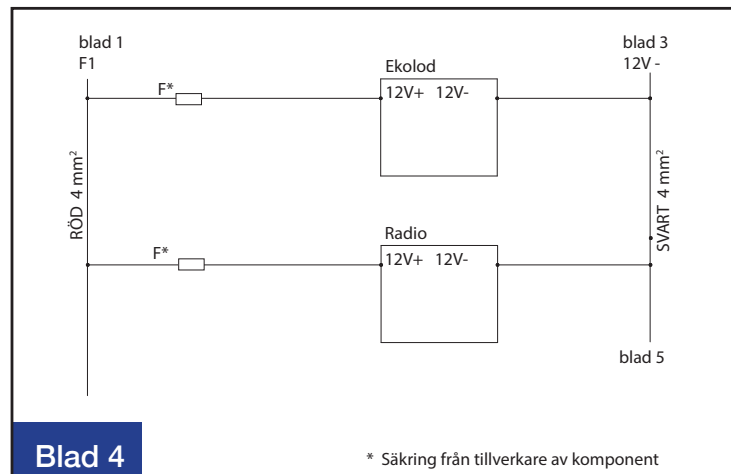
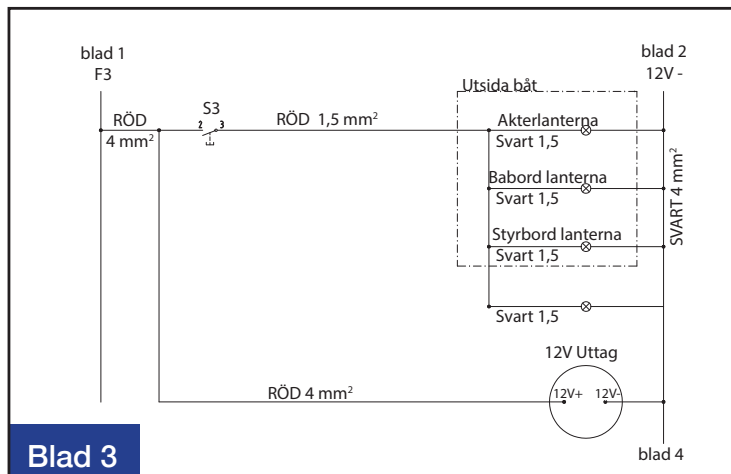
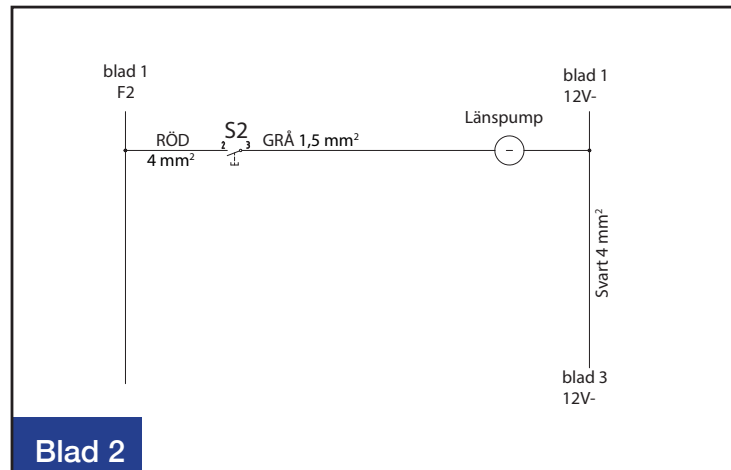
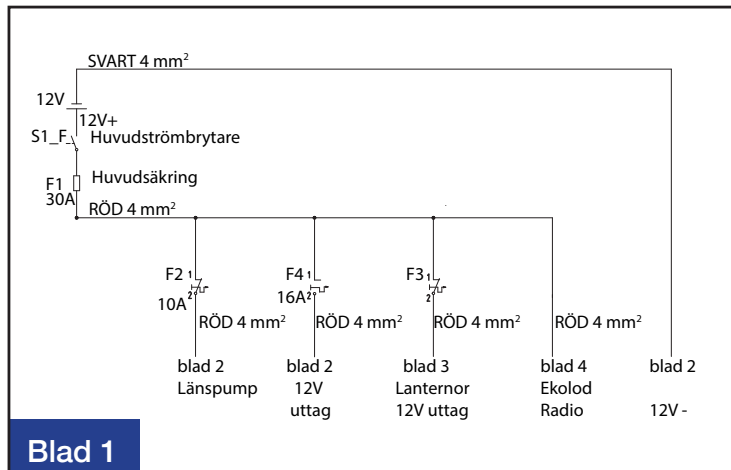


Sträckt område är arbetsdäck
VARNING! - Vistelse på annat område på båten
under gång kan innebära fara.

HR602cc Strongpoints

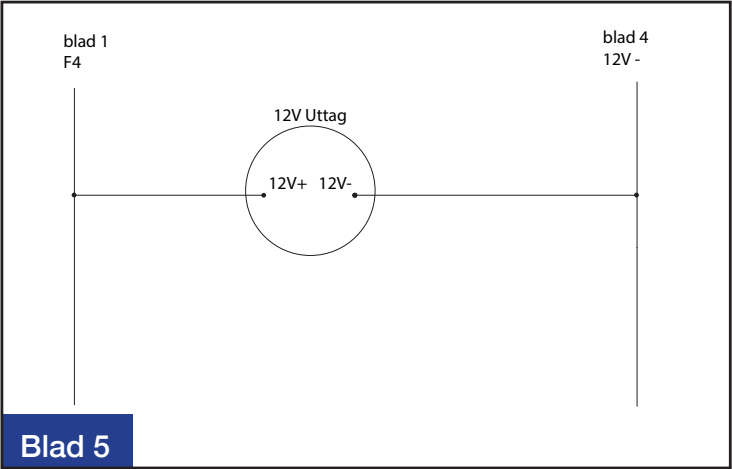


1. Infästning säkerhetsstege
2. Förband mellan skrov och däck
3. Infästning pulpit och grabbräcken
4. Stävögla (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.
5. Infästning pollare (strongpoint) max horisontell belastning 16 kN.



* Säkring från tillverkare av komponent

HR602cc Elschema



Beauforts vindskala

Beaufort	Vindhastighet		Benämning till sjöss	Vindens verkning på sjön
	knop	m/sek		
0	mindre än 1	0-0,2	Stiltje	Spegelblank sjö
1	1-3	0,3-1,5	Nästan stiltje	Små fiskfjällsliknande krusningar bildas men utan skum
2	4-6	1,6-3,3	Lätt bris	korta, men utpräglade småvågor som ej brytas.
3	7-10	3,4-5,4	God bris	Vågkammarna börjar brytas, glasaktigt skum.
4	11-16	5,5-7,9	Frisk bris	Längre vågor, flerstädes vita skumkammar.
5	17-21	8,0-10,7	Styv bris	Vågorna mera utpräglade och långa. Överallt vita skumkammar
6	22-27	10,8-13,8	Hård bris	Större vågberg, vita skumkammar breda ut sig över större ytor.
7	28-33	13,9-17,1	Styv kuling	Sjön tornar upp sig och bryter, skummet ordnar sig i strimmor i vindens riktning
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Vågbergens höjd och längd betydande, skummet lägger sig i tätare strimmor.
9	41-47	20,8-24,4	Halv storm	Såsom för Beaufort 8.
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Höga vågberg med långa brottsjöar, havsytan verkar i stort sett vit av skum.
11	56-63	28,5-32,6	Svår storm	I sikte befintliga fartyg försvinna bakom vågbergen, havsytan i sin helhet täckt av vitt skum som även uppfyller luften i sådan mängd att sikten försämras.
12	64-71	32,7-36,9	Orkan	Såsom för Beaufort 11
13	72-80	37,0-41,4	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
14	81-89	41,5-46,1	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.
15	90-99	46,2-50,9	Orkan	Sällsynt. Förekommer särskilt i tropiska cykloner.

Instruktion och protokoll

Flyttankar^{*}

Då båten är laminerad och topcoaterad 2 gånger samt uthärdad skall följande tryckprovning av flyttankarna utföras:

- Montera luftnippeln i det befintliga dräneringshålet på lufttanken.
- Anslut provningsutrustningen till nippeln.
- Trycksätt tanken med ett övertryck om 2,5 kPa (25cmH₂O).
- Stäng ventilen så att inte mer luft kommer in i systemet och starta tidtagningen.
- Kontrollera efter 30 sek. att tryckfallet inte är mer än 1 kPa (10cmH₂O), d.v.s. trycket får inte vara under 1,5 kPa (15 cmH₂O).
- Fortsätt med samma procedur på båtens samtliga lufttankar.
- Om trycket inte sjunkit under 1,5 kPa (15cmH₂O) på någon av tankarna är båtens flyttankar godkända.

☐ Godkänt test utfört av (endast behörig personal): _____.
(Om trycket sjunker under 1,5 kPa (15 cmH₂O) inom 30 sek på någon eller flera tankar eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att lufttankarna klarar testet.)

CIN-koder^{**}

CIN koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.

☐ CIN-kod inpräntad av:_____.

Bränslefilter^{*}

Bränslefilter ska vara installerat, antingen i motorn eller som ett externt filter i båten. Det åligger återförsäljaren eller av annan godkänd (av Högaprodukter AB) installatör att installera bränslefilter i de fall det är nödvändigt och därmed jorda bränslefiltret till tanken. För korrekt placering av filter kontakta Högaprodukter AB eller se instruktionsbok för aktuell modell.

Alla bränslefördelningsslangar till och från bränslefiltret ska vara godkända enligt ISO standard och CE märkta samt infästas mot nipplar med metalliska slangklämmor.

Alla filter ska klara alla brandtester som specificeras i ISO 7840:2013 Annex A och skall vara märkta med:

* Tillverkarnamn

* ISO 10088, fireresistant

* Bränsletyp som är avsedd

☐ Godkänd installation utförd av:_____.

(Installatören skall följa ovan beskrivda hänvisningar samt följa gällande regler och ISO-standard)

☐ Ej tillämpningsbart

** Provtryckning av bränslesystem, bränslefilter enligt standard EN ISO10088:2013, EN ISO 21487:2012/A1:2014*

*** CIN kodens placering enligt standard EN ISO 10087:2006*

CIN-koder**

CIN koden skall vara präntad på två ställen på båten. Den ena placeras på ett dolt ställe. Den andra placeras på styrbord sida på akterspegeln ca 5 cm under reling.

☐ *CIN-kod inpräntad av:_____.

Bränslesystem*

Båten är utrustad med fast bränsletank avsedd för bensin. Bränslesystemen ska provtryckas enligt följande:

Då tanken är monterad i båten och alla slangar och anslutningar är monterade på tanken skall följande provning utföras:

- Avluftningsslang pluggas i änden som sitter i däcksgenomföringen.
- Locket på bränslepåfyllningen skruvas till så att den blir tät.
- Anslut gummislangen med pump och manometer till sugslangen som kommer från tankens sugrör.
- Pumpa upp ett övertryck i systemet om 20 kPa.
- Starta tidtagningen och vänta minst 5 min.
- Om trycket inte sjunkit under 20 kPa är systemet godkänt.

☐ Godkänt test utfört av *(endast behörig personal)*:_____.

(Om trycket sjunkit inom 5 min, eller om läckage upptäcks på annat sätt, påbörja felsökning och åtgärda läckage, upprepa sedan ovanstående provningsprocedur till dess att systemet klarar testet.)

☐ Ej tillämpningsbart

Din återförsäljare.....

Namn

Adress.....

är representanten för HR-båtar och är den som kan hjälpa dig med de problem som kan uppstå.
Så snart du är ägare, datera och underteckna handlingen här nedan.

Firmastämpel, Datum, Signatur



Båttyp:

Ägarens namn..... **Adress**

Ägarens underskrift.....

Vid garantiärende skall denna värdehandling uppvisas för återförsäljaren som kontaktar HR Boat Sweden.

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

Loggbok/Underhållsnoteringar

Datum	Timmar	Genomfört Underhåll

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Other Community Directives applied: _____

Brand name of the Recreational craft: HR Boat Sweden

¹ The document may have a different name according to each module (A 1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

² For outboard powered boats only

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Other reference documents ³ Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other proof of conformity Partial Application ; see tech. file	See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
General requirements (2)	Tick only one box per line					
Principal data – main dimensions	☒					8666:2020
Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	☒					10087:2022
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐		14946:2021
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☒	☐	☐	☐		15085:2003
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐		11591:2020
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐		10240:2019
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☐	☐	☒	☐	☐	12215-10:2020 Är den riktig
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐		12217-3:2015
Buoyancy and flotation (3.3)	☒	☐	☐	☐		12217-3:2015
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐		12216:2018
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐		15083:2003 9093:2020
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐		14946:2021
Liferaft stowage (3.7)	☒	☐	☐	☐		Directive 94/25/EC Annex 2
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐		15084:2003
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐		11592:2016
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☒	☐	☐	☐		11105:2020
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	1088:2013
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐		21487:2012 / A1:2014 / A2:2015
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐		10133:2012
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	☒	☐	☐	☐		10592:1994
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	☒	☐	☐	☐		9094:2015
Fire-fighting equipment (5.6.2)	☐	☐	☐	☐		
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)						
Discharge prevention (5.8)	☒	☐	☐	☐		1972 Colregs
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵	See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer					
Annex I.C – Noise Emissions⁶						
Noise emissions level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

⁴ Standards published in EU Official Journal

⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB

Name of craft manufacturer:

Adress: Störångsvägen 3

Address:

Postnummer: SE-695 30

Post Code:

Ort: Laxå

Town:

Land: Sverige

Country:

Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

Land:

Country:

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

DNV GL Sweden AB

Adress: Hemvärnsgatan 9

Address:

Postnummer: 17106

Post Code:

Ort: Solna

Town:

Land: Sweden

Country:

ID nummer: 0098

ID Number:

EG-typintyg nummer: RCD B0000040

EC type-examination Certificate number:

Datum: (år/mån/dag) 2017/01/04

Date: (year/month/day)

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Adress:

Address:

Postnummer:

Post Code:

Ort:

Town:

ID nummer:

ID Number:

Använd modul för kontroll av konstruktion:

Module used for construction assessment:

☐ A

☐ Aa

☒ B+C

☐ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ B

☐ C

☐ D

☐ E

☐ F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ B

☐ C

☐ D

☐ E

☐ F

☐ G

☐ H

☐ A

☐ Aa

☐ B

☐ C

☐ D

☐ E

☐ F

☐ G

☐ H

Andra direktiv som tillämpats:

Other Community Directives applied:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

S E

H R P U

Båtsens ID number (GIN):
Craft Identification Number:

Fritidsbåtens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 602 BR
Brand name of the craft: Type or number

Båttyp:

Type of craft

- ☐ segelbåt / sailboat
☐ uppblåsbar båt / inflatable
☐ annat (specifitera): / other (specify):

- Typ av huvudsaklig framdrivning:
Type of main propulsion:
- ☐ segel / sails
☐ dieselmotor / diesel engine
☐ åror / oars
☐ annat (specifitera): / other (specify):
- ☒ bensinmotor / petrol engine
☐ elektrisk motor / electric motor

Skrovtyp:

Type of hull

- ☒ enkeliskrov / monohull
☐ annat (specifitera): / other (specify):

- Motortyp:
Type of engine
- ☒ utombord / outboard
☐ z eller inu-drev utan inbyggt avgassystem
z or sterndrive without integrated exhaust
☐ z eller inu-drev med inbyggt avgassystem
z or sterndrive with integrated exhaust
☐ annat (specifitera): / other (specify):
- ☐ inombord / inboard

Konstruktionsmaterial:

Construction material:

- ☐ aluminium, aluminiumlegering
aluminium, aluminium alloys
☐ stål, stållegering / steel, steel alloys
☐ annat (specifitera): / other (specify):
- ☒ plast, fiberarmerad plast
plastic, fiber reinforced plastic
☐ trä / wood

Designkategori:

Maximum design category:

Motorsstyrka / Engine Power: A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

Max. rekommenderad: 111 kW,

Max. recommended kW

Installerad: kW (om tillämpligt)

Installed kW (if applicable)

Skrovsbredd Ls: 6.02m Skrovsbredd Bs: 2.3m Djupgående T: 0.43m

Length of hull Ls: Beam of hull Bs: Draught T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typnyttet som utfärdats.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift: Tomas Eriksson
Signature:

Titel: VD

(identificering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Namnformydigande: Tomas Eriksson
Certification of signature:

Titel:
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Ort: Laxå
Place of issue:

Datum (år/månad/dag): 20 / /
Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (SjÖFS 2004:16) <i>Essential requirements</i> <i>(reference to relevant articles in Annex I.A & I.C of the Directive)</i>	Standarder	normgivande dokument/metro	TEknisk dokumentation	Specifika (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.) General requirements (2)	☒			EN ISO 8666:2002 *
Bårens ID nummer (CIS) (1 §) <i>Craft Identification Number – CIS (2.1)</i>	☒			EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 14945:2004
Skudd mot att fallt överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Prevention from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Synfält från bordskylt/sig synplas (5 §) <i>Visibility from the main steering position (2.4)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (3 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyvka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) Integrity and structural requirements (3)				
Skrovstyvka (6 §) <i>Strength (3.1)</i>	☐	☐	☒	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 12217-1:2015
Flykttid och flykthäitet (8 §) <i>Penetration and flotation (3.3)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 12217-1:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 12216:2002
Infångande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverksarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 14946:2001
Stuvningsutrymme för livbåtar (12 §) <i>Liferaft storage (3.7)</i>	☒	☐	☐	Directive 94/25 /EC Annex I
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>	☐	☐	☐	
Ankering, fartygning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 15084:2003
Manövrerensskaper (15 §) Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) Engines and engine spaces (5.1)				
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>	☐	☐	☐	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>	☐	☐	☐	
Utomboardsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>	☐	☐	☐	
Bränslesystem (4 kap.) Fuel System (5.2)				
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 10088:2013
Bränslenätkar (22 §) <i>Emergency arrangements (5.2.2)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 21487:2012+A2:2015
Elektriska system (24 §) Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	EN ISO 10133:2012
Styrsystem (4 kap.) Steering systems (5.4)				
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödlösning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>	☐	☐	☐	
Gasanläggningar (27 §) Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	
Brandskydd (4 kap.) Fire protection (5.6)				
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire Protection (5.6.1)</i>	☒	☐	☐	EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>	☐	☐	☐	
Navigationssljus (30 §) Navigation lights (5.7)	☒	☐	☐	1972 COLREGS
Förebyggande av utsläpp (31 §) <i>Discharge prevention (5.8)</i>	☐	☐	☐	
Avgasutsläpp (5 kap.) Annex I.B – Exhaust Emissions				Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren <i>See the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>
Buller (6 kap. 1§)¹ Annex I.C – Noise Emissions¹	☐	☐	☐	
Bullerkrav (1§) <i>Noise emission levels (I.C.1)</i>	☐	☐	☐	
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>	☐	☐	☐	

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inbyggda utan integrerat avgassystem. /Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT
GÄLLANDE DESIGN-, KONSTRUKTIONS- OCH BULLERKRAV
enligt direktiv 2013/53/EU vilket satts i kraft i Sverige genom Transportstyrelsens
författningssamling (TSFS 2016:5) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar
m.m.

DECLARATION OF CONFORMITY OF RECREATIONAL CRAFT
WITH THE DESIGN, CONSTRUCTION AND NOISE EMISSION REQUIREMENTS
OF DIRECTIVE 2013/53/EU

Tillverkarens namn: Högaprodukter AB		
Name of craft manufacturer:		
Adress : Störångsvägen 3		
Address:		
Postnummer: SE-695 30	Ort: Laxå	Land: Sverige
Post Code:	Town:	Country:
Namn på auktoriserad representant (om tillämpligt):		
Name of Authorised Representative (if applicable):		
Adress:		
Address:		
Postnummer:	Ort:	Land:
Post Code:	Town:	Country:
Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning (om tillämpligt):		
Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):		
DNV GL Sweden AB		
Adress: Hemvärnsgatan 9		
Address:		
Postnummer: 17106	Ort: Solna	Land: Sweden
Post Code:	Town:	Country:
EG-typintyg nummer: RCEB000004E	Datum: (år/mån/dag) 2017/01/04	
EC type-examination Certificate number		
Date: (year/month/day)		
Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av bullerkraven (om tillämpligt):		
Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):		
Adress:		
Address:		
Postnummer:	Ort:	Land:
Post Code:	Town:	Country:
Använd modul för kontroll av konstruktion: ☐ A ☐ Aa ☒ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H		
Module used for construction assessment:		
Använd modul för kontroll av buller: ☐ A ☐ Aa ☐ G ☐ H		
Module used for noise emission assessment:		
Andra direktiv som tillämpats: _____		
Other Community Directives applied:		

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN
DESCRIPTION OF CRAFT

Båtsens ID nummer (CIN):
Craft Identification Number:

S

E

H

R

P

Z

Fritidsbåtsens märke: HR Boat Sweden Typ eller nummer: HR 602 CC
Type or number:

Båttyp:
Type of craft
☐ segelbåt / *sailboat*
☒ motorbåt / *motorboat*
☐ uppblåsbar båt / *inflatable*
☐ annat (specifitera): / *other (specify)*

Skrovtyp:
Type of hull
☒ enkelbått / *monohull*
☐ annat (specifitera): / *other (specify)*

Konstruktionsmaterial:
Construction material:
☐ aluminium, aluminiumlegering
☒ plast, fiberarmad plast
aluminium, aluminium alloys plastic, fiber reinforced plastic
☐ stål, stållegering / *steel, steel alloys*
☐ trä / *wood*
☐ annat (specifitera): / *other (specify)*

Designkategori: A ☐ B ☐ C ☒ D ☐
Maximum design category:
Motorstyrka / *Engine Power:* Max. rekommenderad: 111 kW,
Max. recommended kW
Installerad: kW (om tillämpligt)
Installed kW (if applicable)

Skrovlängd L s: 6.02m Skrovsbredd B s: 2.23m Djupgående T: 0.43m
Length of hull L s: Beam of hull B s: Draught T:

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna E.G.-typintyget som utfärdats.
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified and, if applicable, is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued.

Namnunderskrift: Tomas Eriksson
Signature:

Namn/förtydligande: Tomas Eriksson
Clarification of signature:

Ort: Laxå
Place of issue

Titel: VD
(identifying av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Title:
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Datum (år/månad/dag): 20 / /
Date of issue (year/month/day)

Väsentliga säkerhetskrav (SjÖFS 2004:16) <i>Essential requirements</i> <i>Reference to relevant articles in Annex I A & IC of the Directive</i>			Standarder	normgivande dokument/ motiver	Övriga normativa	1 technical file	Specificera (*obligatoriska standarder) <i>Please specify in more detail</i> <i>(*Mandatory Standards)</i>
Allmänna krav (4 kap.) <i>General requirements (2)</i>			☒				EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID-nummer (CIN) (1 §) <i>Craft identification number – CIN (2.1)</i>			☒				EN ISO 10087:2006 *
Tillverkskylt (2 §) <i>Builder's Plate (2.2)</i>			☒	☐			EN ISO 14945:2004
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (4 §) <i>Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)</i>			☒	☐			EN ISO 15085:2003 + A1:2009
Syrhål från huvudsaklig styrsjals (5 §) <i>Leaks from the main steering position (2.4)</i>			☒	☐			EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (5 §) <i>Owner's manual (2.5)</i>			☒	☐			EN ISO 10240:2004, 11192:2005
Integritet, skrovstyvka och övriga konstruktionskrav (4 kap.) <i>Integrity and structural requirements (3)</i>							
Skrovstyvka (6 §) <i>Structure (3.1)</i>			☐	☐		☒	EN ISO 12215-1:2000, 12215-4:2002, 12215-5:2008+A1:2014, 12215-6:2008
Stabilitet och fribord (7 §) <i>Stability and freeboard (3.2)</i>			☒	☐			EN ISO 12217-1:2015
Hydkraft och flytkraft (8 §) <i>Buoyancy and flotation (3.3)</i>			☒	☐			EN ISO 12217-1:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (9 §) <i>Openings in hull, deck and superstructure (3.4)</i>			☒	☐			EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (10 §) <i>Flooding (3.5)</i>			☒	☐			EN ISO 15083:2003, EN ISO 9093-1:1997
Tillverkarens rekommenderade maximala last (11 §) <i>Manufacturer's maximum recommended load (3.6)</i>			☒	☐			EN ISO 14946:2001
Störningsutrymme för livbåtar (12 §) <i>Lifeboat stowage (3.7)</i>			☒	☐			Directive: 94/25 /EC Annex 1
Utrymning (13 §) <i>Escape (3.8)</i>			☐	☐			
Aukning, förfröjning och bogsering (14 §) <i>Anchoring, mooring and towing (3.9)</i>			☒	☐			EN ISO 15084:2003
Manövreringskapet (15 §) <i>Handling characteristics (4)</i>			☒	☐			EN ISO 11592:2016
Motor och motorrum (4 kap.) <i>Engines and engine spaces (5.1)</i>							
Inombordsmotor (16 §) <i>Inboard engine (5.1.1)</i>			☐	☐		☐	
Ventilation (17 §) <i>Ventilation (5.1.2)</i>			☒	☐			EN ISO 11105:1997
Frigående delar (18 §) <i>Exposed parts (5.1.3)</i>			☐	☐			
Utombordsmotor (19 §) <i>Outboard engine (5.1.4)</i>			☐	☐			
Bränslesystem (4 kap.) <i>Fuel System (5.2)</i>							
Allmänt – bränslesystem (21 §) <i>General – Fuel system (5.2.1)</i>			☒	☐			EN ISO 10088:2013
Bränsletankar (22 §) <i>Fuel tanks (5.2.2)</i>			☒	☐			EN ISO 21487:2012+A2:2015
Elektriska system (24 §) <i>Electrical systems (5.3)</i>			☒	☐			EN ISO 10133:2012
Styrsystem (4 kap.) <i>Steering systems (5.4)</i>							
Allmänt – styrsystem (25 §) <i>General – steering system (5.4.1)</i>			☒	☐			EN ISO 10592:1995/A1:2000
Sjöluckutrustning (26 §) <i>Emergency arrangements (5.4.2)</i>			☐	☐			
Gasutsläppningar (27 §) <i>Gas systems (5.5)</i>			☐	☐			
Brandskydd (4 kap.) <i>Fire protection (5.6)</i>							
Allmänt – brandskydd (28 §) <i>General – Fire protection (5.6.1)</i>			☒	☐			EN ISO 9094-1:2003
Brandskyddsutrustning (29 §) <i>Fire-fighting equipment (5.6.2)</i>			☐	☐			
Navigationsskylt (30 §) <i>Navigation lights (5.7)</i>			☒	☐			1972 COLREGS
Förbyggande av utsläpp (31 §) <i>Discharge prevention (5.8)</i>			☐	☐			
Avgasutsläpp (5 kap.) <i>Annex I B – Exhaust Emissions</i>							
Buller (6 kap. 1§) <i>Annex I C – Noise Emissions¹</i>							
Bullerkrav (1 §) <i>Noise emission levels (I.C.1)</i>			☐	☐			
Ägarens instruktionsbok (2 §) <i>Owner's manual (I.C.2)</i>			☐	☐			
¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inbyggd utan integrerat avgassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.			☐	☐			

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inbyggd utan integrerat avgassystem./Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.



Högaprodukter AB
Storängsvägen 3, 695 30 Laxå, SWEDEN
www.hrboat.com